

**WZÓR UMOWY REALIZACYJNEJ**  
w sprawie integracji systemu Małopolskiej Karty Aglomeracyjnej z systemem Tarnowskiej  
Karty Miejskiej

zawarta w dniu ..... w Krakowie

pomiędzy:

Województwem Małopolskim z siedzibą w Krakowie, ul. Basztowa 22, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Małopolskiego, w imieniu którego działają:

**Marek Sowa** – Marszałek Województwa Małopolskiego,  
**Roman Ciepiela** – Wicemarszałek Województwa Małopolskiego,  
zwanym dalej „Województwem”,

a

Gminą Miasta Tarnowa, z siedzibą w Tarnowie, ul. Mickiewicza 2, którą reprezentuje:

**Henryk Słomka-Narożański** – Zastępca Prezydenta Miasta Tarnowa,  
przy udziale Sławomira Kolasińskiego – Skarbnika Miasta Tarnowa,  
zwaną dalej „Partnerem”,

zwanymi łącznie „Stronami”.

§ 1

1. Województwo oświadcza, że będzie realizowało projekt pn.: *Małopolska Karta Aglomeracyjna – System Zarządzania Transportem Zbiorowym w Województwie Małopolskim*, zwany dalej „systemem MKA lub „Projektem MKA” polegający na opracowaniu, wdrożeniu i uruchomieniu systemu informatycznego, który zakłada integrację systemów pobierania opłat za świadczenie usług transportowych w ramach elektronicznego nośnika biletów kompatybilnego z Tarnowską Kartą Miejską (TKM), dającego możliwość przejazdów Szybką Koleją Aglomeracyjną (SKA) i uprawniającego do korzystania z parkingów typu Parkuj i Jedź, wybudowanych w ramach SKA.
2. Partner oświadcza, że zrealizował projekt pn.: *„Platforma zintegrowanych E-usług dla mieszkańców Tarnowa z elementami Karty Mieszkańca”*, w ramach którego utworzono system Tarnowskiej Karty Miejskiej, zwany dalej „systemem TKM”, umożliwiający mieszkańcom Tarnowa elektroniczny dostęp do usług publicznych oraz ułatwiający kontrolę i nadzór nad funkcjonowaniem usług miejskich oraz zarządzanie nimi.

§ 2

1. Niniejsza umowa, zwana dalej „Umową”, zawierana jest na podstawie § 4 ust. 2 porozumienia intencyjnego zawartego przez Strony w Krakowie, z dnia 19 listopada 2013 r. pomiędzy Województwem, Miastem Kraków i Partnerem w związku z realizacją projektu *Małopolska Karta Aglomeracyjna – System Zarządzania Transportem Zbiorowym w Województwie Małopolskim*.
2. Przedmiotem niniejszej Umowy jest określenie szczegółowych zasad i zakresu współpracy Stron przy realizacji Projektu MKA, w zakresie integracji systemu MKA z systemem TKM, w tym wzajemnych praw i obowiązków Stron oraz dokonywanych pomiędzy Stronami rozliczeń finansowych w Projekcie MKA.

### § 3

1. Województwo będzie inwestorem w zakresie budowy systemu MKA oraz jego właścicielem.
2. W imieniu Województwa system MKA będzie realizował Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków, zwany dalej „ZDW w Krakowie”.
3. Partner jest właścicielem systemu TKM, a funkcję operatora systemu TKM w zakresie organizacji transportu zbiorowego pełni Tarnowski Organizator Komunalny, ul. Bernardyńska 24, 33-100 Tarnów, zwany dalej „Operatorem TKM”.
4. Przez okres 36 miesięcy liczony od zakończenia etapu inwestycyjnego budowy systemu MKA, tj. od zakończenia Zadania nr 1 Projektu MKA, administratorem i operatorem systemu MKA, zwanym dalej „Operatorem MKA” w ramach Zadania nr 2 Projektu MKA będzie Wykonawca systemu MKA, zwany dalej „Wykonawcą MKA”.
5. Po zakończeniu okresu, o którym mowa w ust. 4, w zależności od wyników przeprowadzonych analiz Operatorem MKA będzie właściwa jednostka organizacyjna Województwa lub podmiot zewnętrzny wyłoniony w trybie przewidzianym ustawą Prawo zamówień publicznych.

### § 4

1. Strony zobowiązują się ściśle współdziałać dla osiągnięcia celów określonych w § 1 ust. 1 i § 2 Umowy, a ponadto zobowiązują się realizować z należytą starannością, przydzielone im niniejszą Umową zadania i obowiązki, w szczególności ponosząc wydatki, o których mowa w ust. 2 i ust. 3.
2. Województwo zobowiązuje się zabezpieczyć w swoim budżecie odpowiednie środki finansowe konieczne do realizacji Projektu MKA zgodnie z Wnioskiem o dofinansowanie realizacji tego Projektu, postanowieniami umowy o dofinansowania Projektu oraz celem właściwego wykonania obowiązków Województwa wynikających z niniejszej Umowy.
3. Partner zobowiązuje się zabezpieczyć w swoim budżecie odpowiednie środki finansowe celem właściwego wykonania obowiązków Partnera wynikających z niniejszej Umowy, związanych z dzierżawą/adaptacją miejsca ulokowania oraz kosztami eksploatacji automatów MKA.
4. W przypadku niewywiązania się którejkolwiek ze Stron ze zobowiązań ustalonych w ust. 1 – 3, wszelkie powstałe z tego tytułu dodatkowe koszty i roszczenia obciążają wyłącznie Stronę winą niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy.
5. Strony zobowiązują się do wzajemnego bieżącego informowania się o wszelkich okolicznościach mogących mieć wpływ na realizację niniejszej Umowy oraz do dołożenia należytej miary staranności w celu jej realizacji.

### § 5

1. Województwo oświadcza, że na podstawie umowy na realizację Projektu MKA, w ramach Zadania nr 1 Projektu MKA, Wykonawca MKA będzie zobowiązany do:
  - 1) wykonania integracji systemu MKA z istniejącym systemem TKM, zgodnie z przyjętymi ustaleniami dotyczącymi funkcjonowania systemu MKA w odniesieniu do systemu TKM, określonymi w Umowie oraz w zakresie niezbędnym do uzyskania funkcjonalności systemu MKA w systemie TKM, w ramach wynagrodzenia, które będzie przysługiwało Wykonawcy MKA z tytułu umowy na wykonanie systemu MKA z wyłączeniem prac związanych z integracją obu systemów, które zostały wskazane w ust. 3 jako konieczne do wykonania przez Partnera,
  - 2) przeprowadzenia integracji z systemem TKM w sposób zapewniający nieprzerwane działanie systemu TKM.
  - 3) dokonania zmian w stosunku do systemu TKM, które umożliwią akceptację nośnika MKA oraz aplikacji iMKA w infrastrukturze systemu TKM,

- 4) przeprowadzenia przy udziale Partnera testów funkcjonalnych systemu TKM po dokonaniu integracji systemów MKA i TKM,
  - 5) prowadzenia procesu integracji z zachowaniem standardów polegających na pełnej dokumentacji wszystkich procesów i czynności wykonywanych przez Wykonawcę MKA,
  - 6) opracowania i wdrożenia modułów systemowych odpowiedzialnych za obsługę przepływu środków pieniężnych od użytkowników MKA do Operatora TKM, w sposób spełniający wszystkie wymogi bezpieczeństwa, których poszczególne elementy będą posiadać zawsze aktualne certyfikaty bezpieczeństwa,
  - 7) przedstawienia w dokumentacji projektowej, jaką będzie musiał opracować Wykonawca MKA w terminie 74 dni od zawarcia umowy z ZDW w Krakowie na realizację Projektu MKA, kompletnego opisu realizacji przepływów finansowych,
  - 8) umieszczenia w siedzibach Punktów Obsługi Klienta TKM urządzeń systemu MKA – 3 automatów MKA,
  - 9) wprowadzenia modyfikacji w systemie TKM w zakresie umożliwiającym obsługę MKA w „info-kioskach” będących elementami systemu TKM,
  - 10) wprowadzenia modyfikacji w urządzeniach mobilnych systemu TKM służących do sprawdzania TKM w pojazdach tarnowskiej komunikacji miejskiej w zakresie umożliwiającym sprawdzanie MKA w pojazdach tarnowskiej komunikacji miejskiej,
  - 11) wprowadzenia wspólnie z Operatorem TKM modyfikacji systemu TKM w zakresie planowanej do wprowadzenia funkcjonalności polegającej na funkcjonowaniu systemu TKM w trybie akceptacji przejazdów jednorazowych (check in – check out) w zakresie umożliwiającym funkcjonowanie MKA, w trybie akceptacji przejazdów jednorazowych (check in – check out) w pojazdach tarnowskiej komunikacji miejskiej,
  - 12) umieszczenia w Punktach Obsługi Klienta TKM elementów identyfikacji wizualnej systemu MKA,
  - 13) zapewnienia udziału Partnera w testach funkcjonalnych systemu MKA prowadzonych po dokonaniu integracji z systemem TKM,
  - 14) zorganizowania dla pracowników Partnera szkoleń w zakresie obsługi elementów systemu MKA, które będą ich dotyczyć lub będą przez nich obsługiwane w terminie do 31 marca 2015 r.
2. Województwo zobowiązuje się do współpracy oraz współdziałania przy realizacji postanowień niniejszej Umowy, w tym do:
- 1) zapewnienia kontaktu z Wykonawcą MKA w sprawach związanych z realizacją Projektu MKA,
  - 2) przekazywania Partnerowi na bieżąco informacji o stopniu zaawansowania realizacji Projektu MKA oraz o organizowanych naradach, w których Partner winien uczestniczyć,
  - 3) współpracy z Partnerem w zakresie opracowania regulaminu korzystania z systemu TKM w zakresie infrastruktury systemu MKA,
  - 4) ubezpieczenia wszystkich automatów MKA umieszczonych w Punktach Obsługi Klienta TKM,
  - 5) w stosunku do automatów MKA – ponoszenia kosztów remontów, odtworzenia oraz wynikających ze szkód komunikacyjnych lub losowych,
  - 6) przekazywania Partnerowi na bieżąco dokumentacji projektowej, o której mowa w ust. 1 pkt 7,
  - 7) przekazywania Operatorowi TKM raportów finansowych, o których mowa w § 6 ust. 2 pkt 8, niezwłocznie po ich otrzymaniu od Operatora MKA,
  - 8) uzyskania akceptacji przez Partnera opracowanego rozwiązania dotyczącego przepływów pieniężnych, o których mowa w ust. 1 pkt 7, przed zatwierdzeniem dokumentacji projektowej, o której mowa w ust. 1 pkt 7,

- 9) dokonania odbioru systemu MKA od jego Wykonawcy w zakresie integracji systemu MKA z systemem TKM wyłącznie po uzyskaniu od Partnera pisemnego potwierdzenia pozytywnego wyniku testów funkcjonalnych systemu, o których mowa w ust. 1 pkt 13,
  - 10) umieszczenia na stronach internetowych MKA informacji o systemie TKM. Informacja taka dotyczyła będzie systemu TKM oraz funkcjonalności tego systemu w odniesieniu do systemu MKA.
3. Partner zobowiązuje się do współpracy oraz współdziałania przy realizacji postanowień niniejszej Umowy, w tym do:
- 1) zapewnienia Wykonawcy MKA dostępu do systemu TKM w zakresie koniecznym do przeprowadzenia integracji poprzez stworzenie interfejsów wymiany danych i informacji pomiędzy systemami z zachowaniem bezpieczeństwa systemu TKM,
  - 2) udostępnienia Wykonawcy MKA, w niezbędnym zakresie, fizycznego dostępu do infrastruktury systemu TKM w celach integracji systemu MKA z systemem TKM z zachowaniem zapisów polityki bezpieczeństwa,
  - 3) udostępnienia Wykonawcy MKA, w koniecznym, uzgodnionym z dostawcą systemu TKM zakresie, dokumentacji systemu TKM w celu przygotowania procesu integracji z systemem TKM,
  - 4) udostępnienia Wykonawcy MKA infrastruktury systemu TKM w celach inwentaryzacyjnych,
  - 5) udostępnienia Wykonawcy MKA, w koniecznym zakresie, dostępu do infrastruktury teleinformatycznej systemu TKM w celu integracji z systemem MKA,
  - 6) zapewnienia Wykonawcy MKA wsparcia w kontakcie z dostawcą systemu TKM w zakresie uzyskania niezbędnej wiedzy wymaganej do prawidłowego przeprowadzenia integracji systemu MKA z systemem TKM,
  - 7) przygotowania pomieszczeń w Punktach Obsługi Klienta TKM do umieszczenia w nich automatów MKA, w tym zapewnienia dostępu do sieci energetycznej i transmisyjnej w sposób umożliwiający poprawne działanie automatów MKA,
  - 8) ponoszenia kosztów energii elektrycznej oraz transmisji danych generowanych przez automaty MKA w Punktach Obsługi Klienta TKM,
  - 9) udostępnienia Punktów Obsługi Klienta TKM w zakresie umożliwiającym wprowadzenie elementów identyfikacji wizualnej systemu MKA,
  - 10) zapewnienia swobodnego dostępu Operatorowi MKA do automatów MKA umieszczonych w Punktach Obsługi Klienta TKM w celach konserwacyjnych i serwisowych,
  - 11) udostępnienia Wykonawcy MKA, na etapie integracji kart elektronicznych, mapy karty TKM celem dokonania podziału logicznego karty TKM,
  - 12) udostępnienia Wykonawcy MKA zasobów systemu TKM w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia jego integracji z systemem MKA,
  - 13) informowania Operatora MKA oraz ZDW w Krakowie o awariach systemu TKM i planowanym czasie przywrócenia jego funkcjonalności,
  - 14) informowania ZDW w Krakowie o planowanych inwestycjach związanych z rozbudową systemu TKM, określając przy tym wpływ rozbudowy na funkcjonowanie systemu MKA,
  - 15) informowania ZDW w Krakowie o planowanych zmianach związanych z funkcjonowaniem systemu TKM, które mogą mieć wpływ na funkcjonowanie systemu MKA,
  - 16) umieszczenia na swojej stronie internetowej informacji o systemie MKA dostarczonych przez ZDW w Krakowie. Informacja taka dotyczyła będzie systemu MKA oraz funkcjonalności tego systemu w odniesieniu do systemu TKM,
  - 17) współpracy z Wykonawcą MKA przy sporządzaniu raportów, o których mowa w § 7 ust. 5.

## § 6

1. Operator MKA odpowiedzialny będzie za prawidłowe funkcjonowanie systemu informatycznego, w tym jego elementów związanych bezpośrednio z przeprowadzoną integracją systemu MKA z systemem TKM. ZDW w Krakowie na podstawie umowy z Operatorem MKA przenosi na Operatora MKA wszelkie zobowiązania dotyczące funkcjonowania systemu MKA, w tym zobowiązania dotyczące przepływów środków finansowych pomiędzy Operatorem MKA a Partnerem.
2. Województwo oświadcza, że na podstawie umowy na realizację Projektu MKA, w ramach Zadania nr 2 Projektu MKA, Operator MKA będzie zobowiązany do:
  - 1) stosowania procedur reklamacyjnych i regulaminu korzystania z systemu TKM w zakresie infrastruktury MKA zgodnie z ich postanowieniami,
  - 2) prowadzenia statystyk dotyczących funkcjonowania systemu MKA,
  - 3) wykonywania okresowych kontroli stanu technicznego automatów MKA,
  - 4) w stosunku do automatów MKA - zapewnienia odpowiedniej reakcji serwisowej oraz usuwania na własny koszt wszystkich awarii działania automatów MKA, ponoszenia kosztów eksploatacji z zastrzeżeniem § 5 ust. 3 pkt 8, konserwacji, utrzymania i serwisowania automatów MKA, wynikających z funkcjonowania systemu MKA,
  - 5) przyjmowania wszelkich roszczeń użytkowników TKM dotyczących funkcjonowania nośnika TKM w automatach MKA,
  - 6) zorganizowania szkoleń w zakresie systemu MKA dla wskazanych pracowników Operatora TKM,
  - 7) przekazywania Operatorowi TKM za pomocą systemu MKA należnych mu środków finansowych z tytułu wykupionych w systemie MKA usług świadczonych przez Operatora TKM. Środki finansowe, o których mowa powyżej przekazywane będą przelewem raz dziennie na wskazany rachunek bankowy Operatora TKM na warunkach, które w sposób szczegółowy określała będzie umowa zawierana pomiędzy Operatorem MKA i Operatorem TKM,
  - 8) prowadzenia księgowości, opracowywania i gromadzenia szczegółowych raportów finansowych w cyklach miesięcznych, kwartalnych i rocznych i dostarczania ich ZDW w Krakowie w trzech egzemplarzach,
  - 9) ponoszenia kosztów z tytułu uzasadnionych i uznanych przez Operatora systemu MKA roszczeń kierowanych do Operatora systemu MKA od użytkowników systemu MKA,
  - 10) współpracy z Operatorem TKM przy sporządzaniu raportów, o których mowa w § 7 ust. 5.
3. Nadzór nad pracą Operatora MKA pełnił będzie ZDW w Krakowie.
4. Korespondencja kierowana bezpośrednio od Partnera do Operatora MKA, winna być kierowana także do ZDW w Krakowie.

## § 7

1. W wyniku przeprowadzonej integracji system MKA akceptował będzie wszystkie rodzaje kart systemu TKM w zakresie infrastruktury systemu MKA.
2. W wyniku przeprowadzonej integracji, za pomocą narzędzi systemu MKA użytkownicy systemu MKA będą mogli korzystać z usług – dokonywać ich zakupu, oferowanych w ramach systemu TKM. Funkcjonalność TKM w części transportowej powinna być w pełni dostępna dla użytkowników systemu MKA.
3. Zakup usług, o których mowa w ust. 2 dokonywany będzie w systemie MKA a pochodzące z tego tytułu środki finansowe przekazywane będą przelewem raz dziennie na wskazany rachunek bankowy Operatora TKM.
4. Uruchomienie systemu MKA w zakresie przeprowadzonej integracji z systemem TKM nastąpi po skutecznych testach przeprowadzonej integracji, których zakres zostanie szczegółowo określony w dokumentacji projektowej, o której mowa w § 8 pkt 2. Testy wykonywane będą przez Wykonawcę MKA przy udziale Partnera.

5. W przypadku awarii systemu TKM, co, do której zachodziły będą uzasadnione przypuszczenia, że awaria powstała na skutek przeprowadzonej integracji jednak nie będzie można tego jednoznacznie stwierdzić w chwili wystąpienia awarii, Wykonawca MKA oraz Operator TKM będą wspólnie zobowiązani do analizy stanu faktycznego oraz sporządzenia raportu dotyczącego przyczyn powstania awarii.
6. W razie ustalenia, iż awaria nastąpiła z winy Wykonawcy MKA, będzie on zobowiązany do usunięcia wady integracji w terminie 3 dni od daty stwierdzenia, że awaria powstała z winy Wykonawcy MKA. W przypadku, kiedy Wykonawca MKA nie usunie wady w ustalonym terminie, Wykonawca MKA zapłaci z tego tytułu kary umowne określone w umowie na realizację Projektu MKA.
7. W przypadku awarii systemu MKA na skutek, której system TKM utraci funkcjonalność dotyczącą obsługi MKA, Wykonawca MKA zobowiązany będzie do przywrócenia współpracy pomiędzy systemami MKA i TKM w terminie 3 dni od daty stwierdzenia, że awaria powstała z winy Wykonawcy MKA. W przypadku, kiedy Wykonawca MKA nie usunie awarii w ustalonym terminie, Wykonawca MKA zapłaci z tego tytułu kary umowne określone w umowie na realizację Projektu MKA.
8. Operatorowi TKM przysługiwać będzie prawo do dochodzenia odszkodowania za faktycznie poniesione przez Operatora TKM straty, które to straty spowodowane będą przez wadliwie przeprowadzoną integrację systemu MKA z systemem TKM, z winy Wykonawcy MKA.
9. Zmiana taryf za przewozy w tarnowskiej komunikacji miejskiej winna być możliwa w systemie MKA z poziomu Operatora TKM.
10. Podstawowa współpraca pomiędzy Operatorem TKM i Operatorem MKA realizowana będzie drogą elektroniczną. Wszelkie uzgodnienia i konsultacje wymagające bezpośrednich kontaktów Operatora MKA i Operatora TKM przeprowadzane będą w siedzibie Operatora TKM.

#### § 8

Strony zgodnie ustalają następujący wstępny harmonogram realizacji Projektu MKA:

- 1) opracowanie przez Wykonawcę MKA szczegółowego harmonogramu realizacji Projektu MKA – w terminie 21 dni od zawarcia umowy na realizację Projektu MKA,
- 2) opracowanie przez Wykonawcę MKA dokumentacji projektowej systemu MKA, wraz z kompletnym opisem realizacji przepływów pieniężnych – w terminie 74 dni od zawarcia umowy na realizację Projektu MKA,
- 3) opracowanie przez Wykonawcę MKA wzoru umowy o wydawanie kart MKA i aplikacji mobilnej MKA wraz z regulaminem ich wydawania i funkcjonowania – w terminie 200 dni od zawarcia umowy na realizację Projektu MKA,
- 4) udostępnienie przez Partnera zasobów systemu TKM w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia integracji z budowanym systemem MKA – przez cały okres trwania etapu inwestycyjnego,
- 5) zakończenie etapu inwestycyjnego budowy systemu MKA, tj. zakończenia Zadania nr 1 Projektu MKA – w terminie do dnia 30 kwietnia 2015 r.

#### § 9

1. Wszystkie zawiadomienia, żądania oraz inna korespondencja będzie sporządzana na piśmie i doręczana drugiej Stronie osobiście albo wysłana za potwierdzeniem odbioru listem poleconym lub przesyłką kurierską, przy czym dopuszcza się także formę komunikacji poprzez faks lub pocztę elektroniczną na podany w ust. 4 adres lub numer drugiej Strony.
2. Na żądanie drugiej Strony, zawiadomienia przesłane faksem lub pocztą elektroniczną zostaną niezwłocznie sporządzone na piśmie i doręczone drugiej Stronie osobiście lub wysłane za potwierdzeniem odbioru listem poleconym lub przesyłką kurierską. Tak

dokonane dręczenia będą skuteczne niezależnie od jakiegokolwiek zmiany adresu Strony, o której Strona taka nie zawiadomiła.

3. Strony uzgadniają, iż oświadczenia/zawiadomienia dotyczące rozwiązania niniejszej Umowy będą składane wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem bezskuteczności.
4. W celu realizacji niniejszej Umowy Strony wyznaczają swoich przedstawicieli:
  - 1) do współpracy przy realizacji całości niniejszej Umowy Województwo upoważnia Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, ul. Głowackiego 56, 30 – 085 Kraków: faks nr: 12 44 65 702, e-mail: sekretariat@zdw.krakow.pl,
  - 2) do współpracy przy realizacji niniejszej Umowy Partner upoważnia:
    - a) w zakresie uzgodnień technicznych systemu TKM – Wydział Informatyzacji Urzędu Miasta Tarnowa, faks nr: 14 68 82 551, e-mail: j.rozycki@umt.tarnow.pl,
    - b) w pozostałym zakresie dotyczącym niniejszej umowy – Tarnowskiego Organizatora Komunalnego, faks nr: 14 688 31 15, e-mail: tok@tok.tarnow.pl.
5. W przypadku zmiany adresu, numeru telefonu, faksu lub adresu poczty elektronicznej, podanych w ust. 4 Strona powiadomi o tym fakcie niezwłocznie drugą Stronę na piśmie. W przypadku braku powiadomienia o takiej zmianie wysłanie korespondencji na dotychczasowy adres będzie uważane za skutecznie doręczone.

#### § 10

1. Umowa zawierana jest na czas nieokreślony.
2. Umowa wchodzi w życie z dniem podpisania przez obie Strony.

#### § 11

1. Niniejsza Umowa może zostać rozwiązana za porozumieniem Stron w razie wystąpienia niezależnych od Stron okoliczności, które uniemożliwiają dalsze wykonywanie zawartych w niej postanowień i osiągnięcie celów określonych w § 1 i w § 2 Umowy. Strony określą w tym porozumieniu ewentualne skutki i rozliczenia finansowe wynikające z rozwiązania Umowy.
2. W przypadku, gdy Projekt MKA nie otrzyma dofinansowania, niniejsza Umowa wygasa po upływie 7 dni od dnia otrzymania przez Województwo ostatecznej pisemnej informacji o nieprzyznaniu dofinansowania, chyba że Strony, przed upływem tego terminu, pisemnie postanowią inaczej. Województwo zobowiązane jest do niezwłocznego pisemnego poinformowania Partnera o fakcie nieprzyznania Projektowi MKA dofinansowania.
3. Niniejsza Umowa partnerstwa ulega rozwiązaniu po upływie 7 dni od dnia rozwiązania zawartej przez Województwo z Instytucją Zarządzającą umowy o dofinansowanie Projektu MKA, chyba że Strony, przed upływem tego terminu, pisemnie postanowią inaczej. Województwo zobowiązane jest do niezwłocznego pisemnego poinformowania Partnera o rozwiązaniu umowy o dofinansowanie Projektu MKA.
4. Każda ze stron może rozwiązać niniejszą Umowę z zachowaniem jednomiesięcznego terminu wypowiedzenia, jeżeli druga Strona:
  - 1) z przyczyn przez siebie zwinionych zaprzestanie realizacji swoich obowiązków wskazanych w § 4, § 5 i § 6 niniejszej Umowy lub będzie realizowała je w sposób niezgodny z niniejszą Umową;
  - 2) nie przedłoży lub nie udzieli, pomimo pisemnego wezwania, żądanych dokumentów, informacji i wyjaśnień.
5. Partner może rozwiązać niniejszą Umowę partnerstwa bez zachowania okresu wypowiedzenia, jeżeli:
  - 1) Operator MKA naruszy zasady integracji systemu MKA i TKM lub przepływu środków finansowych Projektu MKA, określone w niniejszej Umowie,

- 2) Województwo będzie realizowało przypisane mu w Projekcie MKA zadania niezgodnie z przepisami prawa krajowego i wspólnotowego, niniejszą Umową.
6. W przypadku odstąpienia przez Stronę od niniejszej Umowy z przyczyn dotyczących drugiej Strony, gdy odstąpienie to nastąpi w okresie realizacji Projektu MKA lub w okresie utrzymania jego trwałości, wynikającą z tego tytułu ewentualną konieczność zwrotu przyznanego dla Projektu MKA dofinansowania z MRPO 2007-2013, pokryje wyłącznie Strona, której działanie lub zaniechanie stanowiło przyczynę odstąpienia od Umowy.

§ 12

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści Umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnie sporządzonego aneksu podpisanego przez obie Strony pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami Umowy mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, ustawy o finansach publicznych oraz Kodeksu Cywilnego.
3. Ewentualne spory powstałe w wyniku realizacji Umowy, których nie uda się rozstrzygnąć polubownie, podlegają rozstrzygnięciu sądu właściwego dla siedziby Województwa.
4. Umowę sporządzono w 8 jednobrzmiących egzemplarzach: 2 dla Województwa Małopolskiego, 3 dla Partnera oraz 3 dla Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Województwo

Partner

.....

.....

.....

.....

  
Andrzej Krawczyk  
mgr inż. Andrzej Krawczyk

  
Specjalista ds. Systemów  
Zarządzania Infrastruktura Drogowa  
Patryk Zakrzewski