

MODERNIZACJE DRÓG WOJEWÓDZKICH

NR	DROGA	DŁUGOŚĆ DROGI CAŁOŚĆ (KM)	KILOMETRAŻ PLANOWANYCH REMONTÓW	DŁUGOŚĆ PLANOWANYCH REMONTÓW (KM)	MIEJSCOWOŚĆ / GMINA
DW nr 948 odcinek Oświęcim - Kęty					
948	Oświęcim – Kęty – Kobiernice – Tresna – Oczków	17,7	odc. 040 km 2,070 – odc. 075 km 0,000 + 3 przepusty	6,2 km	Łęki – Kęty
			odc. 070 km 0,775	Obiekt mostowy	
			SUMA	6,2 km	

DW nr 948 - opis stanu technicznego

Droga relacji Oświęcim – Kęty – Kobiernice – Tresna – Oczków, na odcinku Oświęcim – Kęty w zarządzie ZDW w Krakowie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Krakowie. Klasa techniczna G, jednojezdniowa, dwupasowa, o nawierzchni bitumicznej, szerokość jezdni ~ 6,50 – 6,70 m. W latach 2007 – 2012 sukcesywnie modernizowana, na odcinku Oświęcim – Łęki (odc. 010 km 0,000 – odc. 040 km 2,070) wyremontowana, odcinki w okresie gwarancji. Na odcinku Łęki – Kęty (odc. 040 km 2,070 – odc. 075 km 0,000, długość 6,2 km) wymaga pilnego remontu. Na odcinku 040 km 2,070 – odc. 060 km 0,710 DW 948 posiada przekrój drogowy (obustronne pobocza gruntowe), na odcinku 060 km 0,710 – odc. 075 km 0,000 przekrój półliczyny z prawostronnym chodnikiem z płyt betonowych 50/50/7 o szerokości około 2m. Stan chodnika zły, zagrażający bezpieczeństwu ruchu pieszego, nawierzchnia nierówna, płyty oraz krawężnik spękane, liczne ubytki i wykruszenia. Stan nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego na całym odcinku Łęki – Kęty zły – liczne spękania pojedyncze poprzeczne i podłużne oraz siatkowe boczne, rakowiny, nawierzchnia po remoncie cząstkowym - liczne ubytki zostały wyremontowane betonem asfaltowym oraz emulsją i grysami, nawierzchnia nie spełnia standardu dla drogi klasy G pod względem równości poprzecznej i podłużnej, wymaga pilnego remontu. Problemy z odwodnieniem

drogi – droga przebiega w nasypie, w terenie płaskim, ma niewielki spadek podłużny. Wyraźnie zaznaczone skarpy nasypu, brak przeciwnaskarp rowów lub rowy w szczytkowej postaci. Liczne interwencje okolicznych mieszkańców w związku z zalewaniem przyległych do drogi posesji.

Na odcinku wymagającym remontu występuje obiekt mostowy odc. 070 km 0,775 – konieczny remont obiektu oraz przepusty drogowe odc. 050 km 0,651, odc. 0,60 km 0,691, odc. 070 km 0,982 również wymagające remontu.

