



Kraków, 11.08.2016r

ZDW/PW/2016/5354 /DN4/KJ
Znak sprawy: ZDW-DN-4-271-45/16

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego *Rozbudowa DW 969 Nowy Targ – Stary Sącz* (nr ZDW-DN-4-271-45/16)

Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie zgodnie z art. 38 ust. 1a i 2 *ustawy Prawo zamówień publicznych* z dnia 29 stycznia 2004 r. (tekst jednolity DZ. U. z 2015 r. poz. 2164, zwanej dalej *ustawą Pzp*), udziela poniżej odpowiedzi na wnioski o wyjaśnienie treści SIWZ (numeracja pytań nadana przez Zamawiającego), które wpłynęły do Zamawiającego:

Pytanie nr 62

W związku z zapisami DŚ (obniżenie hałasu -5dB) prosimy o podanie w stosunku do jakiego poziomu hałasu będzie mierzony stopień redukcji hałasu?

Odpowiedź

W stosunku do nawierzchni referencyjnej SMA 12,8.

Pytanie nr 63

Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie innego typu warstwy ścieralnej redukującej hałas niż SMA8 ?

Odpowiedź

W związku z wymogami DUŚ i zadaniem pytaniem Zamawiający zmienia zapis w PFU na str. 30 dotyczący warstwy ścieralnej i wprowadza zapis:

„2.2.5. Nawierzchnia

Warunkiem przyjęcia proponowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jest zaprojektowanie i wykonanie:

- *warstwy ścieralnej z BBTM.*

Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy ścieralnej jezdni z innej mieszanki mineralno – asfaltowej niż BBTM, pod warunkiem redukcji hałasu o 5 dB w stosunku do warstwy ścieralnej referencyjnej z SMA 12,8 zgodnie z wymogami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.”

Pytanie nr 64

Czy zamawiający będzie wymagał wykonania pomiaru hałasu po zakończeniu zadania?

Odpowiedź

Tak, Zamawiający będzie wymagał pomiaru poziomu redukcji hałasu po zakończeniu zadania.

Pytanie nr 65

Czy do projektu trzeba przyjąć oprawy LED z następującymi parametrami do ogłoszenia:
Rozbudowa DW 969 Nowy Targ – Stary Sącz

Parametry techniczno-użytkowe, jakimi powinny charakteryzować się oprawy LED

- Oprawa przy ustawieniu 0 nie emituje światła w górną półprzestrzeń zgodnie z Rozporządzeniem Komisji Europejskiej nr 245/2009 z dnia 18 marca 2009 (DZ. Urzędowy UE z dnia 24.03.2009r.),
- Oprawa spełnia wymogi normy bezpieczeństwa fotobiologicznego lamp i systemów lampowych IEC 62471, musi posiadać odpowiednie badania,
- Oprawa posiada aktualną deklarację zgodności CE, a także certyfikat potwierdzający wykonanie jej zgodnie z normami europejskimi nadany przez niezależne laboratorium badawcze, posiadające akredytację na terenie Unii Europejskiej, np. certyfikat ENEC,
- Trwałość LED i sterownika (bez względu na zastosowany prąd zasilający) są nie mniejsze niż 100.000h (przy założeniu, że średnia temperatura pracy (otoczenia) nie będzie większa niż 35oC).
- Oprawa jest wyposażona w panel LED o następujących cechach: o Temperatura barwowa emitowanego światła 4000k (+/-100K) o Współczynnik oddawania barw RA większy lub równy 70 o Panel LED wyposażony w grupę soczewek kształtujących rozsył światła o charakterze drogowym. Każda dioda na panelu LED posiada indywidualny element optyczny o takiej samej charakterystyce,
- Oprawa jest wyposażona w układ zasilający o następujących cechach: o układ zasilający zabezpiecza panel LED przed przepięciami o napięciu co najmniej 10kV, o układ zasilający jest wyposażony w wewnętrzny czujnik temperatury kontrolujący jego temperaturę i chroniący go przed przegrzaniem, o układ zasilający jest wyposażony w zewnętrzny czujnik temperatury podłączony do panelu LED i zabezpieczając panel LED przed przegrzaniem.

Odpowiedź

Zamawiający przedstawia parametry techniczno-użytkowe, jakimi powinny charakteryzować się oprawy LED:

- Wartości wskaźnika udziału światła wysyłanego ku górze (ULOR) zgodnie z Rozporządzeniem Komisji Europejskiej nr 245/2009 z dnia 18 marca 2009 (DZ. Urzędowy UE z dnia 24.03.2009r.),
- Oprawa spełnia wymogi normy bezpieczeństwa fotobiologicznego lamp i systemów lampowych IEC 62471, musi posiadać odpowiednie badania,
- Oprawa posiada aktualną deklarację zgodności CE, a także certyfikat potwierdzający wykonanie jej zgodnie z normami europejskimi nadany przez niezależne laboratorium badawcze, posiadające akredytację na terenie Unii Europejskiej, np. certyfikat ENEC,
- Trwałość LED i sterownika (bez względu na zastosowany prąd zasilający) są nie mniejsze niż 100 000h (przy założeniu, że średnia temperatura pracy (otoczenia) nie będzie większa niż 35oC).
- Oprawa jest wyposażona w panel LED o następujących cechach:
 - Temperatura barwowa emitowanego światła 4000k (+/-100K)
 - Współczynnik oddawania barw RA większy lub równy 70
 - Panel LED wyposażony w grupę soczewek kształtujących rozsył światła o charakterze drogowym. Każda dioda na panelu LED posiada indywidualny element optyczny o takiej samej charakterystyce,
- Oprawa jest wyposażona w układ zasilający o następujących cechach:
 - układ zasilający zabezpiecza panel LED przed przepięciami o napięciu co najmniej 10kV,
 - układ zasilający jest wyposażony w wewnętrzny czujnik temperatury kontrolujący jego temperaturę i chroniący go przed przegrzaniem,
 - układ zasilający jest wyposażony w zewnętrzny czujnik temperatury podłączony do panelu LED i zabezpieczając panel LED przed przegrzaniem,
- Oprawa powinna posiadać budowę dwukomorową z termicznym oddzieleniem komory osprzętu elektrycznego od komory optycznej,
- Oprawa musi posiadać poziom szczelności nie mniejszy niż (IP 66) dla komory optycznej jak i komory osprzętu,
- Źródło światła musi być zabezpieczone szybą hartowaną płaską o udarność min. IK 09;
- Oprawa wykonana w I lub II klasie ochronności;

- Konstrukcja oprawy musi umożliwiać łatwą modułową wymianę LED oraz bez narzędziową wymianę układów zasilających,
- Oprawa musi posiadać zintegrowany z obudową uchwyt umożliwiający jej pionowy lub poziomy montaż na wysięgniku lub bezpośrednio na słupie o średnicy wewnętrznej $\varnothing 48-60\text{mm}$, z możliwością regulacji pochyleń od 0o do min.10o

Pytanie nr 66

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie nr 47 zwracamy się z prośbą o doszczegółowienie, czy w przypadku przebudowy przepustów zlokalizowanych na potokach górskich (potoki górskie będące lewostronnymi dopływami rzeki Dunajec: Potok Szlembarski, Potok Hubny, Potok Hoborgowy oraz potoki bez nazwy - obecnie przepusty wielootworowe) w przypadku gdyby z obliczeń hydrologicznych zaszła konieczność przebudowy przepustów w formie małego obiektu mostowego, czy Zamawiający wyrazi zgodę na pozostawienie przepustu w istniejącym stanie bez przebudowy, czy też należy wykonać ich przebudowę niezależnie od trudności terenowych, wraz z budową tymczasowych mostów objazdowych ?

Odpowiedź

Wykonawca winien przewidzieć przebudowę przepustów na potokach górskich zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz na podstawie wykonanych obliczeń hydrologicznych – czyli również w razie konieczności dokonanie przebudowy przepustów wielootworowych na małe obiekty mostowe.

W związku z udzielonymi odpowiedziami (odpowiedź na pytanie nr 63) wprowadza się i udostępnia na stronie internetowej www.zdw.krakow.pl zamienny Program Funkcjonalno-Użytkowy – zał. nr 1 SIWZ (11.08.2016 r.)

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

p.o. DYREKTOR

mgr inż. Marta Maj

Otrzymują:
wg rozdzielnika
1 x DN-4 a/a
www.zdw.krakow.pl

