

WZÓR UMOWY REALIZACYJNEJ

na przeprowadzenie projektu Malopolskiej Karty Aglomeracyjnej na liniach
Systemu Kolei Aglomeracyjnej w powiązaniu z publicznym transportem zbiorowym
(komunikacja miejska, kolej) oraz systemem Parkuj i Jedź

zawarta w dniu w Krakowie

pomiędzy:

1. Województwem Malopolskim z siedzibą w Krakowie, ul. Basztowa 22, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Malopolskiego, w imieniu którego działają:
Marek Sowa – Marszałek Województwa Malopolskiego,
Roman Ciepela – Wicemarszałek Województwa Malopolskiego,
zwanym dalej „Województwem”,
2. Gminą Miasta Tarnowa/Bochnia/Skawina, z siedzibą w Tarnowie/Bochni/Skawinie, którą reprezentuje:
..... ,
zwaną dalej „Partnerem”,

zwanymi łącznie Stronami.

§ 1

1. Województwo oświadcza, że będzie realizowało projekt, pn.: *Malopolska Karta Aglomeracyjna – System Zarządzania Transportem Zbiorowym w Województwie Malopolskim (MKA)*, zwany dalej „Projektem Województwa”, którego przedmiotem jest opracowanie, wdrożenie i uruchomienie systemu Malopolskiej Karty Aglomeracyjnej, zwanego dalej „systemem MKA”, integrującego transport kolejowy, realizowany w ramach projektu, pn.: *Szybka Kolei Aglomeracyjna*, zwanego dalej „SKA” oraz krakowską i tarnowską komunikację miejską z systemem Parkuj i Jedź.
2. Partner oświadcza, że będzie realizował projekt pn.: *Integracja transportu kolejowego z transportem zbiorowym lub prywatnym w m. Tarnów/Bochnia/Skawina*, zwany dalej „Projektem Partnera”, którego przedmiotem jest budowa i organizacja węzła przesiadkowego w ramach systemu Parkuj i Jedź zlokalizowanego w Tarnowie/Bochni/Skawinie, mającego na celu stworzenie zwartego systemu komunikacji uwzględniającej komunikację miejską, i objętego docelowo realizowanym w ramach Projektu Województwa systemem informatycznym integrującym transport kolejowy realizowany w ramach SKA.

§ 2

1. Niniejsza umowa, zwana dalej „Umową”, zawierana jest na podstawie § 2 ust. 9 porozumienia z dnia 19 listopada 2013 r. pomiędzy Województwem i Partnerem w sprawie podjęcia działań dotyczących wdrożenia projektu Malopolskiej Karty Aglomeracyjnej na liniach Systemu Kolei Aglomeracyjnej w powiązaniu z publicznym transportem zbiorowym (komunikacja miejska, kolej) oraz systemem Parkuj i Jedź, zwanego dalej „Porozumieniem”.

2. Przedmiotem niniejszej Umowy jest określenie szczegółowych zasad współpracy Stron, w tym ich wzajemnych praw i obowiązków oraz rozliczeń finansowych dokonywanych pomiędzy Stronami, w zakresie wdrożenia systemu MKA oraz systemu Parkuj i Jedź.

§ 3

1. Województwo jest investorem w zakresie budowy w ramach Projektu Województwa systemu MKA oraz jego właścicielem, w tym urządzeń dostępowych oraz serwerów lokalnych obsługujących powstały w ramach Projektu Partnera węzeł przesiadkowy należący do systemu Parkuj i Jedź zlokalizowany w Tarnowie/Bochni/Skawinie.
2. Projekt Województwa realizuje w imieniu Województwa Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków, zwany dalej „ZDW w Krakowie”.
3. Partner jest investorem w zakresie budowy węzła przesiadkowego w ramach systemu Parkuj i Jedź zlokalizowanego w Tarnowie/Bochni/Skawinie oraz jego właścicielem.
4. Projekt Partnera w imieniu Partnera realizuje

§ 4

1. Przez okres 36 miesięcy liczony od zakończenia etapu inwestycyjnego budowy systemu MKA, tj. od zakończenia Zadania nr 1 Projektu Województwa, administratorem i operatorem systemu MKA, zwanym dalej „Operatorem MKA”, w ramach Zadania nr 2 Projektu Województwa będzie Wykonawca systemu MKA.
2. Po zakończeniu okresu, o którym mowa w ust. 1, w zależności od wyników przeprowadzonych analiz Operatorem MKA będzie właściwa jednostka organizacyjna Województwa lub podmiot zewnętrzny wyłoniony w trybie przewidzianym ustawą Prawo zamówień publicznych.
3. Operator MKA odpowiedzialny będzie za prawidłowe funkcjonowanie systemu MKA, w tym jego elementów związanych bezpośrednio z obsługą węzła przesiadkowego w ramach systemu Parkuj i Jedź zlokalizowanego w Tarnowie/Bochni/Skawinie oraz za wszelkie związane z tym przepływy środków finansowych pomiędzy Operatorem MKA a Partnerem.
4. Nadzór nad pracą Operatora MKA pełnił będzie ZDW w Krakowie.
5. Korespondencja kierowana bezpośrednio do Operatora MKA od Partnera winna być kierowana także do ZDW w Krakowie.
6. Zarządzającym parkingiem Parkuj i Jedź zlokalizowanym w Tarnowie/Bochni/Skawinie będzie, zwany dalej „Operatorem Parkingu”.

§ 5

1. Strony zobowiązują się ściśle współdziałać dla osiągnięcia celów określonych w § 1 i § 2 Umowy, a ponadto zobowiązują się realizować przydzielone im niniejszą Umową obowiązki z należytą starannością, w szczególności ponosząc wydatki, o których mowa w ust. 2 i ust. 3.
2. Województwo zobowiązuje się zabezpieczyć w swoim budżecie odpowiednie środki finansowe konieczne do realizacji Projektu Województwa zgodnie z Wnioskiem o dofinansowanie realizacji tego Projektu, postanowieniami umowy o dofinansowanie tego Projektu oraz celem właściwego wykonania obowiązków Województwa wynikających z niniejszej Umowy.

3. Partner zobowiązuje się zabezpieczyć w swoim budżecie odpowiednie środki finansowe konieczne do realizacji Projektu Partnera zgodnie z Wnioskiem o dofinansowanie realizacji tego Projektu, postanowieniami umowy o dofinansowania tego Projektu oraz celem właściwego wykonania obowiązków Partnera wynikających z niniejszej Umowy.
4. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przez którąkolwiek ze Stron jej zobowiązań wynikających z ust. 1 – 3, wszelkie powstałe z tego tytułu dodatkowe koszty i roszczenia obciążają Stronę winną niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy.
5. Strony zobowiązują się do wzajemnego bieżącego informowania się o wszelkich okolicznościach mogących mieć wpływ na realizację niniejszej Umowy oraz do dolożenia należytej miary staranności w celu jej realizacji.

§ 6

1. Stworzony w ramach Projektu Województwa system MKA zarządzał będzie dostępnością węzła przesiadkowego powstałego w ramach systemu Parkuj i Jedź zlokalizowanego w Tarnowie/Bochni/Skawinie, zwanego dalej „węzłem przesiadkowym”.
2. W strefach wjazdu i wyjazdu węzła przesiadkowego umieszczone zostaną elementy systemu MKA zapewniające dostęp dla użytkowników MKA, w postaci terminali wjazdowych obsługujących; fizyczny nośnik MKA, aplikację mobilną iMKA, posiadających system ANPR identyfikujący tablice rejestracyjne pojazdów wjeżdżających i wyjeżdżających z parkingu, posiadających funkcjonalność odczytu znaczników RFID jako identyfikatora uprawniającego do wjazdu użytkownika systemu MKA, a także umożliwiające wprowadzenie kodu PIN poprzez dotykowy ekran terminalu.
3. Elementami systemu MKA będą także szlabany wjazdowy i wyjazdowy wzbudzone za pomocą identyfikacji użytkownika MKA, o której mowa w ust. 2 lub poprzez kartę magnetyczną, o której mowa w ust. 4.
4. Terminale, o których mowa w ust. 2, posiadały będą moduł poboru (terminal wjazdowy) i moduł zwrotu (terminal wyjazdowy) kart magnetycznych umożliwiającą odpłatne korzystanie z węzła przesiadkowego przez osoby niebędące użytkownikami systemu MKA. Moduły poboru i zwrotu kart magnetycznych, o których mowa w zdaniu poprzednim nie stanowią elementu systemu MKA realizowanego w Projekcie Województwa, a ich zakup i utrzymanie leży wyłącznie po stronie Partnera.
5. Opłaty za korzystanie z węzła przesiadkowego przy użyciu kart magnetycznych przez osoby niebędące użytkownikami systemu MKA, na zasadach określonych w ust. 4, uiszczane będą w umieszczonych na terenie węzła przesiadkowego urządzeniach, których zapewnienie leży po stronie Partnera.
6. Środki finansowe pochodzące z opłat, o których mowa w ust. 5 będą przychodami pochodzącymi spoza systemu MKA, a Operator MKA nie będzie uczestniczył w procesie ich poboru i rozliczania.
7. Sieć teletechniczna i energetyczna dla systemu obsługi kart magnetycznych, o których mowa w ust. 4 będzie w Projekcie Partnera wydzielona od sieci teletechnicznej i energetycznej systemu MKA.
8. Na obszarze węzła przesiadkowego funkcjonował będzie system informacyjny, wykorzystujący co najmniej trzy tablice elektroniczne, na których w sposób dynamiczny prezentowane będą informacje o ilości wolnych miejsc parkingowych oraz inne istotne informacje. Tablice elektroniczne zarządzane będą z poziomu lokalnych serwerów systemu MKA, zaś Operator Parkingu będzie posiadał dostęp do tych tablic poprzez aplikację za pomocą, której możliwe będzie emitowanie komunikatów.

9. Rezerwacja przez użytkowników systemu MKA miejsca parkingowego w obszarze węzła przesiadkowego odbywała się będzie za pomocą narzędzi systemu MKA i w systemie MKA. Dostęp do usług parkingowych będzie możliwy w przypadku, kiedy użytkownik MKA posiadał będzie wykupioną abonamentową usługę dotyczącą transportu publicznego lub w przypadku personalizowania abonamentowych usług transportowych w systemie.
10. Oplaty za rezerwację miejsca parkingowego w obszarze węzła przesiadkowego użytkownicy systemu MKA w wysokościach ustalanych przez Partnera wnosić będą na wskazany rachunek bankowy Operatora MKA. Oplaty te Operator MKA przekazywał będzie przelewem raz dziennie na wskazany rachunek bankowy Operatora Parkingu.

§ 7

Zobowiązania Stron niniejszej umowy:

1. Województwo oświadcza, że na podstawie umowy na realizację Projektu Województwa, Wykonawca MKA będzie zobowiązany do:
 - 1) opracowania, wdrożenia i uruchomienia na obszarze węzła przesiadkowego systemu MKA, zgodnie z przyjętymi ustaleniami dotyczącymi funkcjonowania systemu MKA w odniesieniu do parkingu Parkuj i Jedź, określonymi w § 6,
 - 2) opracowania przy udziale Partnera w terminie 74 dni od zawarcia umowy z ZDW w Krakowie na realizację Projektu Województwa, procedur pozwalających na identyfikowanie osób korzystających z węzła przesiadkowego, które skorzystały z transportu publicznego, a które nie są użytkownikami MKA,
 - 3) opracowania i wdrożenia modułów systemowych odpowiedzialnych za obsługę przepływu środków pieniężnych od Operatora MKA do Operatora Parkingu, w sposób spełniający wszystkie wymogi bezpieczeństwa, których poszczególne elementy będą posiadać zawsze aktualne certyfikaty bezpieczeństwa,
 - 4) przedstawienia w dokumentacji projektowej, jaką będzie musiał opracować Wykonawca systemu MKA w terminie 74 dni od zawarcia umowy z ZDW w Krakowie na realizację Projektu Województwa, kompletnego opisu realizacji przepływów pieniężnych,
 - 5) umieszczenia na obszarze węzła przesiadkowego urządzeń dostępowych zawierających elementy niezbędne dla identyfikacji użytkowników MKA, jak i użytkowników spoza systemu MKA,
 - 6) zaprojektowania urządzeń dostępowych w taki sposób, aby możliwym było zarządzanie i serwisowanie elementów wewnętrznych osobno dla elementów związanych z systemem MKA oraz osobno dla pozostałych elementów,
 - 7) umieszczenia na obszarze węzła przesiadkowego tablic informacyjnych, serwerów lokalnych, urządzeń peryferyjnych oraz zasilania awaryjnego, zapewniających właściwe funkcjonowanie systemu Parkuj i Jedź,
 - 8) prowadzenia zdalnego nadzoru nad urządzeniami, o których mowa w pkt 5 i 7 i usuwania wszelkich nieprawidłowości w ich funkcjonowaniu,
 - 9) nadzorowania spełniania przez urządzenia dostępowe założonej efektywności funkcjonowania, oraz prowadzenia statystyk dotyczących funkcjonowania systemu MKA,
 - 10) wykonywania okresowych kontroli stanu technicznego urządzeń, o których mowa w pkt 5 i 7, nie rzadziej niż raz na miesiąc oraz udostępniania Partnerowi protokołów z tych kontroli,

- 11) zapewnienia odpowiedniej reakcji serwisowej w zakresie urządzeń, o których mowa w pkt 5 i 7, w tym usuwania na własny koszt wszystkich awarii tych urządzeń,
 - 12) ponoszenia kosztów eksploatacji, utrzymania i serwisowania urządzeń, o których mowa w pkt 5 i 7 wynikających z funkcjonowania systemu MKA,
 - 13) ponoszenia kosztów roszczeń osób trzecich związanych z funkcjonowaniem systemu MKA oraz wchodzącej w jego skład infrastruktury,
 - 14) zorganizowania dla pracowników Partnera i Operatora Parkingu szkoleń w zakresie obsługi elementów systemu MKA, które będą ich dotyczyć lub będą przez nich obsługiwane w terminie do 31 marca 2015 r.,
 - 15) prowadzenia księgowości i opracowywania w cyklach miesięcznych, kwartalnych i rocznych szczegółowych raportów finansowych dotyczących pobranych od użytkowników systemu MKA opłat za rezerwację miejsca parkingowego w obszarze węzła przesiadkowego – przez cały okres pełnienia przez Wykonawcę systemu MKA funkcji Operatora MKA,
 - 16) umieszczenia na obszarze węzła przesiadkowego, co najmniej trzech tablic elektronicznych, na których w sposób dynamiczny prezentowane będą informacje o ilości wolnych miejsc parkingowych oraz inne istotne informacje, zarządzanych z poziomu lokalnych serwerów systemu MKA,
 - 17) umożliwienie Operatorowi Parkingu dostępu do tablic, o których mowa w pkt 16 poprzez aplikację za pomocą, której możliwe będzie emitowanie komunikatów,
 - 18) współpracy z Wykonawcą węzła przesiadkowego przy projektowaniu niezbędnej infrastruktury technicznej, o której mowa w ust. 3 pkt 1.
2. Województwo zobowiązuje się również do współpracy oraz współdziałania przy realizacji postanowień niniejszej Umowy, w tym do:
- 1) zapewnienia bieżącego kontaktu z Wykonawcą systemu MKA w sprawach związanych z realizacją Projektu Województwa,
 - 2) przekazywania informacji o organizowanych naradach, w których Partner winien uczestniczyć oraz o stopniu zaawansowania realizacji Projektu Województwa,
 - 3) współpracy z Partnerem w zakresie opracowania regulaminu korzystania z węzła przesiadkowego oraz procedur reklamacyjnych,
 - 4) uzgodnienia z Partnerem lokalizacji na obszarze węzła przesiadkowego urządzeń, o których mowa w ust. 1 pkt 5 i 7,
 - 5) zapewnienia uczestnictwa osób wskazanych przez Partnera w odbiorach elementów Projektu Województwa umieszczanych na obszarze węzła przesiadkowego,
 - 6) ubezpieczenia wszystkich urządzeń umieszczanych na obszarze węzła przesiadkowego w ramach realizacji Projektu Województwa,
 - 7) w zakresie urządzeń, o których mowa w ust. 1 pkt 5 i 7 ponoszenia kosztów remontów, odtworzenia oraz wynikających ze szkód komunikacyjnych lub losowych,
 - 8) przekazywania Partnerowi oraz Operatorowi Parkingu szczegółowych raportów finansowych, o których mowa w ust. 1 pkt 15, w terminie 3 dni od ich otrzymania od Operatora MKA,
 - 9) uzyskania akceptacji przez Partnera opracowanego rozwiązania dotyczącego przepływów pieniężnych, o których mowa w ust. 1 pkt 3, przed zatwierdzeniem dokumentacji projektowej, o której mowa w ust. 1 pkt 4.

3. Partner oświadcza, że na podstawie na realizację Projektu Partnera, Wykonawca węzła przesiadkowego będzie zobowiązany do:
 - 1) wykonania na obszarze węzła przesiadkowego niezbędnej infrastruktury teletechnicznej i elektrycznej koniecznej dla funkcjonowania systemu MKA oraz zapewnienia niezależności jej funkcjonowania, a także zapewnienia na terenie węzła przesiadkowego miejsca, w którym Wykonawca systemu MKA umieści lokalne serwery i peryferia systemu MKA,
 - 2) uzgodnienia z ZDW w Krakowie dokumentacji technicznej na budowę infrastruktury technicznej, o której mowa w pkt 1,
 - 3) wykonania infrastruktury systemu obsługi kart magnetycznych, o której mowa w § 6 ust. 4 i 5.
 - 4) odizolowania systemu walidacji kart magnetycznych od systemu MKA, aby nie kolidowały one z systemem MKA,
 - 5) wykonania na obszarze węzła przesiadkowego pełnego monitoringu typu CCTV uzgodnionego z ZDW w Krakowie oraz zarządzania systemem tego monitoringu,
 - 6) wydzielenia infrastruktury serwerowej systemu MKA od infrastruktury, do której dostęp będzie miał Operator Parkingu oraz objęcie jej stałym nadzorem monitoringu,
 - 7) doprowadzenia do punktu końcowego (serwerów lokalnych) sieci internetowej o przepustowości dostosowanej do wytycznych określonych przez Operatora systemu MKA,
 - 8) współpracy z Wykonawcą systemu MKA przy projektowaniu niezbędnej infrastruktury technicznej, o której mowa w pkt 1,
 - 9) uczestnictwa w naradach technicznych organizowanych przez ZDW w Krakowie, w których uczestnictwo Wykonawcy węzła przesiadkowego będzie wymagane.
4. Partner zobowiązuje się również do współpracy oraz współdziałania przy realizacji postanowień niniejszej Umowy, w tym do:
 - 1) nieodpłatnego udostępnienia obszaru węzła przesiadkowego, celem umieszczenia urządzeń, o których mowa w ust. 1 pkt 5 i 7 z zachowaniem procedur wymaganych przepisami obowiązującego prawa,
 - 2) zapewnienia swobodnego dostępu Operatorowi MKA do urządzeń umieszczonych na obszarze węzła przesiadkowego w ramach systemu MKA,
 - 3) kierowania wszelkich roszczeń zgłaszanych przez użytkowników, które dotyczą zdarzeń związanych z funkcjonowaniem systemu MKA do Operatora MKA i ZDW w Krakowie,
 - 4) współpracy z ZDW w Krakowie w zakresie opracowania regulaminu korzystania z węzła przesiadkowego oraz procedur reklamacyjnych,
 - 5) stosowania procedur reklamacyjnych i regulaminu zgodnie z ich postanowieniami,
 - 6) uczestnictwa w naradach technicznych organizowanych przez ZDW w Krakowie, w których uczestnictwo Partnera będzie wymagane,
 - 7) bezpłatnego udostępnienia nie więcej niż ogółem 30 m² powierzchni reklamowej zlokalizowanej na obszarze węzła przesiadkowego w celu przeprowadzenia kampanii promocyjnej systemu MKA,
 - 8) zapewnienia kontaktu z Wykonawcą budowy węzła przesiadkowego,

- 9) przekazywania informacji o stopniu zaawansowania budowy węzła przesiadkowego oraz o zagrożeniach mogących mieć wpływ na opóźnienia w realizacji Projektu Województwa,
- 10) przekazania ZDW w Krakowie zatwierdzonych przez Partnera harmonogramów, o których mowa w § 8 ust. 2 pkt 1 i 2, w terminie 3 dni od ich zatwierdzenia przez Partnera.

§ 8

Strony zgodnie ustalają następujący wstępny harmonogram realizacji Umowy:

1. w zakresie realizacji Projektu Województwa:
 - 1) opracowanie przez Wykonawcę systemu MKA szczegółowego harmonogramu realizacji Projektu Województwa – w terminie 21 dni od zawarcia umowy z tym Wykonawcą na realizację Projektu Województwa,
 - 2) opracowanie przez Wykonawcę systemu MKA dokumentacji projektowej systemu MKA, wraz z kompletnym opisem realizacji przepływów pieniężnych – w terminie 74 dni od zawarcia umowy z tym Wykonawcą na realizację Projektu Województwa,
 - 3) opracowanie przez Wykonawcę systemu MKA wzoru umowy o wydawanie kart MKA i aplikacji mobilnej iMKA wraz z regulaminem ich wydawania i funkcjonowania – w terminie 200 dni od zawarcia umowy z tym Wykonawcą na realizację Projektu Województwa,
 - 4) udostępnienie przez Partnera infrastruktury węzła przesiadkowego celem montażu urządzeń systemu MKA, w terminie określonym w szczegółowym harmonogramie budowy węzła przesiadkowego, o którym mowa w ust. 2 pkt 2,
 - 5) zakończenie etapu inwestycyjnego budowy systemu MKA, tj. Zadania nr 1 Projektu Województwa – w terminie do dnia 30 kwietnia 2015 r.
2. w zakresie realizacji Projektu Partnera:
 - 1) opracowanie przez Wykonawcę węzła przesiadkowego harmonogramu realizacji Projektu Partnera – w terminie 14 dni od zawarcia umowy z tym Wykonawcą na realizację Projektu Partnera,
 - 2) opracowanie przez Wykonawcę węzła przesiadkowego szczegółowego harmonogramu budowy węzła przesiadkowego – w terminie do dnia
 - 3) wykonanie na obszarze węzła przesiadkowego niezbędnej infrastruktury teletechnicznej i elektrycznej koniecznej dla funkcjonowania systemu MKA oraz zapewnienie niezależności jej funkcjonowania, w terminie określonym w szczegółowym harmonogramie budowy węzła przesiadkowego,
 - 4) zakończenie etapu inwestycyjnego budowy węzła przesiadkowego – w terminie do dnia

§ 9

Wdrożenie Projektu Województwa zaplanowano na okres do końca drugiego kwartalu 2015 r.

§ 10

1. Wszystkie zawiadomienia, żądania oraz inna korespondencja będzie sporządzana na piśmie i doręczana drugiej Stronie osobiście albo wysłana za potwierdzeniem odbioru listem poleconym lub przesyłką kurierską, przy czym dopuszcza się także formę komunikacji poprzez faks lub pocztę elektroniczną na podany w ust. 4 adres lub numer drugiej Strony.

2. Na żądanie drugiej Strony, zawiadomienia przesłane faksem lub pocztą elektroniczną zostaną niezwłocznie sporządzone na piśmie i doręczone drugiej Stronie osobiście lub wysłane za potwierdzeniem odbioru listem poleconym lub przesyłką kurierską. Tak dokonane dręczenia będą skuteczne niezależnie od jakiegokolwiek zmiany adresu Strony, o której Strona taka nie zawiadomiła.
3. Strony uzgadniają, iż oświadczenia/zawiadomienia dotyczące wypowiedzenia niniejszej Umowy będą składane wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem bezskuteczności.
4. W celu realizacji niniejszej Umowy Strony wyznaczają swoich przedstawicieli:
 - 1) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, ul. Głowackiego 56, 30 – 085 Kraków:
faks nr: 12 44 65 702
adres poczty elektronicznej: sekretariat@zdw.krakow.pl
 - 2)
faks nr:
adres poczty elektronicznej:
5. W przypadku zmiany adresu, numeru telefonu, faksu lub adresu poczty elektronicznej, podanych w ust. 4 Strona powiadomi o tym fakcie niezwłocznie drugą Stronę na piśmie. W przypadku braku powiadomienia o takiej zmianie wysłanie korespondencji na dotychczasowy adres będzie uważane za skutecznie doręczone.

§ 11

1. Umowa zawierana jest na czas nieokreślony.
2. Umowa wchodzi w życie z dniem podpisania przez obie Strony.
3. Każda ze Stron może wypowiedzieć Umowę z zachowaniem okresu wypowiedzenia wynoszącego 3 miesiące. W przypadku, gdy wypowiedzenie Umowy nastąpi w okresie realizacji Projektu Województwa lub Projektu Partnera albo w okresie utrzymania trwałości Projektu Województwa lub trwałości Projektu Partnera, wynikającą z tego tytułu konieczność zwrotu przyznanego dofinansowania pokryje Strona, która złożyła wypowiedzenie.
4. W przypadku określonym w ust. 3, zdemontowanie urządzeń systemu MKA umieszczonych na obszarze węzła przesiadkowego i przekazanie ich Operatorowi MKA, zostanie wykonane na koszt Strony, która złożyła wypowiedzenie.
5. Niniejsza Umowa może zostać rozwiązana za porozumieniem Stron w razie wystąpienia niezależnych od Stron okoliczności, które uniemożliwiają dalsze wykonywanie zawartych w niej postanowień i osiągnięcie celów. Dotyczy to w szczególności mających wpływ na realizację Projektu Partnera:
 - 1) opóźnień w realizacji przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. projektu pn. „Modernizacja linii kolejowej E30/C-E30, odcinek Kraków – Rzeszów, etap III, Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 7.1-30”, bądź niezrealizowanie tego projektu przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w całości lub w części, w tym niewybudowanie przejścia podziemnego na terenie Dworca PKP w Tarnowie,
 - 2) opóźnień w otrzymaniu od Ministra Infrastruktury i Rozwoju odstępstwa od warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie – otrzymanie w/w odstępstwa jest niezbędne do uzyskania pozwolenia na budowę parkingu Parkuj i Jedź na obszarze węzła przesiadkowego zlokalizowanego w Bochni,
 - 3) opóźnień w realizacji przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. projektu pn. „Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki oraz przebudowa torów

na linii kolejowej nr 94”, bądź niezrealizowanie tego projektu przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w całości lub w części.

6. W przypadku, gdy Projekt Województwa lub Projekt Partnera nie otrzyma dofinansowania z MRPO 2007-2013, niniejsza umowa wygasa z chwilą otrzymania przez daną Stronę od Instytucji Zarządzającej ostatecznej pisemnej decyzji o nieprzyznaniu dofinansowania. Strona, której Projekt nie otrzyma dofinansowania zobowiązana jest niezwłocznie poinformować o tym fakcie drugą Stronę przekazując jej w tym celu poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię decyzji o nieprzyznaniu dofinansowania.

§ 12

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści niniejszej Umowy mogą być pod rygorem nieważności dokonywane wyłącznie w formie pisemnie sporządzonego aneksu podpisanego przez obie Strony.
2. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej umowy mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, ustawy o finansach publicznych, ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustawy Prawo budowlane, ustawy o gospodarce nieruchomościami oraz Kodeksu Cywilnego.
3. Ewentualne spory powstałe w wyniku realizacji niniejszej umowy, których nie uda się rozstrzygnąć polubownie, podlegają rozstrzygnięciu sądu właściwego dla siedziby Województwa.

§ 13

Umowę sporządzono w 8 jednobrzmiących egzemplarzach: 2 dla Województwa, 3 dla Partnera oraz 3 dla ZDW w Krakowie.


Województwo Małopolskie

.....

.....

Gmina Miasta Tarnowa/Bochnia/Skawina

.....


Marcin Młynberg
Inżynier


Specjalista ds. Systemów
Zarządzania Infrastrukturą Drogową
Patryk Zakrzewski