



Unia Europejska

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Luksemburg Faks: +352 29 29 42 670

E-mail: ojs@publications.europa.eu

Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

Ogłoszenie dodatkowych informacji, informacje o niekompletnej procedurze lub sprostowanie

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe:

Oficjalna nazwa: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie

Krajowy numer identyfikacyjny: *(jeżeli jest znany)*

Adres pocztowy: ul. Głowackiego 56

Miejscowość: Kraków

Kod pocztowy: 30-085

Państwo: Polska (PL)

Punkt kontaktowy:

Tel.: +48 124465810

Osoba do kontaktów: Inga Gęsiarz-Nowak

E-mail: i.gesiarz@zdw.krakow.pl

Faks: +48 124465702

Adresy internetowe: *(jeżeli dotyczy)*

Ogólny adres instytucji zamawiającej/ podmiotu zamawiającego: *(URL)* <http://www.zdw.krakow.pl>

Adres profilu nabywcy: *(URL)*

Dostęp elektroniczny do informacji: *(URL)*

Elektroniczne składanie ofert i wniosków o dopuszczenie do udziału: *(URL)*

I.2) Rodzaj zamawiającego:

Instytucja zamawiająca

Podmiot zamawiający

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu:

Rozbudowa DW 969 Nowy Targ – Stary Sącz

II.1.2) Krótki opis zamówienia lub zakupu: *(podano w pierwotnym ogłoszeniu)*

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na:

1. Opracowaniu dokumentacji projektowej – w oparciu o Program Funkcjonalno-Użytkowy, Koncepcję Programową – wariant 1 – preferowany opracowany przez Biuro Projektów AUTOSTRADA II Sp. z o.o. wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) oraz wszelkich innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego. Jeśli zajdzie taka konieczność i będą tego wymagać rozwiązania projektowe – Wykonawca będzie zobowiązany do pozyskania zgody na odstępstwo od zapisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430 ze zmianami). W trakcie procedowania jest Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji.

Ogólny, wstępny zakres wykonania robót budowlanych, charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych, ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe są zawarte w Programie Funkcjonalno – Użytkowym oraz załączonej Koncepcji Programowej - wariant 1- preferowany opracowanej przez Biuro Projektów AUTOSTRADA II Sp. z o.o.

2. Wykonaniu robót budowlanych wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę robót wraz ze świadczeniami nie będącymi robotami budowlanymi oraz w razie konieczności zabezpieczenie zabytków małej architektury, prowadzenie badań archeologicznych, zapewnienie nadzoru archeologicznego, przyrodniczego oraz ornitologicznego - w zakresie wynikającym ze szczególnych przepisów.

II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający <i>(jeżeli dotyczy)</i>
Główny przedmiot	45233140	
Dodatkowe przedmioty	71322000	

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Rodzaj procedury (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

- Otwarta
- Ograniczona
- Ograniczona przyspieszona
- Negocjacyjna
- Negocjacyjna przyspieszona
- Dialog konkurencyjny
- Negocjacyjna z uprzednim ogłoszeniem
- Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia
- Negocjacyjna z publikacją ogłoszenia o zamówieniu
- Negocjacyjna bez publikacji ogłoszenia o zamówieniu
- Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Numer referencyjny: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

ZDW-DN-4-271-45/16

IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną:

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez

- eNotices
- TED eSender

Login: ENOTICES_zdwkrakow

Dane referencyjne ogłoszenia: 2016-049506 rok i numer dokumentu

IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja:

Numer ogłoszenia w Dz.U.: 2016/S 077-135472 z dnia: 20/04/2016 (dd/mm/rrrr)

IV.2.4) Data wysłania pierwotnego ogłoszenia:

15/04/2016 (dd/mm/rrrr)

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Ogłoszenie dotyczy:

- Procedury niepełnej
- Sprostowania
- Informacji dodatkowych

VI.2) Informacje na temat niepełnej procedury udzielenia zamówienia:

- Postępowanie o udzielenie zamówienia zostało przerwane
- Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne
- Zamówienia nie udzielono
- Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji

VI.3) Informacje do poprawienia lub dodania :

VI.3.1)

- Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- Oba przypadki

VI.3.2)

- W ogłoszeniu pierwotnym
- W odpowiedniej dokumentacji przetargowej
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
- W obu przypadkach
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajduje się
zmieniany tekst:

Sekcja II.1.5) Krótki opis zamówienia
lub zakupu

Zamiast:

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na:
1. Opracowaniu dokumentacji projektowej – w oparciu o Program Funkcjonalno-Użytkowy, Koncepcję Programową – wariant 1 – preferowany opracowany przez Biuro Projektów AUTOSTRADA II Sp. z o.o. wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) oraz wszelkich innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego. Jeśli zajdzie taka konieczność i będą tego wymagać rozwiązania projektowe – Wykonawca będzie zobowiązany do pozyskania zgody na odstąpienie od zapisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430 ze zmianami). W trakcie procedowania

Powinno być:

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na:
1. Opracowaniu dokumentacji projektowej – w oparciu o Decyzję środowiskową, Program Funkcjonalno-Użytkowy, Koncepcję Programową – wariant 1 – preferowany opracowany przez Biuro Projektów AUTOSTRADA II Sp. z o.o. wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) oraz wszelkich innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego. Jeśli zajdzie taka konieczność i będą tego wymagać rozwiązania projektowe – Wykonawca będzie zobowiązany do pozyskania zgody na odstąpienie od zapisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie

jest Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji. Ogólny, wstępny zakres wykonania robót budowlanych, charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych, ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe są zawarte w Programie Funkcjonalno – Użytkowym oraz załączonej Koncepcji Programowej - wariant 1- preferowany opracowanej przez Biuro Projektów AUTOSTRADA II Sp. z o.o.
2. Wykonaniu robót budowlanych wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę robót wraz ze świadczeniami nie będącymi robotami budowlanymi oraz w razie konieczności zabezpieczenie zabytków małej architektury, prowadzenie badań archeologicznych, zapewnienie nadzoru archeologicznego, przyrodniczego oraz ornitologicznego - w zakresie wynikającym ze szczególnych przepisów.

(Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430 ze zmianami).
Ogólny, wstępny zakres wykonania robót budowlanych, charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych, ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe są zawarte w Programie Funkcjonalno – Użytkowym oraz załączonej Koncepcji Programowej - wariant 1- preferowany opracowanej przez Biuro Projektów AUTOSTRADA II Sp. z o.o. oraz Decyzji środowiskowej.
2. Wykonaniu robót budowlanych wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę robót wraz ze świadczeniami nie będącymi robotami budowlanymi oraz w razie konieczności zabezpieczenie zabytków małej architektury, prowadzenie badań archeologicznych, zapewnienie nadzoru archeologicznego, przyrodniczego oraz ornitologicznego - w zakresie wynikającym ze szczególnych przepisów.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:
Sekcja II.2.1) Całkowita wielkość lub zakres

Zamiast:

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na:
2.1.1 Opracowaniu dokumentacji projektowej – w oparciu o Program Funkcjonalno-Użytkowy, Koncepcję Programową – wariant 1 – preferowany opracowany przez Biuro Projektów AUTOSTRADA II Sp. z o.o. wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) oraz wszelkich innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego. Jeśli zajdzie taka konieczność i będą tego wymagać rozwiązania projektowe – Wykonawca będzie zobowiązany do pozyskania zgody na odstępstwo od zapisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430 ze zmianami). W trakcie procedowania

Powinno być:

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na:
2.1.1 Opracowaniu dokumentacji projektowej – w oparciu o Decyzję środowiskową, Program Funkcjonalno-Użytkowy, Koncepcję Programową – wariant 1 – preferowany opracowany przez Biuro Projektów AUTOSTRADA II Sp. z o.o. wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) oraz wszelkich innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego. Jeśli zajdzie taka konieczność i będą tego wymagać rozwiązania projektowe – Wykonawca będzie zobowiązany do pozyskania zgody na odstępstwo od zapisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie

jest Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji. Ogólny, wstępny zakres wykonania robót budowlanych, charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych, ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe są zawarte w Programie Funkcjonalno – Użytkowym oraz załączonej Koncepcji Programowej - wariant 1- preferowany opracowanej przez Biuro Projektów AUTOSTRADA II Sp. z o.o.

2.1.2 Wykonaniu robót budowlanych wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę robót wraz ze świadczeniami nie będącymi robotami budowlanymi oraz w razie konieczności zabezpieczenie zabytków małej architektury, prowadzenie badań archeologicznych, zapewnienie nadzoru archeologicznego, przyrodniczego oraz ornitologicznego - w zakresie wynikającym ze szczególnych przepisów.

Podstawowe roboty wchodzące w zakres zamówienia:

- a) Zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas robót: projekt wraz z opiniami i zatwierdzeniami, wykonanie, utrzymanie, likwidacja);
- b) Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe;
- c) Wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją (w razie konieczności pod nadzorem ornitologicznym);
- d) Doprowadzenie słabonośnych gruntów podłoża do wymaganej nośności,
- e) Roboty ziemne (wykopy, nasypy);
- f) Wymiana konstrukcji nawierzchni na drodze wojewódzkiej i drogach przecinających modernizowaną drogę
- g) Budowa/przebudowa poboczy;
- h) Budowa/przebudowa chodników,

(Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430 ze zmianami).

Ogólny, wstępny zakres wykonania robót budowlanych, charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych, ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe są zawarte w Programie Funkcjonalno – Użytkowym oraz załączonej Koncepcji Programowej - wariant 1- preferowany opracowanej przez Biuro Projektów AUTOSTRADA II Sp. z o.o. oraz Decyzji środowiskowej.

2.1.2 Wykonaniu robót budowlanych wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę robót wraz ze świadczeniami nie będącymi robotami budowlanymi oraz w razie konieczności zabezpieczenie zabytków małej architektury, prowadzenie badań archeologicznych, zapewnienie nadzoru archeologicznego, przyrodniczego oraz ornitologicznego - w zakresie wynikającym ze szczególnych przepisów.

Podstawowe roboty wchodzące w zakres zamówienia:

- a) Zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas robót: projekt wraz z opiniami i zatwierdzeniami, wykonanie, utrzymanie, likwidacja);
- b) Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe;
- c) Wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją (w razie konieczności pod nadzorem ornitologicznym);
- d) Doprowadzenie słabonośnych gruntów podłoża do wymaganej nośności,
- e) Roboty ziemne (wykopy, nasypy);
- f) Wymiana konstrukcji nawierzchni na drodze wojewódzkiej i drogach przecinających modernizowaną drogę
- g) Budowa/przebudowa poboczy;
- h) Budowa/przebudowa chodników,

- | | |
|---|---|
| i) Budowa/przebudowa obiektów mostowych | i) Budowa/przebudowa obiektów mostowych |
| j) Budowa i przebudowa skrzyżowań dla skomunikowania dróg przecinających modernizowaną drogę | j) Budowa i przebudowa skrzyżowań dla skomunikowania dróg przecinających modernizowaną drogę |
| k) Budowa, przebudowa zjazdów publicznych i indywidualnych, dróg zbiorczych, serwisowych (w razie konieczności); | k) Budowa, przebudowa zjazdów publicznych i indywidualnych, dróg zbiorczych, serwisowych (w razie konieczności); |
| l) Budowa i przebudowa odwodnienia drogi wraz z odprowadzeniem wód opadowych do odbiorników; | l) Budowa i przebudowa odwodnienia drogi wraz z odprowadzeniem wód opadowych do odbiorników; |
| m) Umocnienie skarp; | m) Umocnienie skarp; |
| n) Budowa/przebudowa przepustów drogowych; | n) Budowa/przebudowa przepustów drogowych; |
| o) Budowa urządzeń ochrony środowiska; | o) Budowa urządzeń ochrony środowiska; |
| p) Zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu wraz z opłatami za nadzór nad przebudową ze strony właścicieli sieci (w tym: napowietrznych linii elektroenergetycznej ŚN, kablowych linii elektroenergetycznych NN, sieci wodociągowych, gazowych, kanalizacji sanitarnej); | p) Zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu wraz z opłatami za nadzór nad przebudową ze strony właścicieli sieci (w tym: napowietrznych linii elektroenergetycznej ŚN, kablowych linii elektroenergetycznych NN, sieci wodociągowych, gazowych, kanalizacji sanitarnej); |
| q) Budowa/przebudowa infrastruktury technicznej, w szczególności: oświetlenia drogi, kanalizacji deszczowej; | q) Budowa/przebudowa infrastruktury technicznej, w szczególności: oświetlenia drogi, kanalizacji deszczowej; |
| r) Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu; | r) Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu; |
| s) Stała organizacja ruchu, w szczególności: oznakowanie pionowe i poziome – grubowarstwowe chemoutwardzalne, punktowe elementy odblaskowe; | s) Stała organizacja ruchu, w szczególności: oznakowanie pionowe i poziome – grubowarstwowe chemoutwardzalne, punktowe elementy odblaskowe; |
| t) W razie konieczności: zabezpieczenie zabytków małej architektury, zapewnienie nadzoru archeologicznego, przeprowadzenie badań archeologicznych; | t) W razie konieczności: zabezpieczenie zabytków małej architektury, zapewnienie nadzoru archeologicznego, przeprowadzenie badań archeologicznych; |
| u) Roboty wykończeniowe i porządkowe; | u) Roboty wykończeniowe i porządkowe; |
| v) Wyznaczenie i montaż punktów referencyjnych oraz słupków U-1; | v) Wyznaczenie i montaż punktów referencyjnych oraz słupków U-1; |
| w) Stabilizacja granic pasa drogowego za pomocą słupków granicznych; | w) Stabilizacja granic pasa drogowego za pomocą słupków granicznych; |
| x) Sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej; | x) Sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej; |

