

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:299205-2014:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Kraków: Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
2014/S 168-299205**

**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, ul. Głowackiego 56, Osoba do kontaktów: Inga Gęsiarz-Nowak,
Kraków30-085, POLSKA. Tel.: +48 124465810. Faks: +48 124465702. E-mail: i.gesiarz@zdw.krakow.pl**

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 5.8.2014, 2014/S 148-266567)

Przedmiot zamówienia:

CPV:71320000, 71241000

Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
Studia wykonalności, usługi doradcze, analizy

Zamiast:

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez instytucję zamawiającą:

Opracowanie Koncepcji Programowej Budowy II etapu Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych w Województwie Małopolskim: VeloSkawa, VeloDunajec, VeloRaba, VeloPrądnik, VeloRudawa.

II.1.5) Krótki opis zamówienia lub zakupu:

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie koncepcji programowej budowy II etapu tras rowerowych na terenie województwa małopolskiego wraz z pozyskaniem decyzji i uzgodnień w tym decyzji lokalizacyjnych ULICP lub wypisu z MPZP oraz opracowaniem PFU.

Zamówienie podzielone jest na zadania:

Zadanie 1: VeloSkawa (VSk)

Zadanie 2: VeloDunajec (VD)

Zadanie 3: VeloRaba (VR)

Zadanie 4: VeloPrądnik (VP)

Zadanie 5: VeloRudawa (VRu)

II etap zakłada opracowanie dokumentacji dla następujących tras rowerowych:

- VeloSkawa (VSk, ~101 km) prowadzona doliną rzeki Skawy, nieeksploatowanymi liniami kolejowymi, drogami lokalnymi od Suchej Beskidzkiej na południu do granicy woj. Śląskiego na północy; w zakres wchodzi również łącznik do Chrzanowa trasa VeloChrzanów;

- VeloDunajec (VD, ~171 km) prowadzona doliną rzeki Dunajec, nieeksploatowanymi liniami kolejowymi, drogami lokalnymi od Chochołowa na zachodzie (Zakopanego na południu) do WTR na północy, w zakres wchodzi również trasa VeloDunajecB;

- VeloRaba (VR, ~112 km) prowadzona doliną rzeki Raby, nieeksploatowanymi liniami kolejowymi, drogami lokalnymi od Chabówki na południu do WTR na północy;

- VeloPrądnik (VP, ~57 km) prowadzona doliną rzeki Prądnik przez Ojców, Pieskową Skałę, Sułoszową, Olkusz do granicy woj. Śląskiego;

- VeloRudawa (VRu, ~45 km) prowadzona przez Puszcę Dulowską, wałami i brzegiem Rudawy od Trzebini na zachodzie do Krakowa na wschodzie. Trasa jest równoległa do WTR i prostopadła do VeloSkawa.

Przedmiotem zamówienia jest również uzyskanie niezbędnych decyzji i uzgodnień oraz opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego budowy przedmiotowych ścieżek.

Szczegółowy zakres oraz warunki wykonania przedmiotu zamówienia określa Opis Przedmiotu Zamówienia

II.1.8) Części:

To zamówienie podzielone jest na części: nie

II.2.1) Całkowita wielkość lub zakres:

Całkowita wielkość lub zakres:

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie koncepcji programowej budowy II etapu tras rowerowych na terenie województwa małopolskiego wraz z pozyskaniem decyzji i uzgodnień w tym decyzji lokalizacyjnych ULICP lub wypisu z MPZP oraz opracowaniem PFU.

Zamówienie podzielone jest na zadania:

Zadanie 1: VeloSkawa (VSk)

Zadanie 2: VeloDunajec (VD)

Zadanie 3: VeloRaba (VR)

Zadanie 4: VeloPrądnik (VP)

Zadanie 5: VeloRudawa (VRu)

II etap zakłada opracowanie dokumentacji dla następujących tras rowerowych:

- VeloSkawa (VSk, ~101 km) prowadzona doliną rzeki Skawy, nieeksploatowanymi liniami kolejowymi, drogami lokalnymi od Suchej Beskidzkiej na południu do granicy woj. Śląskiego na północy; w zakres wchodzi również łącznik do Chrzanowa trasa VeloChrzanów;

- VeloDunajec (VD, ~171 km) prowadzona doliną rzeki Dunajec, nieeksploatowanymi liniami kolejowymi, drogami lokalnymi od Chochołowa na zachodzie (Zakopanego na południu) do WTR na północy, w zakres wchodzi również trasa VeloDunajecB;

- VeloRaba (VR, ~112 km) prowadzona doliną rzeki Raby, nieeksploatowanymi liniami kolejowymi, drogami lokalnymi od Chabówki na południu do WTR na północy;

- VeloPrądnik (VP, ~57 km) prowadzona doliną rzeki Prądnik przez Ojców, Pieskową Skałę, Sułoszową, Olkusz do granicy woj. Śląskiego;

- VeloRudawa (VRu, ~45 km) prowadzona przez Puszcę Dulowską, wałami i brzegiem Rudawy od Trzebini na zachodzie do Krakowa na wschodzie. Trasa jest równoległa do WTR i prostopadła do VeloSkawa.

Przedmiotem zamówienia jest również uzyskanie niezbędnych decyzji i uzgodnień oraz opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego budowy przedmiotowych ścieżek.

III.1.1) Wymagane wadia i gwarancje:

Składając ofertę Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium przetargowe na czas równy okresowi związania ofertą w wysokości: 10 000,00 zł (słownie: dziesięć tysięcy złotych 00/100).

Sekcja III.2.1) Sytuacja podmiotowa wykonawców, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego - pkt I. 1 O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:

1.1 Posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania – Zamawiający nie formułuje szczególnych wymagań odnośnie spełniania tego warunku.

1.2 Posiadania wiedzy i doświadczenia - zgodnie z zapisami sekcji III.2.3)

1.3 Dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia zgodnie z zapisami sekcji III.2.3)

1.4 Sytuacji ekonomicznej i finansowej - Zamawiający nie formułuje szczególnych wymagań odnośnie spełniania tego warunku.

III.2.3) Kwalifikacje techniczne - Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów: W zakresie warunku posiadania wiedzy i doświadczenia:

Wykonawca spełnia warunek jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, to w tym okresie wykonał:

- min. dwa opracowania koncepcji programowej lub projektu budowlanego dla ścieżek rowerowych lub inwestycji liniowej komunikacyjnej zawierającej ścieżki rowerowe o łącznej długości min. 5 km;
- min. dwa opracowania Programu Funkcjonalno- Użytkowego z branży drogowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą i obiektami inżynierskimi,
- pozyskanie co najmniej dwóch decyzji ULICP lub decyzji równoważnych dla ścieżki rowerowej lub drogi publicznej. Łączna wartość opracowań nie mniejsza niż 300 000 zł.

VI.3) Informacje dodatkowe - pkt 2:

Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówień uzupełniających.

IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu:

11.9.2014 (09:30)

IV.3.8) Warunki otwarcia ofert:

11.9.2014 (10:00)

Powinno być:

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez instytucję zamawiającą:

Opracowanie Koncepcji Programowej Budowy I etapu Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych w Województwie Małopolskim z podziałem na 5 zadań: Zadanie nr 4 - VeloSkawa,

Zadanie nr 5 - VeloDunajec, Zadanie nr 6 - VeloRaba, Zadanie nr 7 - VeloPrądnik, Zadanie nr 8 - VeloRudawa

II.1.5) Krótki opis zamówienia lub zakupu:

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie koncepcji programowej budowy I etapu tras rowerowych na terenie województwa małopolskiego wraz z pozyskaniem decyzji i uzgodnień w tym decyzji lokalizacyjnych ULICP lub wypisu z MPZP oraz opracowaniem PFU.

Zamówienie podzielone jest na zadania objęte możliwością składania ofert częściowych:

Opracowanie Koncepcji Programowej Budowy I etapu Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych w Województwie Małopolskim: Zadanie nr 4 - VeloSkawa (VSk)

Opracowanie Koncepcji Programowej Budowy I etapu Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych w Województwie Małopolskim: Zadanie nr 5 - VeloDunajec (VD)

Opracowanie Koncepcji Programowej Budowy I etapu Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych w Województwie Małopolskim: Zadanie nr 6 - VeloRaba (VR)

Opracowanie Koncepcji Programowej Budowy I etapu Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych w Województwie Małopolskim: Zadanie nr 7 - VeloPrądnik (VP)

Opracowanie Koncepcji Programowej Budowy I etapu Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych w Województwie Małopolskim: Zadanie nr 8 - VeloRudawa (VRu)

I etap zakłada opracowanie dokumentacji dla następujących tras rowerowych:

Zadanie nr 4 - VeloSkawa (VSk, ~101 km) prowadzona doliną rzeki Skawy, nieeksploatowanymi liniami kolejowymi, drogami lokalnymi od Suhej Beskidzkiej na południu do granicy woj. Śląskiego na północy; w zakres wchodzi również łącznik do Chrzanowa trasa VeloChrzanów

Zadanie nr 5 - VeloDunajec (VD, ~171 km) prowadzona doliną rzeki Dunajec, nieeksploatowanymi liniami kolejowymi, drogami lokalnymi od Chochołowa na zachodzie (Zakopanego na południu) do WTR na północy, w zakres wchodzi również trasa VeloDunajecB

Zadanie nr 6 - VeloRaba (VR, ~112 km) prowadzona doliną rzeki Raby, nieeksploatowanymi liniami kolejowymi, drogami lokalnymi od Chabówki na południu do WTR na północy

Zadanie nr 7 - VeloPrądnik (VP, ~57 km) prowadzona doliną rzeki Prądnik przez Ojców, Pieskową Skalę, Sułoszową, Olkusz do granicy woj. Śląskiego

Zadanie nr 8 - VeloRudawa (VRu, ~45 km) prowadzona przez Puszcę Dulowską, wałami i brzegiem Rudawy od Trzebini na zachodzie do Krakowa na wschodzie. Trasa jest równoległa do WTR i prostopadła do VeloSkawa.

Przedmiotem zamówienia jest również uzyskanie niezbędnych decyzji i uzgodnień oraz opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego budowy przedmiotowych ścieżek.

Szczegółowy zakres oraz warunki wykonania przedmiotu zamówienia w zakresie każdego z zadań określa Opis Przedmiotu Zamówienia.

II.1.8) Części:

To zamówienie podzielone jest na części: tak

Oferty można składać w odniesieniu do wszystkich części

II.2.1) Całkowita wielkość lub zakres:

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie koncepcji programowej budowy I etapu tras rowerowych na terenie województwa małopolskiego wraz z pozyskaniem decyzji i uzgodnień w tym decyzji lokalizacyjnych ULICP lub wypisu z MPZP oraz opracowaniem PFU.

Zamówienie podzielone jest na zadania objęte możliwością składania ofert częściowych:

Opracowanie Koncepcji Programowej Budowy I etapu Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych w Województwie Małopolskim: Zadanie nr 4 - VeloSkawa (VSk)

Opracowanie Koncepcji Programowej Budowy I etapu Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych w Województwie Małopolskim: Zadanie nr 5 - VeloDunajec (VD)

Opracowanie Koncepcji Programowej Budowy I etapu Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych w Województwie Małopolskim: Zadanie nr 6 - VeloRaba (VR)

Opracowanie Koncepcji Programowej Budowy I etapu Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych w Województwie Małopolskim: Zadanie nr 7 - VeloPrądnik (VP)

Opracowanie Koncepcji Programowej Budowy I etapu Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych w Województwie Małopolskim: Zadanie nr 8 - VeloRudawa (VRu)

I etap zakłada opracowanie dokumentacji dla następujących tras rowerowych:

Zadanie nr 4 - VeloSkawa (VSk, ~101 km) prowadzona doliną rzeki Skawy, nieeksploatowanymi liniami kolejowymi, drogami lokalnymi od Suchej Beskidzkiej na południu do granicy woj. Śląskiego na północy; w zakres wchodzi również łącznik do Chrzanowa trasa VeloChrzanów

Zadanie nr 5 - VeloDunajec (VD, ~171 km) prowadzona doliną rzeki Dunajec, nieeksploatowanymi liniami kolejowymi, drogami lokalnymi od Chochołowa na zachodzie (Zakopanego na południu) do WTR na północy, w zakres wchodzi również trasa VeloDunajecB

Zadanie nr 6 - VeloRaba (VR, ~112 km) prowadzona doliną rzeki Raby, nieeksploatowanymi liniami kolejowymi, drogami lokalnymi od Chabówki na południu do WTR na północy

Zadanie nr 7 - VeloPrądnik (VP, ~57 km) prowadzona doliną rzeki Prądnik przez Ojców, Pieskową Skałę, Sułoszową, Olkusz do granicy woj. Śląskiego

Zadanie nr 8 - VeloRudawa (VRu, ~45 km) prowadzona przez Puszcę Dulowską, wałami i brzegiem Rudawy od Trzebini na zachodzie do Krakowa na wschodzie. Trasa jest równoległa do WTR i prostopadła do VeloSkawa.

Przedmiotem zamówienia jest również uzyskanie niezbędnych decyzji i uzgodnień oraz opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego budowy przedmiotowych ścieżek.

Szczegółowy zakres oraz warunki wykonania przedmiotu zamówienia w zakresie każdego z zadań określa Opis Przedmiotu Zamówienia.

III.1.1) Wymagane wadzia i gwarancje:

1. Składając ofertę Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium przetargowe na czas równy okresowi związania ofertą w wysokości:

Zadanie 4 – 2 000 PLN (słownie: dwa tysiące złotych 00/100)

Zadanie 5 – 3 500 PLN (słownie: trzy tysiące pięćset złotych 00/100)

Zadanie 6 – 2 500 PLN (słownie: dwa tysiące pięćset złotych 00/100)

Zadanie 7 – 1 000 PLN (słownie: jeden tysiąc złotych 00/100)

Zadanie 8 – 1 000 PLN (słownie: jeden tysiąc złotych 00/100)

Sekcja III.2.1) Sytuacja podmiotowa wykonawców, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego - pkt I. 1 O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:

1.1 Posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania – Zamawiający nie formułuje szczególnych wymagań odnośnie spełniania tego warunku.

1.2 Posiadania wiedzy i doświadczenia - zgodnie z zapisami sekcji III.2.3)

1.3 Dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia zgodnie z zapisami sekcji III.2.3)

1.4 Sytuacji ekonomicznej i finansowej - Zamawiający nie formułuje szczególnych wymagań odnośnie spełniania tego warunku.

Spełnienie powyższych warunków umożliwia Wykonawcy złożenie ofert na dowolną ilość zadań.

III.2.3) Kwalifikacje techniczne - Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów: W zakresie warunku posiadania wiedzy i doświadczenia:

Wykonawca spełnia warunek jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, to w tym okresie:

- wykonał minimum dwa opracowania koncepcji programowej lub projektu budowlanego dla ścieżek rowerowych lub inwestycji liniowej komunikacyjnej zawierającej ścieżki rowerowe o łącznej długości min. 1 km;

- wykonał minimum dwa opracowania Programu Funkcjonalno- Użytkowego z branży drogowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą i obiektami inżynierskimi,

- pozyskał co najmniej dwie decyzje ULICP lub ZRID lub pozwolenia na budowę lub decyzje równoważne dla ścieżki rowerowej lub drogi publicznej.

Łączna wartość opracowań nie mniejsza niż 300 000 PLN.

VI.3) Informacje dodatkowe - pkt 2:

Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień uzupełniających, stanowiących nie więcej niż 50 % wartości zamówienia podstawowego i polegających na powtórzeniu tego samego rodzaju zamówień.

IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu:

24.9.2014 (09:30)

IV.3.8) Warunki otwarcia ofert:

24.9.2014 (10:00)

Inne dodatkowe informacje

Informacje do poprawienia lub dodania w odpowiedniej dokumentacji przetargowej.

Więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej.

Informacje o częściach zamówienia

Część nr 1

Nazwa: Opracowanie Koncepcji Programowej Budowy I etapu Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych w Województwie Małopolskim: Zadanie nr 4 - VeloSkawa (VSk)

1) Krótki opis

I etap zakłada opracowanie dokumentacji dla następujących tras rowerowych:

Zadanie nr 4 - VeloSkawa (VSk, ~101 km) prowadzona doliną rzeki Skawy, nieeksploatowanymi liniami kolejowymi, drogami lokalnymi od Suchej Beskidzkiej na południu do granicy woj. Śląskiego na północy; w zakres wchodzi również łącznik do Chrzanowa trasa VeloChrzanów.

Przedmiotem zamówienia jest również uzyskanie niezbędnych decyzji i uzgodnień oraz opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego budowy przedmiotowych ścieżek.

Szczegółowy zakres oraz warunki wykonania przedmiotu zamówienia w zakresie każdego z zadań określa Opis Przedmiotu Zamówienia

2) Wspólny Słownik Zamówień (CPV) 71320000, 71241000

3) Wielkość lub zakres

I etap zakłada opracowanie dokumentacji dla następujących tras rowerowych:

Zadanie nr 4 - VeloSkawa (VSk, ~101 km) prowadzona doliną rzeki Skawy, nieeksploatowanymi liniami kolejowymi, drogami lokalnymi od Suchej Beskidzkiej na południu do granicy woj. Śląskiego na północy; w zakres wchodzi również łącznik do Chrzanowa trasa VeloChrzanów.

Przedmiotem zamówienia jest również uzyskanie niezbędnych decyzji i uzgodnień oraz opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego budowy przedmiotowych ścieżek.

Szczegółowy zakres oraz warunki wykonania przedmiotu zamówienia określa Opis Przedmiotu Zamówienia

Część nr 2:

Nazwa: Opracowanie koncepcji Programowej Budowy I etapu Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych w Województwie Małopolskim: Zadanie nr 5 - VeloDunajec (VD)

1) Krótki opis

I etap zakłada opracowanie dokumentacji dla następujących tras rowerowych: Zadanie nr 5 - VeloDunajec (VD, ~171 km) prowadzona doliną rzeki Dunajec, nieeksploatowanymi liniami kolejowymi, drogami lokalnymi od Chochołowa na zachodzie (Zakopanego na południu) do WTR na północy, w zakres wchodzi również trasa VeloDunajecB.

Przedmiotem zamówienia jest również uzyskanie niezbędnych decyzji i uzgodnień oraz opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego budowy przedmiotowych ścieżek.

Szczegółowy zakres oraz warunki wykonania przedmiotu zamówienia określa Opis Przedmiotu Zamówienia

2) Wspólny Słownik Zamówień (CPV) 71320000, 71241000

3) Wielkość lub zakres

I etap zakłada opracowanie dokumentacji dla następujących tras rowerowych: Zadanie nr 5 - VeloDunajec (VD, ~171 km) prowadzona doliną rzeki Dunajec, nieeksploatowanymi liniami kolejowymi, drogami lokalnymi od Chochołowa na zachodzie (Zakopanego na południu) do WTR na północy, w zakres wchodzi również trasa VeloDunajecB.

Przedmiotem zamówienia jest również uzyskanie niezbędnych decyzji i uzgodnień oraz opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego budowy przedmiotowych ścieżek.

Szczegółowy zakres oraz warunki wykonania przedmiotu zamówienia określa Opis Przedmiotu Zamówienia.

Część nr: 3

Nazwa: Opracowanie koncepcji Programowej Budowy I etapu Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych w Województwie Małopolskim: Zadanie nr 6 - VeloRaba (VR)

I etap zakłada opracowanie dokumentacji dla następujących tras rowerowych: Zadanie nr 6 - VeloRaba (VR, ~112 km) prowadzona doliną rzeki Raby, nieeksploatowanymi liniami kolejowymi, drogami lokalnymi od Chabówki na południu do WTR na północy.

Przedmiotem zamówienia jest również uzyskanie niezbędnych decyzji i uzgodnień oraz opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego budowy przedmiotowych ścieżek.

Szczegółowy zakres oraz warunki wykonania przedmiotu zamówienia określa Opis Przedmiotu Zamówienia

2) Wspólny Słownik Zamówień (CPV) 71320000, 71241000

3) Wielkość lub zakres

I etap zakłada opracowanie dokumentacji dla następujących tras rowerowych: Zadanie nr 6 - VeloRaba (VR, ~112 km) prowadzona doliną rzeki Raby, nieeksploatowanymi liniami kolejowymi, drogami lokalnymi od Chabówki na południu do WTR na północy.

Przedmiotem zamówienia jest również uzyskanie niezbędnych decyzji i uzgodnień oraz opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego budowy przedmiotowych ścieżek.

Szczegółowy zakres oraz warunki wykonania przedmiotu zamówienia określa Opis Przedmiotu Zamówienia.

Część: 4

Nazwa: Opracowanie Koncepcji Programowej Budowy I etapu Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych w Województwie Małopolskim: Zadanie nr 7 - VeloPrądnik (VP)

1) Krótki opis

I etap zakłada opracowanie dokumentacji dla następujących tras rowerowych: Zadanie nr 7 - VeloPrądnik (VP, ~57 km) prowadzona doliną rzeki Prądnik przez Ojców, Pieskową Skałę, Sułoszową, Olkusz do granicy woj. Śląskiego. Przedmiotem zamówienia jest również uzyskanie niezbędnych decyzji i uzgodnień oraz opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego budowy przedmiotowych ścieżek.

Szczegółowy zakres oraz warunki wykonania przedmiotu zamówienia określa Opis Przedmiotu Zamówienia

2) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

71320000, 71241000

3) Wielkość lub zakres

I etap zakłada opracowanie dokumentacji dla następujących tras rowerowych: Zadanie nr 7 - VeloPrądnik (VP, ~57 km) prowadzona doliną rzeki Prądnik przez Ojców, Pieskową Skałę, Sułoszową, Olkusz do granicy woj. Śląskiego. Przedmiotem zamówienia jest również uzyskanie niezbędnych decyzji i uzgodnień oraz opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego budowy przedmiotowych ścieżek.

Szczegółowy zakres oraz warunki wykonania przedmiotu zamówienia określa Opis Przedmiotu Zamówienia

Część 5:

Nazwa: Opracowanie Koncepcji Programowej Budowy I etapu Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych w Województwie Małopolskim: Zadanie nr 8 - VeloRudawa (VRu)

1) Krótki opis

I etap zakłada opracowanie dokumentacji dla następujących tras rowerowych: Zadanie nr 8 - VeloRudawa (VRu, ~45 km) prowadzona przez Puszcę Dulowską, wałami i brzegiem Rudawy od Trzebini na zachodzie do Krakowa na wschodzie. Trasa jest równoległa do WTR i prostopadła do VeloSkawa.

Przedmiotem zamówienia jest również uzyskanie niezbędnych decyzji i uzgodnień oraz opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego budowy przedmiotowych ścieżek.

Szczegółowy zakres oraz warunki wykonania przedmiotu zamówienia określa Opis Przedmiotu Zamówienia

2) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

71320000, 71241000

3) Wielkość lub zakres: I etap zakłada opracowanie dokumentacji dla następujących tras rowerowych: Zadanie nr 8 - VeloRudawa (VRu, ~45 km) prowadzona przez Puszcę Dulowską, wałami i brzegiem Rudawy od Trzebini na zachodzie do Krakowa na wschodzie. Trasa jest równoległa do WTR i prostopadła do VeloSkawa.

Przedmiotem zamówienia jest również uzyskanie niezbędnych decyzji i uzgodnień oraz opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego budowy przedmiotowych ścieżek.

Szczegółowy zakres oraz warunki wykonania przedmiotu zamówienia określa Opis Przedmiotu Zamówienia

