



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W KRAKOWIE**

OO.4200.8.2011.AW

*6 x 2*  
*[Signature]*

DRÓG WOJEWÓDZKICH  
W KRAKOWIE  
Kraków, ul. Głowackiego 56

Data  
Gosz - 6. WRZ. 2011

Nr Dz. *11947*

Kraków, dnia 2011-09-05

**DECYZJA  
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 104 oraz art. 107 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 6 oraz art. 82 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257 poz. 2573 ze zm.), w związku z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,

**p o r o z p a t r z e n i u**

wniosku z dnia 14 sierpnia 2009 r. złożonego przez Pana Rafała Gendka, przedstawiciela Firmy Autostrada II Sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach przy ul. 73 Pułku Piechoty 1, działającego w imieniu Inwestora tj. Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie z siedzibą przy ul. Głowackiego 56, przekazanego postanowieniem Burmistrza Miasta i Gminy Olkusz z dnia 31 sierpnia 2009 r. znak: SE.7624-32/09, uzupełnionego przy piśmie z dnia 16 września 2009 r. znak: 0301/0055/2009 w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Budowa wschodniej obwodnicy Olkusza – połączenie DW nr 783 z DW nr 791**”.

**p o u z y s k a n i u o p i n i i**

Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olkuszu z dnia 8 października 2009 r. znak: PSSE.NNZ.513/37/09 w sprawie ustalenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i opracowania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, a także opinii z dnia 19 kwietnia 2010 r. znak: PSSE.NNZ.514/8/10, ponownej opinii z dnia 2 listopada 2010 r. oraz opinii po zmianie części zakresu opracowania z dnia 11 lipca 2011 r. znak: PSSE.NNZ.514/6/11 w sprawie oceny oddziaływania na środowisko,

## o r z e k a m

- I. Ustalam środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wschodniej obwodnicy Olkusza – połączenie DW nr 783 z DW nr 791” i jednocześnie:

### 1. Określam:

#### 1.1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane zamierzenie inwestycyjne polegało będzie na budowie wschodniej obwodnicy Olkusza – połączenie drogi wojewódzkiej nr 783 z droga wojewódzka nr 791. Projektowana obwodnica przebiegać będzie południową i wschodnią częścią miasta Olkusz, począwszy od skrzyżowania ulic 29 – go Listopada (droga wojewódzka nr 791) i Kochanowskiego do skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 783 z droga powiatową nr 1090 K.

#### 1.2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- a) Rozwiązania techniczne i organizacyjne winny w maksymalnie możliwy sposób gwarantować płynność ruchu pojazdów, minimalizować konieczność ich zatrzymywania i ruszania, skutkującą zmniejszonym zużyciem paliwa, a tym samym zmniejszoną emisją gazów i pyłów.
- b) Prace budowlane w rejonie terenów chronionych pod względem oddziaływania akustycznego mogą być prowadzone wyłącznie w porze dziennej (6.00 – 22.00).
- c) Wykorzystywany przy realizacji inwestycji sprzęt i środki transportowe winny charakteryzować się możliwie jak najmniejszym oddziaływaniem na jakość środowiska, znajdować się w dobrym stanie technicznym i posiadać zabezpieczenia przed wyciekami substancji ropopochodnych. Istotne są parametry dotyczące zużycia paliwa, jego rodzaj, jak również ilość i jakość wydzielanych spalin.
- d) Urządzenia i maszyny wykorzystywane przy realizacji inwestycji winny posiadać właściwie uregulowane silniki spalinowe, spełniające wymagania techniczne odnośnie norm dotyczących emisji spalin. Sprzęt ten należy prawidłowo eksploatować. Nie powinien być przeciążany i przeladowywany.
- e) Na samochodach przewożących materiały pyłące lub emitujące gazy (np. gorąca masa bitumiczna) należy stosować zabezpieczenia (plandeki lub innego typu przykrycia).
- f) Podczas prowadzenia robót ziemnych i montażowo – budowlanych, powodujących wzmożone pylenie (zwłaszcza w okresie bezdeszczowym) należy stosować zraszanie (deszczowanie) dróg dojazdowych i technologicznych.
- g) Dla zapobieżenia wtórnemu pyleniu, zanieczyszczeniu wód i sieci kanalizacyjnej gruntem wywiezionym pod kołami pojazdów obsługujących budowę, na wyjazdach z placu budowy należy usytuować stanowiska mycia kół i podwozi

(z instalacją oczyszczającą ściek), a jezdnia winna zostać posprzątana z zalegającego błota.

- h) Powstałe odpady należy segregować i magazynować selektywnie w wydzielonym miejscu w zabezpieczonych przyzmacach, odpowiednich pojemnikach, zapewniając ich odbiór przez uprawnione podmioty.
- i) Wytworzone w fazie budowy, jak i eksploatacji instalacji odpady, winny być przekazane w pierwszej kolejności do odzysku lub w przypadku braku możliwości ich odzysku do unieszkodliwienia innym posiadaczom odpadów, posiadającym stosowne decyzje administracyjne właściwego organu na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania tymi odpadami.
- j) Transport odpadów do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwiania winien być realizowany przez wytwórców odpadów lub przez podmioty odbierające poszczególne rodzaje odpadów, w sposób nie powodujący zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie przepisów. Zlecający usługę transportu odpadów jest obowiązany wskazać prowadzącemu działalność w zakresie transportu odpadów miejsce odbioru odpadów oraz posiadacza odpadów, do którego należy dostarczyć te odpady.
- k) Zbiorniki retencyjno - infiltracyjne i rowy infiltracyjne należy utrzymywać w należytym stanie. Odprowadzane do ziemi ścieki opadowe nie mogą powodować pogorszenia stanu jakości środowiska gruntowo wodnego.
- l) Prace budowlane i ziemne należy realizować w sposób minimalizujący możliwość zanieczyszczenia gruntów i wód gruntowych oraz wód powierzchniowych substancjami ropopochodnymi.
- m) W trakcie realizacji inwestycji sprzęt budowlany oraz zaplecze socjalne i techniczne należy lokalizować poza bezpośrednim sąsiedztwem cieków wodnych.
- n) Na terenie kompleksu leśnego prace o najwyższych natężeniach hałasu należy prowadzić w miesiącach sierpień – luty.
- o) Konieczne wykopy wykonywać w sposób nie powodujący przesuszania terenu.
- p) Na terenach leśnych należy wprowadzić stosowne oznakowanie, informujące o możliwości wtargnięcia zwierzyny na jezdnię.
- q) Urządzenia służące odwodnieniu drogi należy zabezpieczyć przed możliwością wpadania do nich drobnych ssaków, płazów i gadów.
- r) Wycinkę drzew i krzewów oraz trzciniowisk należy wykonywać poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 sierpnia.
- s) Pasy zieleni izolacyjnej winny mieć docelowo powyżej 3 m wysokości.
- t) W oświetleniu drogi na terenach leśnych należy zastosować lampy o niskiej emisji promieniowania UV.
- u) Prace ziemne związane z karczowaniem drzew w pasie inwestycji, jak i w obrębie całej inwestycji winny być prowadzone pod nadzorem archeologicznym, zgodnie z zaleceniem Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Krakowie.

**1.3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:**

W dokumentacji służącej do wydania ww. decyzji należy uwzględnić poniższe rozwiązania chroniące środowisko:

- Należy ująć ścieki opadowe i roztopowe ze wszystkich odcinków projektowanej obwodnicy, zatok autobusowych, chodników oraz projektowanego mostu i skierowania ich odpowiednio do potoku Witeradówka, rzeki Baby, projektowanych zbiorników retencyjno infiltracyjnych i rowów infiltracyjnych.
- Przed wprowadzeniem ścieków opadowych i roztopowych do wód powierzchniowych rzeki Baby i potoku Witeradówka należy zastosować urządzenia oczyszczające - separator substancji ropopochodnych i osadnik zawieszin.
- Projekt powinien uwzględniać takie rozwiązania techniczne i organizacyjne, które w przypadku wystąpienia awarii zabezpieczą środowisko gruntowo wodne i wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.
- Należy określić warunki i sposób zagospodarowania mas ziemnych i skalnych usuwanych lub przemieszczanych w związku z realizacją inwestycji.
- Parametry techniczne jezdni winny gwarantować możliwie niską emisję hałasu w rejonie terenów chronionych pod względem oddziaływania akustycznego. W związku z powyższym należy wykonać nawierzchnię drogi w formie „cichego asfaltu” w następującym kilometrażu:

L.p.	Kilometraż „cichego asfaltu”
1.	0 + 000 – 1 + 100
2.	1 + 350 – 1 + 850
3.	3 + 200 – 4 + 100

- Należy przewidzieć zieleni izolacyjną usytuowaną w kilometrażu:

L.p.	Przybliżone kilometraże zieleni izolacyjnej	
	Lewa strona	Prawa strona
1.	ok. 0 + 070 – ok. 0 + 560	ok. 3 + 300 – ok. 3 + 550
2.	ok. 0 + 570 – ok. 1 + 000	ok. 3 + 800 – ok. 3 + 900
3.	ok. 1 + 350 – ok. 1 + 440 <sup>1)</sup>	-
4.	ok. 1 + 773 – ok. 1 + 850	
5.	ok. 3 + 320 – ok. 3 + 460	-
6.	ok. 3 + 550 – ok. 3 + 870	-
7.	ok. 3 + 880 – ok. 4 + 100	-

<sup>1)</sup>Na odcinku od km 1+440 do 1+773 przewiduje się budowę wału ziemnego, spełniającego rolę ekranu akustycznego.

Zieleni izolacyjna winna składać się w przeważającej mierze z roślin zimozielonych.

Ewentualna zmiana zakresu (kilometraża) nasadzeń zieleni izolacyjnej jest dopuszczalna jedynie w przypadku braku możliwości dostępu do terenu lub z powodu ograniczeń, wynikających z przepisów technicznych m.in. warunków widoczności na skrzyżowaniach i zjazdach.

- Nie należy stosować głębokich korytek betonowych/żelbetonowych w systemie odwodnienia drogi.
- Przed realizacją inwestycji należy wykonać badania sondażowe, proponowane we wnioskach konserwatorskich raportu oraz badania nieinwazyjne w celu zlokalizowania, określenia struktury i charakteru domniemanych pozostałości po średniowiecznym i nowożytnym górnictwie oraz weryfikacji hipotezy o istnieniu pozostałości pola bitewnego.

#### **1.4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych:**

Inwestycja ta nie zalicza się do stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii przemysłowych.

#### **1.5. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko:**

Nie stwierdzono transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

- II. **Nie nakłada się obowiązku monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**
- III. **Przedsięwzięcie należy do rodzaju przedsięwzięć, dla których może być utworzony obszar ograniczonego użytkowania.**
- IV. **Nie nakłada się obowiązku przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 i 10 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.**
- V. **Przedsięwzięcie wymaga nałożenia w pozwoleniu na budowę obowiązku sporządzenia analizy porealizacyjnej, w zakresie oddziaływania hałasu komunikacyjnego w rejonie terenów chronionych akustycznie, po upływie jednego roku od dnia oddania obiektu do użytkowania i jej przedstawienia w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania do organu ochrony środowiska właściwego do utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, a także organu właściwego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**
- VI. **Na wniosek Inwestora złożony przy piśmie z dnia 26 listopada 2010 r. znak: 0673/0055/2010 nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**
- VII. **Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia:**

Charakterystykę przedsięwzięcia przedstawiono w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji.

## U Z A S A D N I E N I E

Pan Rafał Gendek, przedstawiciel Firmy Autostrada II Sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach przy ul. 73 Pułku Piechoty 1, działając w imieniu Inwestora tj. Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie z siedzibą przy ul. Głowackiego 56, wystąpił z wnioskiem z dnia 14 sierpnia 2009 r., przekazany postanowieniem Burmistrza Miasta i Gminy Olkusz z dnia 31 sierpnia 2009 r. znak: SE.7624-32/09, a następnie uzupełnionym przy piśmie z dnia 16 września 2009 r. znak: 0301/0055/2009 o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „**Budowa wschodniej obwodnicy Olkusza – połączenie DW nr 783 z DW nr 791**”.

Do wniosku dołączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- upoważnienie z dnia 27 marca 2009 r. Z – cy Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie dla Pana Rafała Gendka – przedstawiciela Firmy Autostrada II z siedzibą w Katowicach do reprezentowania Zarządu przed organami administracyjnymi.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne kwalifikuje się do II grupy przedsięwzięć zgodnie z art. 173 ww. ustawy oraz § 3 ust. 1 pkt 56 („drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, niewymienione w § 2 ust. 1 pkt 29 i 30, z wyłączeniem ich remontu i przedsięwzięć polegających na budowie, przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce: zjazdu z drogi publicznej, przejazdu drogowego, pasa postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej, konstrukcji oporowej, przepustu, kładki oraz obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego dróg”) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573, ze zm.) oraz § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w części na terenie zamkniętym, stąd zgodnie z art. 75 ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie pismem z dnia 22 września 2009 r. znak: OO.AW.6665-1-35-09 zawiadomił wszystkie strony o wszczęciu postępowania zmierzającego do wydania niniejszej decyzji. Wywieszenie zawiadomienia na tablicy ogłoszeń RDOŚ w Krakowie miało miejsce w dniach od 22 września do 7 października 2009 r., natomiast na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Olkuszu w dniach od

30 września do 13 października 2009 r. Informacja o wszczęciu postępowania zamieszczona była w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie, a także w publicznie dostępnym wykazie danych na stronach Centrum Informacji o Środowisku.

W toku postępowania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie wystąpił pismem z dnia 22 września 2009 r. znak: OO.AW.6665-1-35-09 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olkuszu o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko i ustalenia jego zakresu. Wszystkie strony postępowania zostały powiadomione o ww. wystąpieniu. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olkuszu wydał opinię sanitarną z dnia 8 października 2009 r. znak: PSSE.NNZ.513/37/09 stwierdzając, iż przedmiotowe zamierzenie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i opracowania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie wydał postanowienie z dnia 23 października 2009 r. znak: OO.AW.6665-1-35-10 o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wschodniej obwodnicy Olkusza – połączenie DW nr 783 z DW nr 791”, określając jednocześnie zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko. Przedmiotowe postanowienie zamieszczone było na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy w Olkuszu w terminie od 2 listopada do 16 listopada 2009 r., natomiast na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie w terminie od 23 października do 9 listopada 2009 r. Informacja o wydanym postanowieniu zamieszczona została w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie, a także w publicznie dostępnym wykazie danych na stronach Centrum Informacji o Środowisku.

Przy piśmie z dnia 10 marca 2010 r. znak: 0138/0055/2010 Inwestor dostarczył raport o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie wystąpił pismem z dnia 22 marca 2010 r. znak: OO.AW.6665-1-35-09 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olkuszu o wydanie opinii przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olkuszu pismem z dnia 19 kwietnia 2010 r. znak: PSSE.NNZ.514/8/10, zaopiniował pozytywnie przedmiotową inwestycję pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych, z zastrzeżeniami ujętymi w warunkach do niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 33 ust. 1, w związku z art. 79 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w celu zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu, na tablicy ogłoszeń i na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie oraz na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Olkusz wywieszono obwieszczenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z dnia 22 marca 2010 r. znak: OO.AW.6665-1-35-09, informujące o wpłynięciu wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, zamieszczeniu informacji o wniosku w publicznie dostępnym wykazie danych oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie w terminie 21 dni. Wywieszenie

Obwieszczenia na tablicy ogłoszeń RDOŚ w Krakowie miało miejsce w dniach od 29 marca do 12 kwietnia 2010 r. W terminie od 13 kwietnia do 27 kwietnia 2010 r. zapewniono możliwość zapoznania się z dokumentacją sprawy, natomiast w terminie od 28 kwietnia do 19 maja 2010 r. umożliwiono składanie uwag i wniosków w formie pisemnej, elektronicznej i ustnej do protokołu. Wywieszenie Obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Olkusz miało miejsce w dniach od 29 marca do 12 kwietnia 2010 r. Obwieszczenie to zamieszczone było w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie. Do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie wpłynęły uwagi Zastępcy Burmistrza Miasta i Gminy Olkusz z dnia 17.05.2010 r. znak: SE.7624-32/09/10. Uwagi te dotyczyły rozważenia możliwości nałożenia obowiązku budowy ekranów akustycznych w miejscach przewidywanego przekroczenia norm hałasu, nałożenia obowiązku wykonania analizy porealizacyjnej (szczególnie w zakresie emisji hałasu) w celu sprawdzenia założeń przyjętych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko z rzeczywistym poziomem emisji po zrealizowaniu inwestycji, a także zasięgnięcia opinii Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w zakresie ochrony archeologicznej terenów objętych inwestycją. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie, wzywając Pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia raportu, wyszczególnił m.in. konieczność załączenia opinii Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w ww. zakresie. Zagadnienie to zostało uzupełnione przez Pełnomocnika Inwestora. W niniejszej decyzji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie zawarł informację o obowiązku nałożenia w pozwoleniu na budowę obowiązku sporządzenia analizy porealizacyjnej, w zakresie oddziaływania hałasu komunikacyjnego w rejonie terenów chronionych akustycznie. Ponadto wykonana prognoza natężenia ruchu wykazała, iż wartości dopuszczalnych norm hałasu mogą być nieznacznie przekraczane, dlatego jako zabezpieczenie przed ewentualnymi przekroczeniami zastosowano nawierzchnię w formie „cichego asfaltu”, usytuowanego w rejonie terenów chronionych pod względem oddziaływania akustycznego w kilometrażu przedstawionym w warunkach niniejszej decyzji.

Po przeanalizowaniu przedłożonego raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie wystąpił pismem z dnia 1 czerwca 2010 r. znak: OO.AW.6665-1-35-09 do Pełnomocnika Inwestora o jego uzupełnienie dot. wyjaśnienia pewnych zagadnień merytorycznych.

Przy piśmie z dnia 1 lipca 2010 r. znak: 0386/0055/2010 Inwestor wystąpił z wnioskiem o zawieszenie toczącego się postępowania administracyjnego. Wniosek ten wynikał z konieczności uzupełnienia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Postanowieniem z dnia 21 lipca 2010 r. znak: OO.AW.6665-1-35-09 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie zwiesił postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Obwieszczenie o wydanym postanowieniu zamieszczone było na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy w Olkuszu w terminie od 27 lipca do 10 sierpnia 2010 r., natomiast na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie w terminie od 22 lipca do 5 sierpnia 2010 r. Informacja o wydanym postanowieniu zamieszczona została w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie, a także w publicznie dostępnym wykazie danych na stronach Centrum Informacji o Środowisku.

Przy piśmie z dnia 10 września 2010 r. znak: 0532/0055/2010 Pełnomocnik Inwestora wystąpił z wnioskiem o podjęcie zawieszonoego w dniu 21 lipca 2010 r. postępowania



administracyjnego, dostarczając jednocześnie uzupełnienie do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie wydał postanowienie z dnia 15 września 2010 r. znak: OO.AW.6665-1-35-09 o podjęciu zwieszonoego w dniu 21 lipca 2010 r. postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego. Obwieszczenie o wydanym postanowieniu zamieszczone było na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy w Olkuszu w terminie od 23 września do 7 października 2010 r., natomiast na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie w terminie od 16 września do 30 września 2010 r. Informacja o wydanym postanowieniu zamieszczona została w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie, a także w publicznie dostępnym wykazie danych na stronach Centrum Informacji o Środowisku.

W związku z uzupełnieniem do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie pismem z dnia 14 października 2010 r. znak: OO.AW.6665-1-35-09 ponownie wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olkuszu o wydanie opinii przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olkuszu pismem z dnia 2 listopada 2010 r. znak: PSSE.NNZ.514/10/10, zaopiniował pozytywnie przedmiotową inwestycję pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych, w zakresie objętym dokumentacją uzupełniającą.

Zgodnie z art. 33 ust. 1, w związku z art. 79 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w celu ponownego zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu, na tablicy ogłoszeń i na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie oraz na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Olkusz wywieszono obwieszczenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z dnia 14 października 2010 r. znak: OO.AW.6665-1-35-09, informujące o wpłynięciu wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, zamieszczeniu informacji o wniosku w publicznie dostępnym wykazie danych oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie w terminie 21 dni. Wywieszenie Obwieszczenia na tablicy ogłoszeń RDOŚ w Krakowie miało miejsce w dniach od 18 października do 9 listopada 2010 r., natomiast na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Olkusz wywieszenie miało miejsce w dniach od 15 października do 9 listopada 2010 r. Obwieszczenie to zamieszczone było w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie.

W trakcie postępowania do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie przy piśmie z dnia 23 listopada 2010 r. oraz z dnia 1 grudnia 2010 r. Pan Krzysztof Filo, Prezes Firmy „PEGAS” Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Zimnodół w Olkuszu wniósł uwagę do przedmiotowego przedsięwzięcia. Podniesiona przez Pana Krzysztofa Filo uwaga dotyczyła dwóch działek przemysłowych, będących jego własnością, które mogą zostać w całości lub w części zajęte pod planowaną inwestycję. W związku z tym Pan Krzysztof Filo zwrócił się z prośbą o ponowne przeanalizowanie przebiegu trasy planowanej obwodnicy z pominięciem tychże działek. Pismo zawierające ww. uwagę zostało przekazane do Pełnomocnika Inwestora

Pana Rafała Gendka w dniu 26 listopada 2010 r. z prośbą o ustosunkowanie się do niej, gdyż zagadnienie to nie jest przedmiotem uregulowań w zakresie ochrony środowiska.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie pismem z dnia 2 grudnia 2010 r. znak: OO.AW.6665-1-35-09 zawiadomił wszystkie strony o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a także o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów.

Przy piśmie z dnia 17 stycznia 2011 r. znak: 0025/0055/2011 Pełnomocnik Inwestora poinformował Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, iż Inwestor w związku z wnioskiem Pana Krzysztofa Filo o pominięcie jego działek, podjął decyzję o przesunięciu osi projektowanej obwodnicy o 20 m w kierunku zachodnim na odcinku przedmiotowych działek.

W związku z powyższą zmianą, pismem z dnia 11 marca 2011 r. znak: 0138/0055/2011 Pełnomocnik Inwestora wystąpił do Regionalnej Dyrekcji Ochrony środowiska w Krakowie o zawieszenie toczącego się postępowania zmierzającego do wydania niniejszej decyzji, uzasadniając to koniecznością ujęcia ich w aneksie do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Postanowieniem z dnia 18 marca 2011 r. znak: OO.4200.8.2011.AW (OO.AW.6665-1-35-09) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie zawiesił toczące się postępowanie administracyjne. Obwieszczenie o wydanym postanowieniu zamieszczone było na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy w Olkuszu w terminie od 23 marca do 6 kwietnia 2011 r., natomiast na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie w terminie od 21 marca do 4 kwietnia 2011 r. Informacja o wydanym postanowieniu zamieszczona została w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie.

Przy piśmie z dnia 14 kwietnia 2011 r. znak: 0194/0055/2011 Pełnomocnik Inwestora wystąpił z wnioskiem o podjęcie zawieszonoego w dniu 18 marca 2011 r. postępowania administracyjnego, dostarczając jednocześnie aneks do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie wydał postanowienie z dnia 27 kwietnia 2011 r. znak: OO4200.8.2011..AW o podjęciu zwieszonoego w dniu 18 marca 2011 r. postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego. Obwieszczenie o wydanym postanowieniu zamieszczone było na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy w Olkuszu w terminie od 2 maja do 16 maja 2011 r., natomiast na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie w terminie od 28 kwietnia do 12 maja 2011 r. Informacja o wydanym postanowieniu zamieszczona została w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie, a także w publicznie dostępnym wykazie danych na stronach Centrum Informacji o Środowisku.

Po przeanalizowaniu przedłożonego aneksu do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie wystąpił pismem z dnia 12 maja 2011 r. znak: OO.4200.8.2011.AW do Pełnomocnika Inwestora o jego uzupełnienie.

W toku postępowania administracyjnego swoje uwagi i zastrzeżenia w zakresie przedmiotowej inwestycji wnieśli:

1. Pan Łukasz Kmita - Dyrektor Biura Poselskiego Posła Na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej Jacka Osucha w imieniu mieszkańców os. Młodych oraz właścicieli działek przy ulicach Kochanowskiego, Konopnickiej, Krasińskiego, Reja, Sosnowskiej w Olkuszu w piśmie z dnia 20 maja 2011 r. znak: BP/20c/05/2011.
2. Pan Marcin Nocoń, zamieszkałego w Olkuszu przy ul. Zagaje 9d (data wpływu 23 maj 2011 r.).

Pełnomocnik Inwestora pismami z dnia 10 czerwca 2011 r. znak 0288/0055/2011 oraz znak: 0295/0055/2011 ustosunkował się do uwag.

Ad. 1.

*Pan Łukasz Kmita do ww. pisma załączył sprzeciw Komitetu Protestacyjnego Mieszkańców os. Młodych z dnia 16 maja 2011 r., który dotyczył nie wyrażenia zgody mieszkańców os. Młodych oraz właścicieli działek przy ww. ulicach na przebieg przedmiotowej obwodnicy w aktualnej projektowanej formie oraz propozycje przesunięcia spornego odcinka obwodnicy o kilkaset metrów na nieużytki rolne.*

Z uwagi na prognozowane natężenie ruchu na lata 2020 Inwestor wspólnie z władzami miasta w 2007 r. na etapie opracowania „Wstępnego studium wykonalności” przy udziale przedstawicieli osiedla Młodych podjął decyzję o przebiegu projektowanego obejścia z wykorzystaniem ulicy Kochanowskiego. Przedstawiciele południowych osiedli Olkusza zgodzili się co do optymalnego przebiegu przedmiotowej drogi po istniejącym śladzie. Dlatego w przedmiotowej dokumentacji zaprojektowano wykonanie kompleksowej przebudowy istniejącej ulicy Kochanowskiego, polegającej na wykonaniu nowej konstrukcji nawierzchni, kompleksowego odwodnienia, oświetlenia wraz z odtworzeniem chodników dla pieszych, z minimalną ingerencją w istniejące zagospodarowanie terenu. Największy sprzeciw mieszkańców budzi droga dojazdowa zaprojektowana wzdłuż ulicy Kochanowskiego, która będzie służyła mieszkańcom, jako droga dojazdowa do parkingów. Z uwagi na wymogi zawarte w *Rozporządzeniu ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* dotyczące odległości pomiędzy skrzyżowaniami, lokalizowanymi na drodze klasy G nie jest możliwe pozostawienie wszystkich dotychczasowych zjazdów do osiedla. W dokumentacji zaproponowano utrzymanie tylko i wyłącznie jednego istniejącego skrzyżowania z ulicą Konopnickiej, poprawiając jednocześnie parametry techniczne. Jest to jedyna zasadnicza zmiana w istniejącym zagospodarowaniu terenu przyległym do osiedla. Chodnik dla pieszych biegnący wzdłuż ulicy Kochanowskiego na wysokości placówki oświatowej zostanie wyposażony w bariery wygradzające ruch pieszych od jezdni, zabezpieczające przed nagłym wtargnięciem pieszych na jezdnię.

Ad. 2.

*Pan Marcin Nocoń, zamieszkałego w Olkuszu przy ul. Zagaje 9d, w swym piśmie podniósł kwestię dotyczącą określenia sposobu zabezpieczenia istniejących budynków przy ul. Zagaje przed hałasem, w związku z planowaną budową wschodniej obwodnicy Olkusza.*

Na podstawie prognozy natężenia ruchu na lata 2015 i 2020, wykonano szczegółową analizę hałasu, z której wynika, iż wartość dopuszczalnych norm w porze dziennej i nocnej

mogą być nieznacznie przekroczone. Dlatego też, jako zabezpieczenie przed ewentualnymi przekroczeniami norm hałasu przewidziano nasadzenie zieleni izolacyjnej i wykonanie nawierzchni z tzw. „cichego asfaltu” w rejonie terenów chronionych pod względem oddziaływania akustycznego. Zastosowanie obu rozwiązań w dokumentacji projektowej w rejonie zabudowy mieszkaniowej przy ulicy Zagaje, spowoduje dotrzymanie dopuszczalnych norm hałasu w porze dnia i nocy.

Przy piśmie z dnia 23 maja 2011 r. znak: 0264/0055/2011 Pełnomocnik Inwestora przedłożył do tut. Dyrekcji skorygowany aneks do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z przedłożeniem aneksu do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko uwzględniającym przesunięcie osi projektowanej obwodnicy, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie pismem z dnia 16 czerwca 2011 r. znak: OO.4200.8.2011.AW kolejny raz wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olkuszu o wydanie opinii przed wydaniem niniejszej decyzji. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olkuszu pismem z dnia 11 lipca 2011 r. znak: PSSE.NNZ.514/6/11, zaopiniował pozytywnie przedmiotową inwestycję pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych, w zakresie objętym dokumentacją zmieniającą.

Zgodnie z art. 33 ust. 1, w związku z art. 79 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w celu ponownego zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu, na tablicy ogłoszeń i na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie oraz na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Olkusz wywieszono obwieszczenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z dnia 16 czerwca 2011 r. znak: OO.4200.8.2011.AW, informujące o wpłynięciu wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, zamieszczeniu informacji o wniosku w publicznie dostępnym wykazie danych oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie w terminie 21 dni. Wywieszenie Obwieszczenia na tablicy ogłoszeń RDOŚ w Krakowie miało miejsce w dniach od 21 czerwca do 12 lipca 2011 r., natomiast na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Olkusz wywieszenie miało miejsce w dniach od 21 czerwca do 12 lipca 2011 r. Obwieszczenie to zamieszczone było w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie.

W dniu 14 lipca 2011 r. do tut. Dyrekcji za pomocą poczty elektronicznej wpłynęła uwaga Pana Przemysława Półkoszka, dotycząca zapytania o wykonanie zjazdu z planowanej obwodnicy na działkę, której Pan Przemysław jest właścicielem.

Inwestor przewidział budowę zjazdu na przedmiotową działkę, a także przedstawił jego parametry techniczne.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie pismem z dnia 20 lipca 2011 r. znak: OO.4200.8.2011.AW zawiadomił wszystkie strony o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a także o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów.

W toku postępowania administracyjnego w dniu 20 lipca 2011 r. do tut. Dyrekcji ponownie wpłynęła uwaga Pana Marcina Noconia. W przedmiotowym piśmie Pan Marcin Nocoń ponownie podnosi kwestie związane ze sposobem zabezpieczenia istniejących

budynków mieszkalnych przed hałasem, a także zwraca się z prośbą o zaprojektowanie i wykonanie ekranów akustycznych. Do uwagi ma zastosowanie podany już w niniejszej decyzji komentarz .

Planowana inwestycja obejmuje budowę wschodniej obwodnicy Olkusza – połączenie drogi wojewódzkiej nr 783 z drogą wojewódzką nr 791.

W ramach przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego planuje się: budowę drogi klasy głównej (G) 1/2 łączącej drogę wojewódzką nr 783 z drogą wojewódzką nr 791, budowę mostu na potoku Witeradówka, budowę wału ziemnego w celu ochrony akustycznej, budowę i przebudowę chodników, przebudowę zjazdów, budowę i przebudowę zatok autobusowych, wykonanie odwodnienia projektowanego układu drogowego, budowę oświetlenia, przebudowę sieci kolidujących z inwestycją, rozbiórkę istniejącej i budowę nowej konstrukcji nawierzchni wraz z niezbędnymi korektami geometrii trasy i niwelety.

Rozpatrywano następujące warianty przedsięwzięcia. Wariant proponowany przez wnioskodawcę oraz warianty alternatywne.

Inwestor wybrał wariant najkorzystniejszy dla środowiska o rozwiązaniach optymalnych oraz minimalizujących wpływ inwestycji na środowisko.

Użytkowany sprzęt budowlany winien spełniać określone odrębnymi przepisami wymogi w zakresie emisji hałasu do środowiska przez urządzenia używane na zewnątrz pomieszczeń (Dz. U. z 2005 r. Nr 263, poz. 2202 ze zm.).

Stosowane w fazie budowy i konserwacji obiektów farby i lakiery winny spełniać wymogi dotyczące ograniczenia emisji lotnych związków organicznych, powstających w wyniku wykorzystywania rozpuszczalników organicznych w niektórych farbach (Dz. U. z 2007 r. Nr 11 poz. 72).

Inwestor powinien wystąpić do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zniszczenie stanowiska rośliny chronionej, zgodnie z art. 56 ust. 1 pkt 1 ustawy o ochronie przyrody.

Inwestor powinien wystąpić do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zniszczenie siedliska gatunku chronionego, zgodnie z art. 56 ust. 2 pkt 2 ustawy o ochronie przyrody.

Gospodarka odpadami powstającymi na etapie prac budowlanych winna odbywać się zgodnie z wymogami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach.

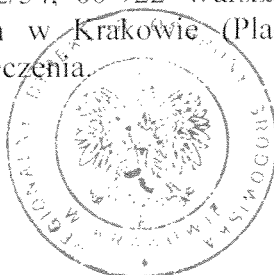
Przedsięwzięcie zaplanowano częściowo na terenie otuliny Parku Krajobrazowego Orlich Gniazd, ok. 500 m od obszaru Natura 2000 PLH 120006 „Jaroszowiec”, którego zasadniczym celem ochrony jest utrzymanie powierzchni i składu gatunkowego buczyn: storczykowej, żyznej i kwaśnej. W obszarze stwierdzono obecność 7 rodzajów siedlisk z Załącznika I oraz 2 gatunków z Załącznika II Dyrektywy rady 92/43/EWG. Ponadto w odległości ok. 6 km od projektowanej obwodnicy znajduje się obszar Natura 2000 PLH120091 „Armeria”. Jednakże biorąc pod uwagę skalę ewentualnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji, nie stwierdzono możliwości wystąpienia znaczącego negatywnego wpływu na gatunki i siedliska, dla ochrony których wyznaczone zostały te obszary.

Analiza przedłożonego wniosku oraz raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko wskazuje, że przy spełnieniu warunków zawartych w niniejszej decyzji zamierzone do realizacji przedsięwzięcie nie będzie powodować ponadnormatywnych uciążliwości dla środowiska.

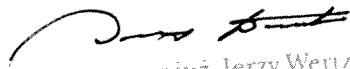
W związku z powyższym, orzeczono jak w sentencji

### **P o u c z e n i e**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (ul. Wawelska 52/54, 00-922 Warszawa) za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie (Plac Na Stawach 3, 30-107 Kraków), w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Regionalny  
Dyrektor Ochrony Środowiska  
w Krakowie

  
mgr inż. Jerzy Wertz

### **Otrzymują:**

1. Pan Rafał Gendek, Firma Autostrada II Sp. z o.o., ul. 73 Pułku Piechoty 1, 40-467 Katowice – Pełnomocnik,
- ② Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków,
3. Pozostałe strony postępowania zawiadamiane w trybie art. 49 Kpa.
4. OO.AW. a/a.

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane zamierzenie inwestycyjne polegać będzie na budowie wschodniej obwodnicy Olkusza – połączenie drogi wojewódzkiej nr 783 z drogą wojewódzką nr 791.

W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się:

- budowę drogi klasy głównej (G) ½, łączącej drogę wojewódzką nr 783 z drogą wojewódzką nr 791,
- budowę przepustu/mostu na potoku Witeradówka,
- budowę wału ziemnego w celu ochrony akustycznej,
- budowę i przebudowę chodników,
- przebudowę zjazdów,
- budowę i przebudowę zatok autobusowych,
- wykonanie odwodnienia projektowanego układu drogowego,
- budowę oświetlenia,
- przebudowę sieci kolidujących z inwestycją,
- rozbiórkę istniejącej i budowę nowej konstrukcji nawierzchni, wraz z niezbędnymi korektami geometrii trasy i niwelety.

Powierzchnia przewidziana pod realizację inwestycji wyniesie ok. 107 ha.

Projektowana obwodnica będzie miała swój początek na terenie Olkusza w rejonie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 791 relacji Olkusz – Trzebinia z ul. Kochanowskiego. Od tego skrzyżowania projektowana droga biegnąć będzie ul. Kochanowskiego po południowej stronie osiedla Młodych i osiedla Tysiąclecia, a następnie przez kompleks leśny do skrzyżowania z drogą krajową 94.

Ul. Kochanowskiego łączyć się będzie z drogą wojewódzką nr 791 za pomocą skrzyżowania skanalizowanego – małe rondo. Z uwagi na występujący układ skrzyżowań z drogami osiedlowymi na ulicy Kochanowskiego zaproponowano likwidację pięciu skrzyżowań i podłączenie istniejącego układu dróg osiedlowych drogą dojazdową. Droga ta będzie się wpinać do ulicy Konopnickiej, z której będzie miała podłączenie do projektowanej obwodnicy. W związku z budową drogi dojazdowej część miejsc parkingowych w rejonie osiedla Młodych zostanie zlikwidowana. W ich zastępstwie przewiduje się utworzenie dodatkowych miejsc parkingowych poprzez powiększenie istniejących parkingów.

Od ulicy Biema droga wkracza w kompleks leśny i na długości około 2 km przebiega przez ten kompleks po południowej stronie osiedla Tysiąclecia, a następnie Zakładów Przemysłowych.

Dalej projektowana droga włącza się za pomocą skrzyżowania skanalizowanego z sygnalizacją świetlną do drogi krajowej nr 94.

Na odcinku trasy od skrzyżowania z drogą krajową nr 94 projektowana obwodnica przebiega po śladzie istniejącej ul. Zagaje. Ulica Zagaje kończy swój bieg na Zakładach Betoniarskich.

Od Zakładów Betoniarskich trasa obwodnicy przebiega w kierunku północnym przez kompleks leśny równoległe do istniejącej linii kolejowej (linia PKP Katowice – Dęblin oraz linia LIIS). Przebieg obwodnicy na tym odcinku zaproponowano w maksymalnie dopuszczalnym zbliżeniu do linii PKP po terenie kolejowym.

Na projektowanym skrzyżowaniu z ruchem okrężnym „małe rondo” projektowana droga krzyżować się będzie z drogą wojewódzką nr 783 relacji Olkusz – Wolbrom i z drogą powiatową nr 1090 K.

W tym miejscu obwodnica kończy swój przebieg.

Charakterystyczne parametry techniczne projektowanego układu komunikacyjnego:

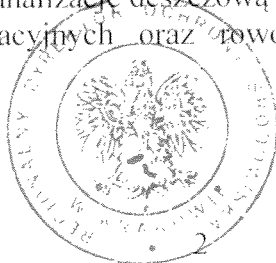
a) droga krajowa nr 94:

- klasa - główna ruchu przyspieszonego (GP) 2/2,
- teren w otoczeniu drogi - teren niezabudowany,
- kategoria obciążenia ruchem - KR6,
- prędkość projektowa -  $V_p = 70$  km/h (na obszarze zabudowanym – 60 km/h),
- prędkość miarodajna -  $V_m = 90$  km/h (na obszarze zabudowanym – 70 km/h),
- pas ruchu - szerokość 3,5 m,
- odwodnienie - kanalizacja deszczowa, rowy drogowe,
- pochylenie poprzeczne jezdni -  $i = 2\%$  jednostronne,

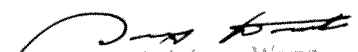
b) obwodnica:

- klasa – główna (G) 1/2,
- teren w otoczeniu drogi - zróżnicowany,
- prędkość projektowa -  $V_p = 70$  (60 - na obszarze zabudowanym) km/h,
- prędkość miarodajna -  $V_m = 90$  (70 - na obszarze zabudowanym) km/h,
- kategoria obciążenia ruchem - KR4,
- jezdni - szerokość - 7 m,
- pas ruchu - szerokość 3,5 m,
- pobocze - gruntowe 1,25 m,
- chodnik - szerokość 2,0 lub 1,50 m,
- odwodnienie - rowy drogowe, kanalizacja deszczowa,
- pochylenie poprzeczne jezdni -  $i = 2\%$  daszkowe,

Projektowane odwodnienie przyszłej obwodnicy Olkusza realizowane będzie poprzez następujące zasadnicze elementy: przepusty (hydraulicznie syfony), kanalizacje deszczową, trawiaste rowy przydrożne, zbiorniki retencyjno-infiltracyjne, rowy infiltracyjne. Podstawowym kierunkiem w realizacji odwodnienia obwodnicy Olkusza było sprowadzenie przepływu wód opadowych formowanego ze spływu powierzchniowego pochodzącego ze zlewni ciężkiej w kierunku planowanej obwodnicy, która zostanie odcięta przyszłym korpusem drogowym, poprzez przepusty lub syfony, albo gdzie było to niemożliwe wprowadzenie tych wód do ziemi poprzez przygotowanie odpowiedniej wielkości zbiorników retencyjno infiltracyjnych. Natomiast wody opadowe generowane z samego korpusu drogowego ujęte zostały w kanalizację deszczową oraz odcinkowo ujęte w rowy otwarte z odprowadzeniem istniejącą kanalizację deszczową do rzeki Baby, rzeki Witeradówki lub do zbiorników retencyjno infiltracyjnych oraz rowów infiltracyjnych z odprowadzeniem bezpośrednio do ziemi.



Regionalny  
Dyrektor Ochrony Środowiska  
w Krakowie

  
mgr inż. Jerzy Wenz