



Unia Europejska

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Luksemburg

Faks: +352 29 29 42 670

E-mail: ojs@publications.europa.eu

Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

**Ogłoszenie dodatkowych
informacji, informacje o
niekompletnej procedurze lub
sprostowanie**

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe:

Oficjalna nazwa: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie

Krajowy numer identyfikacyjny: *(jeżeli jest znany)*

Adres pocztowy: ul. Głowackiego 56

Miejscowość: Kraków

Kod pocztowy: 30-085

Państwo: Polska (PL)

Punkt kontaktowy:

Tel.: +48 124465810

Osoba do kontaktów: Inga Gęsiarz-Nowak

E-mail: i.gesiarz@zdw.krakow.pl

Faks: +48 124465702

Adresy internetowe: *(jeżeli dotyczy)*

Ogólny adres instytucji zamawiającej/ podmiotu zamawiającego: *(URL)* <http://www.zdw.krakow.pl>

Adres profilu nabywcy: *(URL)*

Dostęp elektroniczny do informacji: *(URL)*

Elektroniczne składanie ofert i wniosków o dopuszczenie do udziału: *(URL)*

I.2) Rodzaj zamawiającego:

☒ Instytucja zamawiająca

☐ Podmiot zamawiający

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu:

Opracowanie koncepcji Programowej Budowy II etapu Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych w Województwie Małopolskim: VeloSkawa, VeloDunajec, VeloRaba, VeloPrądnik, VeloRudawa

II.1.2) Krótki opis zamówienia lub zakupu: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie koncepcji programowej budowy II etapu tras rowerowych na terenie województwa małopolskiego wraz z pozyskaniem decyzji i uzgodnień w tym decyzji lokalizacyjnych ULICP lub wypisu z MPZP oraz opracowaniem PFU.

Zamówienie podzielone jest na zadania:

Zadanie 1: VeloSkawa (VSk)

Zadanie 2: VeloDunajec (VD)

Zadanie 3: VeloRaba (VR)

Zadanie 4: VeloPrądnik (VP)

Zadanie 5: VeloRudawa (VRu)

II etap zakłada opracowanie dokumentacji dla następujących tras rowerowych:

- VeloSkawa (VSk, ~101 km) prowadzona doliną rzeki Skawy, nieeksploatowanymi liniami kolejowymi, drogami lokalnymi od Suchej Beskidzkiej na południu do granicy woj. Śląskiego na północy; w zakres wchodzi również łącznik do Chrzanowa trasa VeloChrzanów;

- VeloDunajec (VD, ~171 km) prowadzona doliną rzeki Dunajec, nieeksploatowanymi liniami kolejowymi, drogami lokalnymi od Chochołowa na zachodzie (Zakopanego na południu) do WTR na północy, w zakres wchodzi również trasa VeloDunajecB;

- VeloRaba (VR, ~112 km) prowadzona doliną rzeki Raby, nieeksploatowanymi liniami kolejowymi, drogami lokalnymi od Chabówki na południu do WTR na północy;

- VeloPrądnik (VP, ~57 km) prowadzona doliną rzeki Prądnik przez Ojców, Pieskową Skalę, Sułoszową, Olkusz do granicy woj. Śląskiego;

- VeloRudawa (VRu, ~45 km) prowadzona przez Puszcę Dulowską, wałami i brzegiem Rudawy od Trzebini na zachodzie do Krakowa na wschodzie. Trasa jest równoległa do WTR i prostopadła do VeloSkawa.

Przedmiotem zamówienia jest również uzyskanie niezbędnych decyzji i uzgodnień oraz opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego budowy przedmiotowych ścieżek.

Szczegółowy zakres oraz warunki wykonania przedmiotu zamówienia określa Opis Przedmiotu Zamówienia

II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	71320000	
Dodatkowe przedmioty	71241000	

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Rodzaj procedury *(podano w pierwotnym ogłoszeniu)*

- ☒ Otwarta
- ☐ Ograniczona
- ☐ Ograniczona przyspieszona
- ☐ Negocjacyjna
- ☐ Negocjacyjna przyspieszona
- ☐ Dialog konkurencyjny
- ☐ Negocjacyjna z uprzednim ogłoszeniem
- ☐ Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia
- ☐ Negocjacyjna z publikacją ogłoszenia o zamówieniu
- ☐ Negocjacyjna bez publikacji ogłoszenia o zamówieniu
- ☐ Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Numer referencyjny: *(podano w pierwotnym ogłoszeniu)*

ZDW-DN-4-271-87/14

IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną:

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez

- ☒ eNotices
- ☐ TED eSender

Login: ENOTICES_zdwkrakow

Dane referencyjne ogłoszenia: 2014-102229 rok i numer dokumentu

IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja:

Numer ogłoszenia w Dz.U.: 2014/S 148-266567 z dnia: 05/08/2014 (dd/mm/rrrr)

IV.2.4) Data wysłania pierwotnego ogłoszenia:

01/08/2014 (dd/mm/rrrr)

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Ogłoszenie dotyczy:

- ☐ Procedury niepełnej
- ☒ Sprostowania
- ☐ Informacji dodatkowych

VI.2) Informacje na temat niepełnej procedury udzielenia zamówienia:

- ☐ Postępowanie o udzielenie zamówienia zostało przerwane
- ☐ Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne
- ☐ Zamówienia nie udzielono
- ☐ Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji

VI.3) Informacje do poprawienia lub dodania :

VI.3.1)

- ☒ Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- ☐ Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- ☐ Oba przypadki

VI.3.2)

- ☐ W ogłoszeniu pierwotnym
- ☐ W odpowiedniej dokumentacji przetargowej
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
- ☒ W obu przypadkach
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:	Zamiast:	Powinno być:
Sekcja II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez instytucję zamawiającą	Opracowanie Koncepcji Programowej Budowy II etapu Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych w Województwie Małopolskim: VeloSkawa, VeloDunajec, VeloRaba, VeloPrądnik, VeloRudawa.	Opracowanie Koncepcji Programowej Budowy I etapu Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych w Województwie Małopolskim z podziałem na 5 zadań: Zadanie nr 4 - VeloSkawa, Zadanie nr 5 - VeloDunajec, Zadanie nr 6 - VeloRaba, Zadanie nr 7 - VeloPrądnik, Zadanie nr 8 - VeloRudawa

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:	Zamiast:	Powinno być:
Sekcja II.1.5) Krótki opis zamówienia lub zakupu	Przedmiotem zamówienia jest opracowanie koncepcji programowej budowy II etapu tras rowerowych na terenie województwa małopolskiego wraz z pozyskaniem decyzji i uzgodnień w tym decyzji lokalizacyjnych ULICP lub wypisu z MPZP oraz opracowaniem PFU. Zamówienie podzielone jest na zadania: Zadanie 1: VeloSkawa (VSk) Zadanie 2: VeloDunajec (VD) Zadanie 3: VeloRaba (VR)	Przedmiotem zamówienia jest opracowanie koncepcji programowej budowy I etapu tras rowerowych na terenie województwa małopolskiego wraz z pozyskaniem decyzji i uzgodnień w tym decyzji lokalizacyjnych ULICP lub wypisu z MPZP oraz opracowaniem PFU. Zamówienie podzielone jest na zadania objęte możliwością składania ofert częściowych: Opracowanie Koncepcji Programowej Budowy I etapu Zintegrowanej Sieci Tras

Zadanie 4: VeloPrądnik (VP)	Rowerowych w Województwie
Zadanie 5: VeloRudawa (VRu)	Małopolskim: Zadanie nr 4 -
II etap zakłada opracowanie	VeloSkawa (VSk)
dokumentacji dla następujących tras	Opracowanie Koncepcji
rowerowych:	Programowej Budowy I etapu
- VeloSkawa (VSk, ~101 km)	Zintegrowanej Sieci Tras
prowadzona doliną rzeki Skawy,	Rowerowych w Województwie
nieeksploatowanymi liniami	Małopolskim: Zadanie nr 5 -
kolejowymi, drogami lokalnymi od	VeloDunajec (VD)
Suchej Beskidzkiej na południu do	Opracowanie Koncepcji
granicy woj. Śląskiego na północy; w	Programowej Budowy I etapu
zakres wchodzi również łącznik do	Zintegrowanej Sieci Tras
Chrzanowa trasa VeloChrzanów;	Rowerowych w Województwie
- VeloDunajec (VD, ~171 km)	Małopolskim: Zadanie nr 6 -
prowadzona doliną rzeki Dunajec,	VeloRaba (VR)
nieeksploatowanymi liniami	Opracowanie Koncepcji
kolejowymi, drogami lokalnymi	Programowej Budowy I etapu
od Chochołowa na zachodzie	Zintegrowanej Sieci Tras
(Zakopanego na południu) do WTR	Rowerowych w Województwie
na północy, w zakres wchodzi	Małopolskim: Zadanie nr 7 -
również trasa VeloDunajecB;	VeloPrądnik (VP)
- VeloRaba (VR, ~112 km)	Opracowanie Koncepcji
prowadzona doliną rzeki Raby,	Programowej Budowy I etapu
nieeksploatowanymi liniami	Zintegrowanej Sieci Tras
kolejowymi, drogami lokalnymi od	Rowerowych w Województwie
Chabówki na południu do WTR na	Małopolskim: Zadanie nr 8 -
północy;	VeloRudawa (VRu)
- VeloPrądnik (VP, ~57 km)	I etap zakłada opracowanie
prowadzona doliną rzeki Prądnik	dokumentacji dla następujących tras
przez Ojców, Pieskową Skałę,	rowerowych:
Sułoszową, Olkusz do granicy woj.	Zadanie nr 4 - VeloSkawa (VSk,
Śląskiego;	~101 km) prowadzona doliną rzeki
- VeloRudawa (VRu, ~45 km)	Skawy, nieeksploatowanymi liniami
prowadzona przez Puszcę	kolejowymi, drogami lokalnymi od
Dulowską, wałami i brzegiem	Suchej Beskidzkiej na południu do
Rudawy od Trzebini na zachodzie do	granicy woj. Śląskiego na północy; w
Krakowa na wschodzie. Trasa jest	zakres wchodzi również łącznik do
równoległa do WTR i prostopadła do	Chrzanowa trasa VeloChrzanów
VeloSkawa.	Zadanie nr 5 - VeloDunajec (VD,
Przedmiotem zamówienia jest	~171 km) prowadzona doliną rzeki
również uzyskanie niezbędnych	Dunajec, nieeksploatowanymi liniami
decyzji i uzgodnień oraz	kolejowymi, drogami lokalnymi
opracowanie programu funkcjonalno-	od Chochołowa na zachodzie
użytkowego budowy przedmiotowych	(Zakopanego na południu) do WTR
ścieżek.	na północy, w zakres wchodzi
Szczegółowy zakres oraz	również trasa VeloDunajecB
warunki wykonania przedmiotu	Zadanie nr 6 - VeloRaba (VR,
zamówienia określa Opis Przedmiotu	~112 km) prowadzona doliną rzeki
Zamówienia	Raby, nieeksploatowanymi liniami
	kolejowymi, drogami lokalnymi od
	Chabówki na południu do WTR na
	północy
	Zadanie nr 7 - VeloPrądnik (VP,
	~57 km) prowadzona doliną rzeki
	Prądnik przez Ojców, Pieskową

Skalę, Sułoszową, Olkusz do granicy woj. Śląskiego
 Zadanie nr 8 - VeloRudawa (VRu, ~45 km) prowadzona przez Puszcę Dulowską, wałami i brzegiem Rudawy od Trzebini na zachodzie do Krakowa na wschodzie. Trasa jest równoległa do WTR i prostopadła do VeloSkawa.
 Przedmiotem zamówienia jest również uzyskanie niezbędnych decyzji i uzgodnień oraz opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego budowy przedmiotowych ścieżek.
 Szczegółowy zakres oraz warunki wykonania przedmiotu zamówienia w zakresie każdego z zadań określa Opis Przedmiotu Zamówienia.

Miejsce, w którym znajduje się
 zmieniany tekst:
 Sekcja II.1.8) Części

Zamiast:
 To zamówienie podzielone jest na części: nie

Powinno być:
 To zamówienie podzielone jest na części: tak
 Oferty można składać w odniesieniu do wszystkich części

Miejsce, w którym znajduje się
 zmieniany tekst:
 Sekcja II.2.1) Całkowita wielkość lub zakres

Zamiast:
 Całkowita wielkość lub zakres:
 Przedmiotem zamówienia jest opracowanie koncepcji programowej budowy II etapu tras rowerowych na terenie województwa małopolskiego wraz z pozyskaniem decyzji i uzgodnień w tym decyzji lokalizacyjnych ULICP lub wypisu z MPZP oraz opracowaniem PFU.
 Zamówienie podzielone jest na zadania:
 Zadanie 1: VeloSkawa (VSk)
 Zadanie 2: VeloDunajec (VD)
 Zadanie 3: VeloRaba (VR)
 Zadanie 4: VeloPrądnik (VP)
 Zadanie 5: VeloRudawa (VRu)
 II etap zakłada opracowanie dokumentacji dla następujących tras rowerowych:
 - VeloSkawa (VSk, ~101 km) prowadzona doliną rzeki Skawy, nieeksploatowanymi liniami kolejowymi, drogami lokalnymi od Suchoj Beskidzkiej na południu do granicy woj. Śląskiego na północy; w zakres wchodzi również łącznik do Chrzanowa trasa VeloChrzanów;
 - VeloDunajec (VD, ~171 km) prowadzona doliną rzeki Dunajec,

Powinno być:
 Przedmiotem zamówienia jest opracowanie koncepcji programowej budowy I etapu tras rowerowych na terenie województwa małopolskiego wraz z pozyskaniem decyzji i uzgodnień w tym decyzji lokalizacyjnych ULICP lub wypisu z MPZP oraz opracowaniem PFU.
 Zamówienie podzielone jest na zadania objęte możliwością składania ofert częściowych:
 Opracowanie Koncepcji Programowej Budowy I etapu Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych w Województwie Małopolskim: Zadanie nr 4 - VeloSkawa (VSk)
 Opracowanie Koncepcji Programowej Budowy I etapu Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych w Województwie Małopolskim: Zadanie nr 5 - VeloDunajec (VD)
 Opracowanie Koncepcji Programowej Budowy I etapu Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych w Województwie Małopolskim: Zadanie nr 6 - VeloRaba (VR)
 Opracowanie Koncepcji Programowej Budowy I etapu

nieeksploatowanymi liniami kolejowymi, drogami lokalnymi od Chochółowa na zachodzie (Zakopanego na południu) do WTR na północy, w zakres wchodzi również trasa VeloDunajecB; - VeloRaba (VR, ~112 km) prowadzona doliną rzeki Raby, nieeksploatowanymi liniami kolejowymi, drogami lokalnymi od Chabówki na południu do WTR na północy; - VeloPrądnik (VP, ~57 km) prowadzona doliną rzeki Prądnik przez Ojców, Pieskową Skagę, Sułoszową, Olkusz do granicy woj. Śląskiego; - VeloRudawa (VRu, ~45 km) prowadzona przez Puszcę Dulowską, wałami i brzegiem Rudawy od Trzebini na zachodzie do Krakowa na wschodzie. Trasa jest równoległa do WTR i prostopadła do VeloSkawa. Przedmiotem zamówienia jest również uzyskanie niezbędnych decyzji i uzgodnień oraz opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego budowy przedmiotowych ścieżek.

Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych w Województwie Małopolskim: Zadanie nr 7 - VeloPrądnik (VP) Opracowanie Koncepcji Programowej Budowy I etapu Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych w Województwie Małopolskim: Zadanie nr 8 - VeloRudawa (VRu) I etap zakłada opracowanie dokumentacji dla następujących tras rowerowych: Zadanie nr 4 - VeloSkawa (VSk, ~101 km) prowadzona doliną rzeki Skawy, nieeksploatowanymi liniami kolejowymi, drogami lokalnymi od Suchej Beskidzkiej na południu do granicy woj. Śląskiego na północy; w zakres wchodzi również łącznik do Chrzanowa trasa VeloChrzanów Zadanie nr 5 - VeloDunajec (VD, ~171 km) prowadzona doliną rzeki Dunajec, nieeksploatowanymi liniami kolejowymi, drogami lokalnymi od Chochółowa na zachodzie (Zakopanego na południu) do WTR na północy, w zakres wchodzi również trasa VeloDunajecB Zadanie nr 6 - VeloRaba (VR, ~112 km) prowadzona doliną rzeki Raby, nieeksploatowanymi liniami kolejowymi, drogami lokalnymi od Chabówki na południu do WTR na północy Zadanie nr 7 - VeloPrądnik (VP, ~57 km) prowadzona doliną rzeki Prądnik przez Ojców, Pieskową Skagę, Sułoszową, Olkusz do granicy woj. Śląskiego Zadanie nr 8 - VeloRudawa (VRu, ~45 km) prowadzona przez Puszcę Dulowską, wałami i brzegiem Rudawy od Trzebini na zachodzie do Krakowa na wschodzie. Trasa jest równoległa do WTR i prostopadła do VeloSkawa. Przedmiotem zamówienia jest również uzyskanie niezbędnych decyzji i uzgodnień oraz opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego budowy przedmiotowych ścieżek. Szczegółowy zakres oraz warunki wykonania przedmiotu zamówienia

Miejsce, w którym znajduje się
zmieniany tekst:
Sekcja III.1.1) Wymagane wadia i
gwarancje

Zamiast:
Składając ofertę Wykonawca
zobowiązany jest wnieść wadium
przetargowe na czas równy okresowi
związania ofertą w wysokości: 10
000,00 zł (słownie: dziesięć tysięcy
złotych 00/100).

w zakresie każdego z zadań określa
Opis Przedmiotu Zamówienia.
Powinno być:

1. Składając ofertę Wykonawca
zobowiązany jest wnieść wadium
przetargowe na czas równy okresowi
związania ofertą w wysokości:
Zadanie 4 – 2 000,00 zł. (słownie:
dwa tysiące złotych 00/100)
Zadanie 5 – 3 500,00 zł. (słownie:
trzy tysiące pięćset złotych 00/100)
Zadanie 6 – 2 500,00 zł. (słownie:
dwa tysiące pięćset złotych 00/100)
Zadanie 7 – 1 000,00 zł. (słownie:
jeden tysiąc złotych 00/100)
Zadanie 8 – 1 000,00 zł. (słownie:
jeden tysiąc złotych 00/100)

Miejsce, w którym znajduje się
zmieniany tekst:
Sekcja III.2.1) Sytuacja podmiotowa
wykonawców, w tym wymogi
związane z wpisem do rejestru
zawodowego lub handlowego - pkt
I. 1 O udzielenie zamówienia mogą
ubiegać się Wykonawcy, którzy
spełniają warunki dotyczące:

Zamiast:
1. O udzielenie zamówienia mogą
ubiegać się Wykonawcy, którzy
spełniają warunki dotyczące:
1.1 Posiadania uprawnień do
wykonywania określonej działalności
lub czynności, jeżeli przepisy prawa
nakładają obowiązek ich posiadania
– Zamawiający nie formułuje
szczególnych wymagań odnośnie
spełniania tego warunku.
1.2 Posiadania wiedzy i
doświadczenia - zgodnie z zapisami
sekcji III.2.3)
1.3 Dysponowania odpowiednim
potencjałem technicznym oraz
osobami zdolnymi do wykonania
zamówienia zgodnie z zapisami
sekcji III.2.3)
1.4 Sytuacji ekonomicznej i
finansowej - Zamawiający nie
formułuje szczególnych wymagań
odnośnie spełniania tego warunku.

Powinno być:
1. O udzielenie zamówienia mogą
ubiegać się Wykonawcy, którzy
spełniają warunki dotyczące:
1.1 Posiadania uprawnień do
wykonywania określonej działalności
lub czynności, jeżeli przepisy prawa
nakładają obowiązek ich posiadania
– Zamawiający nie formułuje
szczególnych wymagań odnośnie
spełniania tego warunku.
1.2 Posiadania wiedzy i
doświadczenia - zgodnie z zapisami
sekcji III.2.3)
1.3 Dysponowania odpowiednim
potencjałem technicznym oraz
osobami zdolnymi do wykonania
zamówienia zgodnie z zapisami
sekcji III.2.3)
1.4 Sytuacji ekonomicznej i
finansowej - Zamawiający nie
formułuje szczególnych wymagań
odnośnie spełniania tego warunku.
Spełnienie powyższych warunków
umożliwia Wykonawcy złożenie ofert
na dowolną ilość zadań.

Miejsce, w którym znajduje się
zmieniany tekst:
Sekcja III.2.3) Kwalifikacje
techniczne - Minimalny poziom
ewentualnie wymaganych
standardów: W zakresie warunku
posiadania wiedzy i doświadczenia

Zamiast:
Wykonawca spełnia warunek jeżeli
wykaże, że w okresie ostatnich
trzech lat przed upływem terminu
składania ofert, a jeżeli okres
prowadzenia działalności jest
krótszy, to w tym okresie wykonał:
- min. dwa opracowania koncepcji
programowej lub projektu
budowlanego dla ścieżek
rowerowych lub inwestycji liniowej
komunikacyjnej zawierającej ścieżki

Powinno być:
Wykonawca spełnia warunek jeżeli
wykaże, że w okresie ostatnich
trzech lat przed upływem terminu
składania ofert, a jeżeli okres
prowadzenia działalności jest
krótszy, to w tym okresie:
- wykonał minimum dwa
opracowania koncepcji programowej
lub projektu budowlanego dla
ścieżek rowerowych lub inwestycji
liniowej komunikacyjnej zawierającej

3) Wielkość lub zakres

I etap zakłada opracowanie dokumentacji dla następujących tras rowerowych:

Zadanie nr 4 - VeloSkawa (VSk, ~101 km) prowadzona doliną rzeki Skawy, nieeksploatowanymi liniami kolejowymi, drogami lokalnymi od Suchoj Beskidzkiej na południu do granicy woj. Śląskiego na północy; w zakres wchodzi również łącznik do Chrzanowa trasa VeloChrzanów.

Przedmiotem zamówienia jest również uzyskanie niezbędnych decyzji i uzgodnień oraz opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego budowy przedmiotowych ścieżek.

Szczegółowy zakres oraz warunki wykonania przedmiotu zamówienia określa Opis Przedmiotu Zamówienia Część nr 2:

Nazwa: Opracowanie Koncepcji Programowej Budowy I etapu Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych w Województwie Małopolskim: Zadanie nr 5 - VeloDunajec (VD)

1) Krótki opis

I etap zakłada opracowanie dokumentacji dla następujących tras rowerowych: Zadanie nr 5 - VeloDunajec (VD, ~171 km) prowadzona doliną rzeki Dunajec, nieeksploatowanymi liniami kolejowymi, drogami lokalnymi od Chochołowa na zachodzie (Zakopanego na południu) do WTR na północy, w zakres wchodzi również trasa VeloDunajecB.

Przedmiotem zamówienia jest również uzyskanie niezbędnych decyzji i uzgodnień oraz opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego budowy przedmiotowych ścieżek.

Szczegółowy zakres oraz warunki wykonania przedmiotu zamówienia określa Opis Przedmiotu Zamówienia

2) Wspólny Słownik Zamówień (CPV) 71320000, 71241000

3) Wielkość lub zakres

I etap zakłada opracowanie dokumentacji dla następujących tras rowerowych: Zadanie nr 5 - VeloDunajec (VD, ~171 km) prowadzona doliną rzeki Dunajec, nieeksploatowanymi liniami kolejowymi, drogami lokalnymi od Chochołowa na zachodzie (Zakopanego na południu) do WTR na północy, w zakres wchodzi również trasa VeloDunajecB.

Przedmiotem zamówienia jest również uzyskanie niezbędnych decyzji i uzgodnień oraz opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego budowy przedmiotowych ścieżek.

Szczegółowy zakres oraz warunki wykonania przedmiotu zamówienia określa Opis Przedmiotu Zamówienia.

Część nr: 3

Nazwa: Opracowanie Koncepcji Programowej Budowy I etapu Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych w Województwie Małopolskim: Zadanie nr 6 - VeloRaba (VR)

I etap zakłada opracowanie dokumentacji dla następujących tras rowerowych: Zadanie nr 6 - VeloRaba (VR, ~112 km) prowadzona doliną rzeki Raby, nieeksploatowanymi liniami kolejowymi, drogami lokalnymi od Chabówki na południu do WTR na północy.

Przedmiotem zamówienia jest również uzyskanie niezbędnych decyzji i uzgodnień oraz opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego budowy przedmiotowych ścieżek.

Szczegółowy zakres oraz warunki wykonania przedmiotu zamówienia określa Opis Przedmiotu Zamówienia

2) Wspólny Słownik Zamówień (CPV) 71320000, 71241000

3) Wielkość lub zakres

I etap zakłada opracowanie dokumentacji dla następujących tras rowerowych: Zadanie nr 6 - VeloRaba (VR, ~112 km) prowadzona doliną rzeki Raby, nieeksploatowanymi liniami kolejowymi, drogami lokalnymi od Chabówki na południu do WTR na północy.

Przedmiotem zamówienia jest również uzyskanie niezbędnych decyzji i uzgodnień oraz opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego budowy przedmiotowych ścieżek.

Szczegółowy zakres oraz warunki wykonania przedmiotu zamówienia określa Opis Przedmiotu Zamówienia.

Część: 4

Nazwa: Opracowanie Koncepcji Programowej Budowy I etapu Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych w Województwie Małopolskim: Zadanie nr 7 - VeloPrądnik (VP)

1) Krótki opis

I etap zakłada opracowanie dokumentacji dla następujących tras rowerowych: Zadanie nr 7 - VeloPrądnik (VP, ~57 km) prowadzona doliną rzeki Prądnik przez Ojców, Pieskową Skałę, Sułoszową, Olkusz do granicy woj. Śląskiego. Przedmiotem zamówienia jest również uzyskanie niezbędnych decyzji i uzgodnień oraz opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego budowy przedmiotowych ścieżek.

Szczegółowy zakres oraz warunki wykonania przedmiotu zamówienia określa Opis Przedmiotu Zamówienia

2) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

71320000, 71241000

3) Wielkość lub zakres

I etap zakłada opracowanie dokumentacji dla następujących tras rowerowych: Zadanie nr 7 - VeloPrądnik (VP, ~57 km) prowadzona doliną rzeki Prądnik przez Ojców, Pieskową Skałę, Sułoszową, Olkusz do granicy woj. Śląskiego. Przedmiotem zamówienia jest również uzyskanie niezbędnych decyzji i uzgodnień oraz opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego budowy przedmiotowych ścieżek.

Szczegółowy zakres oraz warunki wykonania przedmiotu zamówienia określa Opis Przedmiotu Zamówienia

Część 5:

Nazwa: Opracowanie koncepcji programowej budowy I etapu zintegrowanej sieci tras rowerowych w województwie małopolskim: Zadanie nr 8 - VeloRudawa (VRu)

1) Krótki opis

I etap zakłada opracowanie dokumentacji dla następujących tras rowerowych: Zadanie nr 8 - VeloRudawa (VRu, ~45 km) prowadzona przez Puszcę Dulowską, wałami i brzegiem Rudawy od Trzebini na zachodzie do Krakowa na wschodzie. Trasa jest równoległa do WTR i prostopadła do VeloSkawa.

Przedmiotem zamówienia jest również uzyskanie niezbędnych decyzji i uzgodnień oraz opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego budowy przedmiotowych ścieżek.

Szczegółowy zakres oraz warunki wykonania przedmiotu zamówienia określa Opis Przedmiotu Zamówienia

2) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

71320000, 71241000

3) Wielkość lub zakres: I etap zakłada opracowanie dokumentacji dla następujących tras rowerowych: Zadanie nr 8 - VeloRudawa (VRu, ~45 km) prowadzona przez Puszcę Dulowską, wałami i brzegiem Rudawy od Trzebini na zachodzie do Krakowa na wschodzie. Trasa jest równoległa do WTR i prostopadła do VeloSkawa.

Przedmiotem zamówienia jest również uzyskanie niezbędnych decyzji i uzgodnień oraz opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego budowy przedmiotowych ścieżek.

Szczegółowy zakres oraz warunki wykonania przedmiotu zamówienia określa Opis Przedmiotu Zamówienia

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

01/09/2014 (dd/mm/rrrr) - ID:2014-114686

