

przebudowy/rozbudowy/remontu.. Zamawiający oczekuje przedłożenia, co najmniej dwóch wariantów budowy lub przebudowy obiektów wraz z dojazdami .

Inwentaryzacja stanu istniejącego DW 948

Opracowanie należy wykonać w oparciu o przeprowadzoną przez Wykonawcę inwentaryzację stanu technicznego i parametrów technicznych drogi oraz infrastruktury związanej z drogą w tym inwentaryzację obiektów inżynierskich. Wykonawca po przeprowadzeniu inwentaryzacji powinien przedstawić Zamawiającemu w formie opisowej i graficznej przebieg DW 948 wraz z obiektami inżynierskimi oraz skrzyżowaniami wymagającymi przebudowy/rozbudowy, z wyszczególnieniem odcinków na których jest wykonywana lub została wykonana przebudowa lub remont i nie jest wymagana modernizacja oraz odcinki i skrzyżowania, dla których jest opracowana lub w trakcie opracowywania dokumentacja techniczna przebudowy / rozbudowy.

W zakresie inwentaryzacji należy wykonać:

1. odwierty geotechniczne do głębokości 2m. wraz z określeniem parametrów i stanu istniejących warstw konstrukcyjnych nawierzchni .

- dla warstw bitumicznych m. innymi grubość warstw , rodzaj lepiszcza,

- dla warstw podbudów niezwiązanych m. i. grubość warstw, rodzaj kruszywa, zawartość części pylastych uziarnienie,

- dla gruntów należy podać parametry umożliwiające ocenę wysadzinowości istniejącego gruntu wraz z podaniem kategorii gruntu

Sondowanie zaleca się wykonać co 1 km. W sondowaniu pominąć odcinki, które były modernizowane w latach 2010 – 2013.

2. Badania ugięć metodą FWD. Badanie ugięć należy wykonać dla całego zakresu przebudowy.

3. Badania nawierzchni przeprowadzić należy zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami w tym m.in. zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać nawierzchnie jezdni (RMTiGM z dnia 2 marca 1999r.)

Zamawiający posiada projekt budowlany „Rozbudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 948 z drogą powiatową nr 1859 K i drogą gminną nr 510053 K w m. Nowa Wieś (gm. Kęty)

Zamawiający dołącza do SIWZ wstępną kwalifikację odcinków drogi wymagających przebudowy/rozbudowy. Do Wykonawcy należy ostateczne zdefiniowanie odcinków do przebudowy/ rozbudowy.

Całkowita długość DW 948 na odcinku Oświęcim – Kęty – 17,7 km

Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania rady technicznej po opracowaniu materiałów inwentaryzacyjnych w celu prezentacji oraz omówienia zakresu do dalszego opracowania

Wykonawca przekaże Zamawiającemu dwa egzemplarze inwentaryzacji DW 948 zawierającej część opisową, graficzną (wykres liniowy) wraz z wynikami badań stanu technicznego drogi

7.1 Główne założenia i uwarunkowania realizacji projektu inwestycji to m.in.:

Podstawą do prac projektowych jest przeprowadzona przez Wykonawcę inwentaryzacja stanu technicznego i parametrów technicznych DW nr 948