



Unia Europejska

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Luksemburg

Faks: +352 29 29 42 670

E-mail: ojs@publications.europa.eu

Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

## Ogłoszenie dodatkowych informacji, informacje o niekompletnej procedurze lub sprostowanie

### Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

#### I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe:

Oficjalna nazwa: [Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie](#)Krajowy numer identyfikacyjny: *(jeżeli jest znany)*Adres pocztowy: [ul. Głowackiego 56](#)Miejscowość: [Kraków](#)Kod pocztowy: [30-085](#)Państwo: [Polska \(PL\)](#)

Punkt kontaktowy:

Tel.: [+48 124465810](#)Osoba do kontaktów: [Inga Gęsiarz-Nowak](#)E-mail: [i.gesiarz@zdw.krakow.pl](mailto:i.gesiarz@zdw.krakow.pl)Faks: [+48 124465702](#)**Adresy internetowe:** *(jeżeli dotyczy)*Ogólny adres instytucji zamawiającej/ podmiotu zamawiającego: *(URL)* <http://www.zdw.krakow.pl>Adres profilu nabywcy: *(URL)*Dostęp elektroniczny do informacji: *(URL)*Elektroniczne składanie ofert i wniosków o dopuszczenie do udziału: *(URL)*

#### I.2) Rodzaj zamawiającego:

 Instytucja zamawiająca

 Podmiot zamawiający

## Sekcja II: Przedmiot zamówienia

### II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu:

Rozbudowa DW 969 Nowy Targ – Stary Sącz

### II.1.2) Krótki opis zamówienia lub zakupu: *(podano w pierwotnym ogłoszeniu)*

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na:

1. Opracowaniu dokumentacji projektowej – w oparciu o Program Funkcjonalno-Użytkowy, Koncepcję Programową – wariant 1 – preferowany opracowany przez Biuro Projektów AUTOSTRADA II Sp. z o.o. wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) oraz wszelkich innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego. Jeśli zajdzie taka konieczność i będą tego wymagać rozwiązania projektowe – Wykonawca będzie zobowiązany do pozyskania zgody na odstępstwo od zapisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430 ze zmianami). W trakcie procedowania jest Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji.

Ogólny, wstępny zakres wykonania robót budowlanych, charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych, ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe są zawarte w Programie Funkcjonalno – Użytkowym oraz załączonej Koncepcji Programowej - wariant 1- preferowany opracowanej przez Biuro Projektów AUTOSTRADA II Sp. z o.o.

2. Wykonaniu robót budowlanych wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę robót wraz ze świadczeniami nie będącymi robotami budowlanymi oraz w razie konieczności zabezpieczenie zabytków małej architektury, prowadzenie badań archeologicznych, zapewnienie nadzoru archeologicznego, przyrodniczego oraz ornitologicznego - w zakresie wynikającym ze szczególnych przepisów.

### II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający <i>(jeżeli dotyczy)</i>
Główny przedmiot	45233140	
Dodatkowe przedmioty	71322000	

## Sekcja IV: Procedura

### IV.1) Rodzaj procedury (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

- Otwarta
- Ograniczona
- Ograniczona przyspieszona
- Negocjacyjna
- Negocjacyjna przyspieszona
- Dialog konkurencyjny
- Negocjacyjna z uprzednim ogłoszeniem
- Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia
- Negocjacyjna z publikacją ogłoszenia o zamówieniu
- Negocjacyjna bez publikacji ogłoszenia o zamówieniu
- Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej

### IV.2) Informacje administracyjne

#### IV.2.1) Numer referencyjny: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

[ZDW-DN-4-271-45/16](#)

#### IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną:

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez

- eNotices
- TED eSender

Login: [ENOTICES\\_zdwkrakow](#)

Dane referencyjne ogłoszenia: [2016-049506](#) rok i numer dokumentu

#### IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja:

Numer ogłoszenia w Dz.U.: [2016/S 077-135472](#) z dnia: [20/04/2016](#) (dd/mm/rrrr)

#### IV.2.4) Data wysłania pierwotnego ogłoszenia:

[15/04/2016](#) (dd/mm/rrrr)

## Sekcja VI: Informacje uzupełniające

### VI.1) Ogłoszenie dotyczy:

- Procedury niepełnej
- Sprostowania
- Informacji dodatkowych

### VI.2) Informacje na temat niepełnej procedury udzielenia zamówienia:

- Postępowanie o udzielenie zamówienia zostało przerwane
- Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne
- Zamówienia nie udzielono
- Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji

### VI.3) Informacje do poprawienia lub dodania :

#### VI.3.1)

- Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- Oba przypadki

#### VI.3.2)

- W ogłoszeniu pierwotnym
- W odpowiedniej dokumentacji przetargowej  
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
- W obu przypadkach  
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

#### VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajduje się  
zmieniany tekst:

II. 2.1) Całkowita wielkość lub zakres

Zamiast:

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na: 2.1.1 Opracowaniu dokumentacji projektowej – w oparciu o Decyzję środowiskową, Program Funkcjonalno-Użytkowy, Koncepcję Programową – wariant 1 – preferowany opracowany przez Biuro Projektów Autostrada II Sp. z o.o. wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) oraz wszelkich innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego. Jeśli zajdzie taka konieczność i będą tego wymagać rozwiązania projektowe – Wykonawca będzie zobowiązany do pozyskania zgody na odstąpienie od zapisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., nr 43, poz. 430 ze zmianami). Ogólny,

Powinno być:

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na: 2.1.1 Opracowaniu dokumentacji projektowej – w oparciu o Decyzję środowiskową, Program Funkcjonalno-Użytkowy, Koncepcję Programową – wariant 1 – preferowany opracowany przez Biuro Projektów AUTOSTRADA II Sp. z o.o. wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) oraz wszelkich innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego. Jeśli zajdzie taka konieczność i będą tego wymagać rozwiązania projektowe – Wykonawca będzie zobowiązany do pozyskania zgody na odstąpienie od zapisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie

wstępny zakres wykonania robót budowlanych, charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych, ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe są zawarte w Programie Funkcjonalno-Użytkowym oraz załączonej Koncepcji Programowej – wariant 1- preferowany opracowanej przez Biuro Projektów Autostrada II Sp. z o.o. oraz Decyzji środowiskowej.

2.1.2 Wykonaniu robót budowlanych wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę robót wraz ze świadczeniami nie będącymi robotami budowlanymi oraz w razie konieczności zabezpieczenie zabytków małej architektury, prowadzenie badań archeologicznych, zapewnienie nadzoru archeologicznego, przyrodniczego oraz ornitologicznego – w zakresie wynikającym ze szczególnych przepisów. Podstawowe roboty wchodzące w zakres zamówienia:

a) Zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas robót: projekt wraz z opiniami i zatwierdzeniami, wykonanie, utrzymanie, likwidacja). b) Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe. c) Wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją (w razie konieczności pod nadzorem ornitologicznym). d) Doprowadzenie słabonośnych gruntów podłoża do wymaganej nośności. e) Roboty ziemne (wykopy, nasypy). f) Wymiana konstrukcji nawierzchni na drodze wojewódzkiej i drogach przecinających modernizowaną drogę. g) Budowa/przebudowa poboczy. h) Budowa/przebudowa chodników. i) Budowa/przebudowa obiektów mostowych. j) Budowa i przebudowa skrzyżowań dla skomunikowania dróg przecinających modernizowaną drogę. k) Budowa, przebudowa zjazdów publicznych i indywidualnych, dróg zbiorczych, serwisowych (w razie konieczności). l) Budowa i przebudowa odwodnienia drogi wraz z

(Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430 ze zmianami).

Ogólny, wstępny zakres wykonania robót budowlanych, charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych, ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe są zawarte w Programie Funkcjonalno – Użytkowym oraz załączonej Koncepcji Programowej - wariant 1- preferowany opracowanej przez Biuro Projektów AUTOSTRADA II Sp. z o.o. oraz Decyzji środowiskowej.

2.1.2 Wykonaniu robót budowlanych wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę robót wraz ze świadczeniami nie będącymi robotami budowlanymi oraz w razie konieczności zabezpieczenie zabytków małej architektury, prowadzenie badań archeologicznych, zapewnienie nadzoru archeologicznego, przyrodniczego oraz ornitologicznego - w zakresie wynikającym ze szczególnych przepisów.

Podstawowe roboty wchodzące w zakres zamówienia:

- a) Zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas robót: projekt wraz z opiniami i zatwierdzeniami, wykonanie, utrzymanie, likwidacja);
- b) Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe;
- c) Wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją (w razie konieczności pod nadzorem ornitologicznym) wraz z nasadzeniem zastępczym w stosunku 2:1 (gdzie w miejscach dwóch usuniętych drzew nasadzone będzie jedno nowe drzewo) w ciągu 1 roku po zakończeniu budowy;
- d) Doprowadzenie słabonośnych gruntów podłoża do wymaganej nośności,
- e) Roboty ziemne (wykopy, nasypy);
- f) Przebudowa, wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi

odprowadzeniem wód opadowych do odbiorników. m) Umocnienie skarp. n) Budowa/przebudowa przepustów drogowych. o) Budowa urządzeń ochrony środowiska. p) Zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu wraz z opłatami za nadzór nad przebudową ze strony właścicieli sieci (w tym: napowietrznych linii elektroenergetycznej ŚN, kablowych linii elektroenergetycznych NN, sieci wodociągowych, gazowych, kanalizacji sanitarnej). q) Budowa/przebudowa infrastruktury technicznej, w szczególności: oświetlenia drogi, kanalizacji deszczowej. r) Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu. s) Stała organizacja ruchu, w szczególności: oznakowanie pionowe i poziome – grubowarstwowe chemoutwardzalne, punktowe elementy odblaskowe. t) W razie konieczności: zabezpieczenie zabytków małej architektury, zapewnienie nadzoru archeologicznego, przeprowadzenie badań archeologicznych. u) Roboty wykończeniowe i porządkowe. v) Wyznaczenie i montaż punktów referencyjnych oraz słupków U-1. w) Stabilizacja granic pasa drogowego za pomocą słupków granicznych. x) Sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej. y) Przygotowanie materiałów do wniosku o pozwolenie na użytkowanie lub zawiadomienia o zakończeniu robót oraz jego złożenie i uzyskanie jego przyjęcia przez właściwy organ – w terminie realizacji przedmiotu umowy. z) Pełnienie nadzoru autorskiego przez cały okres trwania inwestycji. ż) Promocja Projektu. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa Program Funkcjonalno-Użytkowy (PFU) wraz z załącznikami – stanowiący zał. nr 1 do SIWZ oraz Wykaz świadczeń nie będących robotami budowlanymi – stanowiący zał. nr 2 SIWZ.

wojewódzkiej i na włączeniach krzyżujących się dróg;  
g) Budowa poboczy;  
h) Budowa/przebudowa chodników,  
i) Budowa ciągu rowerowego (kontynuacja Velo Dunajec)  
j) Budowa/przebudowa zatok autobusowych – w przypadku występowania wiat przystankowych należy przewidzieć ich przedstawienie;  
k) Przebudowa 7 sztuk obiektów mostowych  
l) Przebudowa skrzyżowań z drogami krzyżującymi się z trasą główną drogi wojewódzkiej,  
m) Budowa, przebudowa zjazdów publicznych i indywidualnych;  
n) Budowa i przebudowa odwodnienia drogi, w tym budowa kanalizacji deszczowej wraz z odprowadzeniem wód opadowych do odbiorników;  
o) Umocnienie skarp;  
p) Budowa urządzeń ochrony środowiska (w tym: półki dla zwierząt, zabezpieczenia herpetologiczne);  
q) Zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu wraz z opłatami za nadzór nad przebudową ze strony właścicieli sieci);  
r) Wykonanie nowej lub przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej, w szczególności: oświetlenia drogi oraz chodnika (zgodnie z przepisami), kanalizacji deszczowej;  
s) Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu;  
t) Stała organizacja ruchu, w szczególności: oznakowanie pionowe i poziome – grubowarstwowe chemoutwardzalne, punktowe elementy odblaskowe montowane w nawierzchni;  
u) W razie konieczności : zabezpieczenie zabytków małej architektury, zapewnienie nadzoru archeologicznego, przeprowadzenie badań archeologicznych;  
v) Roboty wykończeniowe i porządkowe;

w) Wyznaczenie i montaż punktów referencyjnych oraz słupków U-1;  
x) Stabilizacja granic pasa drogowego za pomocą słupków granicznych;  
y) Sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej;  
z) Przygotowanie materiałów do wniosku o pozwolenie na użytkowanie lub zawiadomienia o zakończeniu robot - w terminie realizacji przedmiotu umowy;  
ż) Pełnienie nadzoru autorskiego przez cały okres trwania inwestycji;  
ź) Promocja Projektu.  
Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa Program Funkcjonalno-Użytkowy (PFU) wraz z załącznikami - stanowiący zał. nr 1 do SIWZ oraz Wykaz świadczeń nie będących robotami budowlanymi – stanowiący zał. nr 2 SIWZ.

#### **VI.3.4) Daty, które należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Miejsce, w którym znajdują się zmieniane daty:	Zamiast:		
IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu	05/08/2016 (dd/mm/yyyy)	Godzina: 09:30	

Powinno być:	
22/08/2016	Godzina: 10:30
(dd/mm/yyyy)	

Miejsce, w którym znajdują się zmieniane daty:	Zamiast:		
IV.3.8) Warunki otwarcia ofert	05/08/2016 (dd/mm/yyyy)	Godzina: 10:00	

Powinno być:	
22/08/2016	Godzina: 11:00
(dd/mm/yyyy)	

#### **VI.3.5) Adresy i punkty kontaktowe, które należy poprawić**

#### **VI.3.6) Tekst, który należy dodać do pierwotnego ogłoszenia**

Miejsce, w którym należy dodać tekst:	Tekst do dodania:
---------------------------------------	-------------------

#### **VI.4) Inne dodatkowe informacje:**

#### **VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

Ta strona jest częścią portalu

Wiadomości | O serwisie eNotices | FAQ | Pomoc | Skontaktuj się z nami | Klauzula Prawna

**Ted**·eNotices

polski (pl)

Formularze dla zamówień publicznych

EUROPA &gt; eNotices &gt; Strona potwierdzenia wysłania

[TED](#)[TED SIMAP](#)[TED eNotices](#)[TED eTendering](#)Nazwa użytkownika:  
**zdwkrakow****Menu użytkownika**[Nowy formularz](#)[Twoje ogłoszenia](#)[Profil użytkownika](#)[Wyloguj się](#)

## Strona potwierdzenia wysłania

### Strona potwierdzenia wysłania

Państwa ogłoszenie zostało przesłane do publikacji w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej. Potwierdzenie statusu ogłoszenia zostanie przesłane do Państwa pocztą elektroniczną.

W przypadku niepowodzenia procedury wysyłania zostaną Państwo także poinformowani, a ogłoszenie wróci na listę "Formularze do wypełnienia".

**Oficjalny tytuł :** PL-Kraków:**No\_Doc\_Ext Number :** 2016-098855**Data wysłania :** 29/07/2016 11:55[Dostęp do Twoich formularzy](#)[Zarządzane przez Urząd Publikacji](#)[Góra strony](#)