

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

dla zadania pn:

„Modernizacja DW nr 966 Wieliczka –Tymowa oraz DW nr 965 Bochnia - Limanowa – opracowanie koncepcji przebudowy/rozbudowy wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opracowaniem programu funkcjonalno użytkowego”

1. PRZEDMIOT SPECYFIKACJI

Przedmiotem specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowania projektowego dla tematu określonego w nagłówku wraz z pozyskaniem odpowiednich opinii i uzgodnień.

2. ZAKRES ZASTOSOWANIA

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu zadania określonego w nagłówku.

3. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZADANIA

Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, nowoczesność i ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych.

Na każdym etapie wykonywania umowy przy przedstawianiu jakichkolwiek rozwiązań projektowych Zamawiającemu, Wykonawca zobowiązany jest do:

- przedstawienia Zamawiającemu uszczegółowionych rozwiązań projektowych do akceptacji
- uwzględnienia wszelkich uwag i sugestii Zamawiającego co do proponowanych rozwiązań projektowych i wprowadzenia tych uwag i sugestii do proponowanych szczegółowych rozwiązań projektowych

Wejście w teren publiczny lub prywatny narusza jego status prawny i dlatego Wykonawca zadania winien stosować rozwiązania wykluczające lub ograniczające do niezbędnego minimum zajęcie terenów obcych.

Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia wynagrodzenia za opracowania niewykonane niezależne od Jednostki Projektującej i Zamawiającego o kwoty brutto wykazane w Wycenie dla przedmiotu zamówienia.

Zamawiający wymaga opracowania zgodnie z obowiązującym stanem prawnym aktualnym w dacie przekazania opracowania.

W przypadku braku zgodności należy wymienić przepis, który musi być objęty odstępstwem wraz z pisemnym podaniem możliwego uzasadnienia do wniosku o uzyskanie odstępstwa oraz propozycją rozwiązań zamiennych.

4. TERMIN WYKONANIA ZADANIA

Termin wykonania zadania zgodnie z terminami określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

5. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie wielowariantowej koncepcji przebudowy/rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 966 na odcinku Wieliczka – Gdów - Tymowa oraz drogi wojewódzkiej nr 965 Bochnia – Limanowa wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji oraz opracowaniem programu funkcjonalno-użytkowego oddzielnie dla modernizacji DW nr 966 i DW nr 965.

6. CEL ZAMÓWIENIA

Opracowanie ma na celu wielowymiarową analizę funkcjonalno - ruchowo-techniczną oraz analizę negatywnych aspektów istniejącej sytuacji związanej ze stanem technicznym i parametrami drogi wojewódzkiej nr 966 Wieliczka – Gdów - Tymowa oraz drogi wojewódzkiej nr 965 Bochnia – Limanowa. Przedstawienie, w oparciu o przeprowadzoną przez Wykonawcę inwentaryzację stanu istniejącego, wariantowych propozycji jej poprawy poprzez przebudowę / rozbudowę drogi i dostosowanie do wymaganych parametrów dla drogi klasy G.

W opracowaniu należy również uwzględnić skrzyżowania, na których konieczna jest przebudowa/rozbudowa. Przebudowę skrzyżowań należy również przedstawić w sposób wariantowy.

Celem opracowania jest także identyfikacja ewentualnych problemów realizacyjnych, oszacowanie kosztów inwestycyjnych oraz negatywnych oddziaływań (konfliktów) w przypadku realizacji poszczególnych wariantów inwestycji.

7. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie powinno obejmować wariantowe (min. trzy warianty) rozwiązanie przebudowy/rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 966 oraz drogi wojewódzkiej 965 wraz ze skrzyżowaniami obiektami inżynierskimi i pozostałą infrastrukturą drogową w celu poprawy jej stanu technicznego oraz doprowadzenia parametrów do klasy technicznej głównej (G).

Jako jeden z wariantów należy przedstawić zakres przebudowy/rozbudowy DW 966 i DW 965 możliwy do wykonania w istniejącym pasie drogowym. lub ograniczający do niezbędnego minimum zajęcie terenów obcych.

W drugim wariantcie Wykonawca powinien przedstawić pełen zakres rozbudowy DW 966 i DW 965 wprowadzający wszystkie możliwe rozwiązania mające wpływ m. innymi na poprawę BRD , poprawę płynności ruchu, przepustowości, skrócenie czasu podróży poprzez zastosowanie m. innymi dodatkowych pasów ruchu, pasów wyłączenia lokalizację zatok. Przedstawione rozwiązania muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami w tym z RMTiGW z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Wariantowaniem (min. dwa warianty) należy objąć również geometrię skrzyżowań wskazanych do przebudowy/rozbudowy w oparciu o przeprowadzoną inwentaryzację, sposób skomunikowania terenów przyległych, elementy poprawy bezpieczeństwa ruchu, system odwodnienia przedmiotowego odcinka drogi (w przypadku stwierdzenia konieczności przebudowy/rozbudowy) oraz sposoby ochrony zabudowy mieszkaniowej przed nadmiernym hałasem .

W zakresie opracowania Zamawiający wymaga również przedstawienia koncepcji przebudowy / rozbudowy / remontu istniejących w ciągu DW 966 i DW 965 obiektów inżynierskich, które w wyniku inwentaryzacji zostaną zakwalifikowane do przebudowy/rozbudowy/remontu.

Inwentaryzacja stanu istniejącego DW 966 i DW 965

Opracowanie należy wykonać w oparciu o przeprowadzoną przez Wykonawcę inwentaryzację stanu technicznego i parametrów technicznych drogi oraz infrastruktury związanej z drogą w tym inwentaryzację obiektów inżynierskich. Wykonawca po przeprowadzeniu inwentaryzacji powinien przedstawić Zamawiającemu w formie opisowej i graficznej (wykres liniowy) przebieg DW 966 i DW 965 wraz z obiektami inżynierskimi oraz skrzyżowaniami wymagającymi przebudowy/rozbudowy z podziałem na odcinki na których jest wykonywana lub wykonana została przebudowa lub remont drogi i nie jest wymagana modernizacja oraz odcinki i skrzyżowania, dla których na zlecenie gmin jest opracowana lub w trakcie opracowywania dokumentacja techniczna przebudowy / rozbudowy.

W zakresie inwentaryzacji należy wykonać:

1. odwierty geotechniczne do głębokości 2m. wraz z określeniem parametrów i stanu istniejących warstw konstrukcyjnych nawierzchni .
 - dla warstw bitumicznych m. innymi grubości warstw , rodzaj lepiszcza,
 - dla warstw podbudów niezwiązanych m. i. grubość warstw, rodzaj kruszywa, zawartość części pylastych uziarnienie,
 - dla gruntów należy podać parametry umożliwiające ocenę wysadzinowości istniejącego gruntu wraz z podaniem kategorii gruntu

Sondowanie zaleca się wykonać co 1 km. W sondowaniu pominąć odcinki, które były modernizowane w latach 2010 – 2013.

2. Badania ugięć nawierzchni metoda belki Benkelmana co 50 m na każdym pasie ruchu mijankowo, w celu określenia wymaganego wzmocnienia istniejącej nawierzchni. Badanie ugięć należy wykonać dla całej drogi (odcinki do modernizacji i odcinki na których została w latach 2010-2013 wykonana modernizacja)

3. Badania nawierzchni przeprowadzić należy zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami w tym m.in. zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać nawierzchnie jezdni (RMTiGM z dnia 2 marca 1999r.)

Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania rady technicznej po opracowaniu materiałów inwentaryzacyjnych w celu prezentacji oraz omówienia zakresu do dalszego opracowania

Wykonawca przekaże Zamawiającemu po dwa egzemplarze inwentaryzacji DW 957 i DW 958 zawierającej część opisową, graficzną (wykres liniowy) wraz z wynikami badań stanu technicznego drogi (oddzielnie dla każdej z ww. dróg).

Zamawiający posiada decyzję ZRID dla zadania pn: „Przebudowa dwóch skrzyżowań na drodze wojewódzkiej 966 z drogą wojewódzką nr 965 odc. 160 km 0+000 i odc 160 km 0+445 w miejscowości Muchówka. Przebudowę skrzyżowań w przypadku gdy nie zostanie zrealizowana należy umieścić w KIP.

Zamawiający dołącza do SIWZ wstępną kwalifikację odcinków drogi wymagających przebudowy/rozbudowy. Do Wykonawcy należy ostateczne zdefiniowanie odcinków do przebudowy/ rozbudowy.

Całkowita długość DW 966– 50,3 km

DW 965- 52,8 km

7.1 Główne założenia i uwarunkowania realizacji projektu inwestycji to m.in.:

Podstawą do prac projektowych jest przeprowadzona przez Wykonawcę inwentaryzacja stanu technicznego i parametrów technicznych DW nr 966 i DW 965

1. dokumentacja powinna być zgodna z obowiązującym w dniu przekazania stanem prawnym
2. klasa techniczna drogi: główna G, przekrój drogowy jednojezdniowy, dwupasowy, podstawowa szerokość pasa ruchu 3,50 m.
3. prędkość projektowa w terenie zabudowanym – min. 50 km/h
4. prędkość projektowa w terenie niezabudowanym – min. 60 km/h
5. pobocza szer. min 1,25 m.
6. chodnik – (w rejonach przejść dla pieszych, na pozostałych odcinkach po wcześniejszej opinii Zamawiającego i Samorządu)
7. ścieżki rowerowe lub pieszo-rowerowe należy przedstawić wariantowo do akceptacji przez Zamawiającego
8. obiekty inżynierskie - jak obiekty w drodze kl. „G” zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
9. W przypadku konieczności zastosowania zasilania w energię elektryczną projektowanych urządzeń związanych z wyposażeniem drogi, należy alternatywnie przedstawić rozwiązania umożliwiające wykorzystanie odnawialnych źródeł energii
10. Podczas ustalania przebiegu linii rozgraniczających należy uwzględnić wymagania dotyczące ochrony środowiska, liniami rozgraniczającymi objąć teren niezbędny do realizacji inwestycji
11. Uwzględnić obowiązujące dokumenty planistyczne w obszarze planowanej inwestycji i obszarze przyległym jak np.: Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego, Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Małopolskiego, Strategia Rozwoju Województwa Małopolskiego, itp.
12. Uzyskane informacje od właściwych organów prowadzących rejestry o wydanych decyzjach lokalizacyjnych, warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu oraz pozwoleniach na budowę,
- 12.a. Opracowania projektowe dla planowanych w tym obszarze inwestycji według rozpoznania,
13. Pełne analizy ruchowe dla funkcjonowania aktualnego przebiegu DW 966 i DW 965 na podstawie własnych pomiarów oraz generalnego pomiaru ruchu z 2010 r. oraz opracowanej prognozy na rok oddania inwestycji do eksploatacji i w horyzoncie czasowym 10 lat i 25 lat później.
14. Maksymalne wykorzystanie istniejącego pasa drogowego w przypadku wariantu pierwszego. W przypadku konieczności podyktowanej wymaganiami poprawności rozwiązań technicznych lub względami bezpieczeństwa i warunków ruchu (wariant drugi), Zamawiający dopuszcza zajęcie terenu poza liniami istniejącego pasa drogowego.
15. zastosowanie rozwiązań geometrycznych minimalizujących koszty budowy,
16. zapewnienie odpowiedniego poziomu i bezpieczeństwa ruchu,

17. uwarunkowania wynikające z warunków środowiskowych, ochrony konserwatorskiej terenu, warunków geologicznych i górniczych i ich wpływu na dobór rozwiązań,
18. Rozwiązania projektowe muszą być zgodne z przepisami wynikającymi z Ramowej Dyrektywy Wodnej.
19. W przypadku stwierdzenia konieczności przebudowy obiektu mostowego uwzględnić należy zasięg obszaru bezpośredniego zagrożenia powodzią.

W opracowaniu koncepcji należy uwzględnić wniosek Burmistrza Czchowa w sprawie uregulowania odwodnienia oraz budowy przepustu pod DW 966 w rejonie Zespołu Szkół w Tylmanowej. Pismo Znak ITI.7021.1.38.2013 z dnia 22.10.2013 stanowi załącznik do SIWZ.

Opracowanie dokumentacji projektowej obejmuje następujące fazy:

- Wielowariantowa koncepcja – opracowanie oddzielne dla DW 966 i DW 965
- Przygotowanie materiałów do decyzji środowiskowej wraz ze złożeniem wniosku;
- Uzyskanie wspólnej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla całości zadania w zakresie wynikającym z koncepcji dla DW 966 i DW 965 ;
- Program Funkcjonalno Użytkowy – opracowanie oddzielne dla DW 966 i DW 965

7.2 Wielowariantowa koncepcja opracowanie z podziałem na koncepcję modernizacji DW 966 i DW 965

a) Część opisowa o zawartości:

- 1) Opis zadania inwestycyjnego obejmujący jego lokalizację, program, cel, zakładany efekt, charakterystykę i parametry techniczne oraz podział na ewentualne etapy i kolejność ich realizacji
- 2) Opis przeprowadzonej inwentaryzacji parametrów i stanu technicznego DW 966 i DW 965 w tym m. innymi dla odcinków wymagających przebudowy, określenie nośności podłoża, warunków gruntowo-wodnych oraz wyników badań . W koncepcji należy ująć obliczenia wzmocnienia na podstawie wykonanych badań nawierzchni oraz przedstawić wariantowo konstrukcję nowej nawierzchni.
- 3) Analizy ruchu stanu istniejącego oraz opracowanie prognoz ruchu na rok oddania inwestycji do eksploatacji oraz w horyzoncie czasowym 10 lat i 25 lat później, Koncepcja proponowanych rozwiązań projektowych powinna uwzględniać również analizę zdarzeń drogowych. W opisie przyjętych rozwiązań, dla każdego wariantu, należy szczegółowo opisać ich wpływ na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w szczególności w odniesieniu do analiz zdarzeń drogowych., na poprawę płynności ruchu, skrócenie czasu podróży
- 4) Opis przebiegu drogi, powiązania z innymi drogami (wraz z podaniem ich parametrów technicznych oraz zakresu planowanej przebudowy), opis geometrii planowanych do przebudowy skrzyżowań, parametry techniczne i geometryczne, elementy organizacji ruchu, urządzenia odwodnienia i ochrony środowiska, itp.
- 5) Opis istniejącej infrastruktury technicznej wraz ze wstępnymi warunkami dla usunięcia ewentualnej kolizji.
W koncepcji przewidzieć należy remont, przebudowę, budowę

niezbędnej infrastruktury m. innymi oświetlenia, odwodnienia, jeśli wystąpi taka konieczność- budowę dodatkowych zatok autobusowych (lokalizacja zgodnie z obowiązującymi przepisami) oraz remont, przebudowę istniejących w celu dostosowania parametrów i lokalizacji do obowiązujących przepisów, urządzenia ochrony środowiska - w oparciu o przeprowadzoną analizę środowiskową oraz skorygowane po uzyskaniu decyzji środowiskowej

- 6) Opis istniejących i planowanych do przebudowy/ rozbudowy obiektów inżynierskich zawierający: nazwę, lokalizację, parametry użytkowe (np.: parametry techniczne i geometryczne, klasa obciążenia, skrajnia, światło- w razie konieczności uwzględniające światło przejścia dla zwierząt, kategoria geotechniczna), rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe, warunki posadowienia, proponowany sposób odwodnienia, rozwiązania dotyczące zagospodarowania otoczenia przejść dla zwierząt wraz z obiektami towarzyszącymi (w razie konieczności), informacje na temat przewidywanej technologii wznoszenia obiektu.
- 7) Ocena geotechnicznych warunków posadowienia, rozpoznanie geologiczne, obliczenia hydrologiczne i hydrauliczne dla wymiarowania obiektów inżynierskich oraz wymiarowania urządzeń odwodnienia w zakresie niezbędnym do wykonania niniejszej koncepcji;
- 8) Analiza środowiskowa: opis uwarunkowań środowiskowych w formie oceny oddziaływania na środowisko sporządzonej dla potrzeb określenia obszaru oddziaływania inwestycji z uwzględnieniem uwarunkowań lokalnych, urządzeń ochrony środowiska, ochrony konserwatorskiej terenu, lokalizacji potencjalnych stanowisk archeologicznych. Oddziaływanie projektowanej drogi na środowisko powinno być przedstawione na rok oddania inwestycji do eksploatacji oraz w horyzoncie czasowym 10 lat później.
- 9) Analiza *Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa małopolskiego* pod kątem przedmiotowej inwestycji w związku z ewentualną redukcją emisji hałasu, na odcinkach objętych Programem, wynikającą z realizacji przebudowy DW 966 i DW 965,
- 10) Analiza możliwości finansowania realizacji urządzeń i instalacji ochrony środowiska ze środków innych instytucji niż Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego, Unia Europejska wraz z przygotowaniem wymaganej dokumentacji;
- 11) Wstępne określenie zajętości terenu, w przypadku rozbudowy DW 966 wykraczającej poza istniejący pas drogowy wraz ze wskazaniem właścicieli.
- 12) Dla każdego wariantu przebudowy/rozbudowy DW 966 i DW 965 należy opracować koncepcję organizacji ruchu umożliwiającą określenie docelowej geometrii drogi, zajętości terenu i oceny oddziaływania na środowisko w tym projekty barier drogowych należy wykonać zgodnie z normą PN-EN 1317, obowiązującymi przepisami i przedstawić do zaopiniowania Zamawiającemu
- 13) Zestawienie kosztów realizacji dla wariantów i etapów inwestycji z wyszczególnieniem obiektów inżynierskich oraz elementów urządzenia pasa drogowego oddzielnie: zatok, chodników, urządzeń bezpieczeństwa i sterowania ruchem, urządzeń ochrony środowiska, ewentualnych zatok do ważenia pojazdów itp.)

- 14) Dokumentacja fotograficzna – w niezbędnym zakresie umożliwiającym identyfikację istotnych problemów z punktu widzenia realizacji inwestycji.
- 15) Decyzje, uzgodnienia, opinie, stanowiska (w tym samorządów lokalnych)
- 16) Inne elementy wykonane w takim zakresie technicznym i prawnym, aby obejmowały rozwiązania wszystkich spraw istotnych z punktu widzenia Zamawiającego i uwzględniały stanowiska instytucji opiniujących na etapie koncepcji.
- 17) Porównanie wariantów (m. innymi: w wymiarze technicznym, ruchowym, ekonomicznym, środowiskowym itp.) ich ocena i wnioski , a następnie wskazanie wariantu preferowanego w oparciu o wskazane powyżej kryteria.

b) Część rysunkowa zawierająca:

- Rysunek orientacyjny (skala 1:5 000 lub 1:10 000)
- Plany sytuacyjne rozwiązań drogowych i zagospodarowania terenu, z uwidocznionymi granicami pasa drogowego z określeniem obszarów ingerencji w teren obcy, wraz z infrastrukturą (sieć uzbrojenia technicznego, odwodnienie z zaznaczeniem kierunku spływu wód opadowych wraz z odbiornikami, oświetlenie, ekrany akustyczne) na aktualnej mapie syt-wys w skali 1:1000.
- mapa terenowo prawna obrazująca strukturę własności terenu w skali zapewniającej czytelność rozwiązań opracowania w fazie wstępnej (min 1:2000) obrazująca strukturę własności terenu, powiązania z siecią dróg lokalnych
- Profil podłużny (skala dostosowana do rysunku sytuacyjnego).
- Typowe przekroje normalne (skala 1:100 do 1:200).
- Przekroje podłużne i poprzeczne drogowych obiektów inżynierskich i budowlanych (skala 1:100 lub 1:200).
- Warianty geometrii skrzyżowań i organizacji ruchu (skala 1: 500).
- Mapa uwarunkowań środowiskowych (skala 1:5000) z zaznaczeniem m.in. obszarów chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz GZWP.

Wykonawca na radzie technicznej dokona prezentacji i omówienia wariantów, wskaże zasadnicze problemy i dokona oceny oraz rekomendacji wariantu preferowanego do decyzji środowiskowej i do dalszego opracowania.

- **Prezentacja projektu** - Zamawiający wymaga opracowania prezentacji z wykorzystaniem oprogramowania narzędziowego środowiska MS Windows np. MS Power Point, przedstawiającej zasadnicze elementy projektu w formie graficznej prezentacji. Prezentacja zawierać powinna w szczególności:
 - mapę syt-wys i orientację przedstawiającą warianty rozwiązań
 - przedstawienie rozwiązań technicznych,
 - podstawowe parametry zaprojektowanych rozwiązań technicznych,
 - zestawienie kosztów realizacji inwestycji

Wykonawca przekaze Zamawiającemu kompletne, zgodne z SST materiały do prezentacji na 14 dni przed przystąpieniem do prezentacji.

W koncepcji należy uwzględnić uwagi z rad technicznych i przed jej przekazaniem uzyskać ostateczną pozytywną opinię Zamawiającego

Opracowaną zgodnie z SST Koncepcję należy przekazać Zamawiającemu oddzielnie dla DW nr 966 i DW nr 965 po 3 egzemplarze dla każdej z dróg w wersji papierowej oraz po 2 egz. w formie elektronicznej przekazanej na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem *.pdf i *.dxf. Pliki w formacie *.dxf muszą mieć swoją kopię w formacie *.pdf.

Wykonawca po uzyskaniu decyzji środowiskowej zobowiązany jest do uzupełnienia koncepcji o dodatkowe elementy wynikające z decyzji.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu dwa egzemplarze dokumentacji zawierającej ocenę geotechnicznych warunków posadowienia, rozpoznanie geologiczne, hydrogeologiczne wraz z wersją elektroniczną oraz po dwa egzemplarze inwentaryzacji DW 966 i DW 965 zawierającej część opisową, graficzną (wykres liniowy) wraz z wynikami badań stanu technicznego drogi.

7.3 Przygotowanie materiałów do decyzji środowiskowej wraz ze złożeniem wniosku oraz uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach ma zostać uzyskana wspólnie dla całości zadania w zakresie wynikającym z koncepcji dla DW nr 966 i DW nr 965

Zakres decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostanie wyznaczony na podstawie odcinków przeznaczonych do przebudowy/rozbudowy (zgodnie z Koncepcją dla DW nr 966 oraz DW nr 965) oraz adekwatnie do definicji *przedsięwzięcia* (art. 3 ust. 1 pkt. 13 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (z późn. zm.)). W zakresie realizacji przedsięwzięcia należy uwzględnić w razie konieczności zakres przebudowy sieci, które wymagają uzyskania decyzji środowiskowej na podstawie Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (z późn. zm.).

Zakres wyznaczony do decyzji środowiskowej musi być uzgodniony z Zamawiającym.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy przedstawić wariantowe rozwiązania przebudowy drogi.

Do Wykonawcy należy przygotowanie niezbędnych materiałów oraz uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚ) w oparciu o obowiązujące przepisy, między innymi: ustawę z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (z późn. zm.) zwanej Ustawą OoŚ, Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (z późn. zm.) oraz przepisów dotyczących przedsięwzięć wymagających oceny oddziaływania na obszar Natura 2000 i inne uregulowania prawne.

Wykonawca złoży – w imieniu Zamawiającego – kompletny wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przed złożeniem wniosku Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia kompletu dokumentów w wersji papierowej oraz elektronicznej, w tym Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia (zwanej KIP), do zaopiniowania przez Zamawiającego. Zamawiający w terminie do 14 dni roboczych zaopiniuje w/w wniosek (okres 14 dni roboczych nalicza się od każdej przekazanej przez Wykonawcę, drogą elektroniczną lub papierową, wersji dokumentacji KIP po wprowadzeniu uwag) .

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach musi zawierać:

- 1) Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia;
- 2) Poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- 3) Wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie (w przypadku gdy liczba stron postępowania nie przekracza 20).

Przez Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia rozumie się dokument zawierający podstawowe informacje o planowanym przedsięwzięciu zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 Ustawy OOS, w szczególności dane o:

- a) rodzaju, skali i usytuowaniu przedsięwzięcia,
- b) powierzchni zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokryciu nieruchomości szatą roślinną,
- c) rodzaju technologii,
- d) ewentualnych wariantach przedsięwzięcia,
- e) przewidywanej ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii,
- f) rozwiązaniach chroniących środowisko,
- g) rodzajach i przewidywanej ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko na rok oddania inwestycji do eksploatacji i w horyzoncie czasowym 10 lat później ,
- h) możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko,
- i) obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Zamawiający może wymagać od Wykonawcy, aby w opracowaniu KIP znalazły się dodatkowe elementy z zakresu oceny oddziaływania na środowisko (jak np. szczegółowa inwentaryzacja przyrodnicza, analiza akustyczna, itp.).

Po zatwierdzeniu (w postaci pisma formalnego) przez Zamawiającego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wykonawca złoży dokumentację do organu wydającego decyzję DŚ. Kompletny wniosek o decyzję DŚ musi być przekazany w formie papierowej w trzech egzemplarzach oraz w formie elektronicznej. Czwarty egzemplarz (w formie papierowej oraz elektronicznej) należy przekazać do Zamawiającego.

Dla przedmiotowego zadania należy w sposób bardzo szczegółowy określić oddziaływania skumulowane na podstawie dokumentacji projektowej oraz środowiskowej przygotowanej na potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadań pn.: „Budowa obwodnicy Gdowa – etap nr I” (obecnie w trakcie realizacji w ramach MRPO 2007 - 2013), jak również dla Budowy obwodnicy Gdowa – etap nr II w sytuacji, kiedy taka dokumentacja będzie sporządzana w czasie trwania opracowywania materiałów do decyzji środowiskowej dla przedmiotowego opracowania.

W przypadku, gdy w ramach postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ właściwy do wydania jej orzeknie o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Wykonawca będzie zobowiązany do opracowania właściwego raportu w tym zakresie (tzw. raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko – raportu ooś). Wykonawca zobowiązany jest przed złożeniem opracowania do organu decyzyjnego uzyskać pozytywną opinię Zamawiającego. Zamawiający ma 21 dni roboczych na ocenę raportu ooś (okres 21 dni roboczych nalicza się od każdej przekazanej przez Wykonawcę, drogą elektroniczną lub papierową, wersji raportu ooś po wprowadzeniu uwag).

Wszystkie pomiary potrzebne do pokazania wpływu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko muszą być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem* (Dz. U. 2011 Nr 140 poz. 824).

Ewentualne rozwiązania techniczne urządzeń chroniących środowisko muszą być uzgodnione przez projektanta drogowego.

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinien być opracowany przez zespół specjalistów z danych dziedzin, którzy szczegółowo odniosą się do danych dotyczących m.in.:

- emisji hałasu,
- wód i ich jakości,
- obszarów Natura 2000,
- jakości powietrza,
- inwentaryzacji przyrodniczej chronionych gatunków, siedlisk oraz korytarzy migracji zwierząt (inwentaryzacja powinna obejmować wszystkie warianty przedsięwzięcia). Inwentaryzację przyrodniczą należy przedłożyć do Zamawiającego, jako osobne opracowanie, w celu zaopiniowania. Zamawiający zaopiniuje w/w dokumentację w ciągu 14 dni roboczych.

Zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko zgodnie z Ustawą *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* wymaga zawsze porównania wariantów. Analiza oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w zakresie poszczególnych komponentów środowiska powinna być przeprowadzona z taką samą szczegółowością dla wszystkich wariantów. Analiza

akustyczna musi być wykonana na podstawie numerycznego modelu terenu z uwzględnieniem elementów projektowanych przebiegu trasy.

W raporcie OOS należy również wariantować zaproponowane do zastosowania urządzenia ochrony środowiska.

W przypadku konieczności uzupełnienia raportu oos o pełną ocenę oddziaływania na obszar Natura 2000, Wykonawca zobowiązany jest do takiego uzupełnienia.

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie odpowiednich zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.

Wykonawca zobowiązany jest do sukcesywnego przekazywania Zamawiającemu wszelkiej dokumentacji związanej z postępowaniem środowiskowym, kontaktowania się z organami prowadzącymi takie postępowanie (każdorazowo należy informować o tym Zamawiającego) oraz do bieżącego kontrolowania organów wydających decyzje, opiniujących i uzgadniających w zakresie wywiązywania się ze swoich obowiązków, w szczególności zachowywania terminów, zgodnie z obowiązującymi przepisami, a także do niezwłocznego informowania Zamawiającego o wszelkich przekroczeniach terminów.

W razie konieczności w celu rozpoznania odbioru społecznego inwestycji zasadnym jest przewidzieć przeprowadzenie prekonsultacji społecznych w formie rozprawy administracyjnej lub innej formy konsultacji ze społeczeństwem. Do organizacji wspomnianych prekonsultacji będzie zobowiązany Wykonawca wraz z przygotowaniem materiałów i przedstawieniem prezentacji.

W przypadku, gdy właściwy organ uzna za konieczne w ramach oceny oddziaływania na środowisko przeprowadzenie rozprawy administracyjnej lub innej formy konsultacji ze społeczeństwem, Wykonawca powinien nawiązać kontakt z właściwym organem w celu przygotowania materiałów i wystąpienia.

Organizatorem rozprawy administracyjnej/spotkania ze społeczeństwem powinien być właściwy organ. Rolą Wykonawcy jest przygotowanie materiałów do spotkania (w tym przygotowanie i wygłoszenie prezentacji).

Materiały te powinny przedstawiać analizę wariantów oraz ocenę ich oddziaływania na środowisko.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia materiałów prezentacji w siedzibie Zamawiającego przed właściwym spotkaniem w terminie umożliwiającym wniesienie zmian uwzględniających uwagi Zamawiającego

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie odpowiednich zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.

Po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wykonawca prześle Zamawiającemu po 3 egzemplarze kompletnej dokumentacji środowiskowej w formie papierowej oraz 2 egz. w wersji elektronicznej przekazanej na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem *.pdf .

7.4 Program Funkcjonalno Użytkowy- oddzielnie dla DW 966 i DW 965

Program powinien uwzględnić przebudowę/rozbudowę istniejącej drogi z uwzględnieniem wymagań nośności konstrukcji nawierzchni dla tej klasy drogi, kategorii obciążenia ruchem (z uwzględnieniem prognozy) oraz nośności podłoża

gruntowego wykazanej badaniami geotechnicznymi, remont (przebudowę) obiektów mostowych i inżynierskich, remont, przebudowę lub budowę chodników i innych urządzeń infrastruktury drogowej i obcej towarzyszącej, określić wstępnie ilościowy i rodzajowy zakres robót wraz z częścią kosztową.

Program funkcjonalno użytkowy powinien umożliwić opracowanie dokumentacji technicznej w sposób zgodny z wymogami dla zadań finansowanych ze środków UE.

Zakres i forma Programu funkcjonalno użytkowego powinna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 202 poz. 2072)

Wykonawca przekaze Zamawiającemu 4 egz. opracowanego programu funkcjonalno -użytkowego oraz 2 egz. w wersji elektronicznej.

8. KONTROLA I ODBIÓR ROBÓT

Wykonawca jest zobowiązany opracować i przedłożyć szczegółowy harmonogram prac projektowych do zatwierdzenia Zamawiającemu w terminie 14 dni od daty zawarcia umowy.

1. Przedstawiciel Zamawiającego wymieniony w specyfikacji istotnych warunków zamówienia ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępowaniem prac na każdym etapie realizacji zadania.

2. Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, ponadto ekonomikę zastosowanych rozwiązań technicznych.

3. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia wynagrodzenia za opracowania niewykonane niezależnie od Wykonawcy i Zamawiającego o kwoty brutto wykazane w wycenie dla przedmiotu zamówienia.

4. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania co najmniej dwóch rad technicznych na etapie opracowywania Konceptji, z udziałem przedstawicieli m. innymi Samorządów Lokalnych oraz Zarządców Dróg, celem przedstawienia zaawansowania prac projektowych oraz omówienia zaproponowanych rozwiązań. Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia w opracowaniu ustaleń z rad technicznych.

W przypadku konieczności sporządzenia Raportu o os Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania rady technicznej w siedzibie Zamawiającego w celu prezentacji zaproponowanych wariantowych rozwiązań ochrony środowiska wraz z ich kosztami. Wykonawca zobowiązany jest uczestniczyć w radach technicznych organizowanych przez Zamawiającego, o których poinformowany zostanie pisemnie z 7 dniowym wyprzedzeniem.

Bez zgody Zamawiającego w radzie technicznej nie może uczestniczyć żaden inny podmiot poza ww. wymienionymi.

Wykonawca organizując radę techniczną jest zobowiązany uzyskać uprzednią pisemną zgodę Zamawiającego na udział w radzie technicznej innych podmiotów

5. Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania pozytywnej opinii Samorządów Lokalnych dla elementów opracowania.

6. Dokumentacja powinna być opracowana w formie papierowej oraz w formie elektronicznej przekazanej na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem *.pdf i *.dxf. Pliki w formacie *.dxf muszą mieć swoją kopię w formacie *.pdf.

Dokumentacja powinna być zapakowana w teczki (ponumerowane egzemplarze), informacja o zawartości teczek powinna być podana 3 razy (na wierzchu teczek, w środku i na grzbiecie), teczki powinny być wytrzymałe (odpowiednia konstrukcja, odpowiednie zamknięcia).

7. Wykonawca udzieli dwuletniej gwarancji na uzyskaną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami. Oznacza to, że w przypadku odwołań od przedmiotowej decyzji wraz z wszczęciem przez właściwy organ postępowania odwoławczego Wykonawca ma obowiązek czynnie uczestniczyć w postępowaniu udzielając wyjaśnień wraz z ewentualnym odwoływaniem się od zapadniętych rozstrzygnięć do czasu uprawomocnienia się przedmiotowej decyzji.

8. Zapłata częściowa za elementy wykonane i odebrane nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku dokonywania zmian w przekazanych elementach wynikających z dokonanych później uzgodnień, bądź pozyskanych opinii czy też decyzji. Za pracę zakończoną i odebraną, Zamawiający uznaje dokumentację odebraną wg protokołu zdawczo – odbiorczego odbioru końcowego opatrzonego oświadczeniem, że wykonany projekt jest zgodny z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi i ustaleniami z rad technicznych oraz kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

9. Odbiór dokumentacji projektowej będzie dokonany po przedłożeniu w siedzibie Zamawiającego, protokołem przekazania kompletnej dokumentacji w ilości określonej zamówieniem.

Podstawę do rozliczeń stanowią będą protokoły zdawczo – odbiorcze do wysokości ryczałtu za zrealizowane poszczególne opracowania i ich części zawarte w wycenie.

Zamawiający w ciągu 60 dni sprawdzi przekazane materiały i podpisze protokół zdawczo – odbiorczy, który będzie stanowił podstawę do wystawienia faktury (w załączeniu).

Wszystkie niezbędne materiały do przygotowania powyższych opracowań Wykonawca pozyska własnym kosztem i staraniem w zakresie zleconego zadania.

Projekty muszą uwzględniać stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.


p.o. Naczelnik Wydziału
Przygotowania Inwestycji

mgr inż. Andrzej Szczęch

