

- odc. 070 km 0+794 – km 1+668 przebudowa istniejącego chodnika na ciąg pieszo – rowerowy o nawierzchni z kostki betonowej beżowej szer. 3,0m, wraz z budową kanalizacji deszczowej;
- odc. 0+981 – km 1+050 - występuje zatoka autobusowa do przebudowy.

Rozbudowa DW 949 będzie obejmowała:

- odcinek 060 km ok. 0+080 – km ok. 1+330 - przebudowa nawierzchni, poboczy, odwodnienia, oraz obiektów inżynierskich, w zakresie:
 - przebudowa obiektów mostowych odc. 060 km 0+085,18; odc. 060 km 1+303,60;
 - przebudowa przepustów melioracyjnych i drogowych odc. 060 km 0+115,61; odc. 060 km 0+337; odc. 060 km 0+351,01
 - dla poprawy migracji płazów dodatkowo wykonać przepusty w km około 0+300 i 0+900, pełniące funkcję przejść dla małych zwierząt.
 - Strona lewa:
 - budowa pobocza o szerokości 2m, w tym ścieku trójkątnego szer. 0,5m,
 - wykonanie poszerzenia drogi,
 - wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją wraz z nasadzeniem zastępczym,
 - wykonanie zjazdów z kruszywa w km 0+104; km 0+317; km 0+323; km 0+901
 - Strona prawa:
 - budowa krawężnika betonowego 20/30cm ze ściekiem z dwóch rzędów kostki betonowej;
 - wycinka drzew, które znajdują się w zakresie szerokości pracującej barier ochronnych,
 - budowa pobocza o szerokości pozwalającej na montaż barier ochronnych,
 - montaż bariery ochronnej (z przerwami na zjazdy),
 - wykonanie zjazdów z kruszywa km 0+275; km 0+600; km 0+922; km 1+294.

UWAGA dla w/w zatok autobusowych przewidzianych do przebudowy położonych:

- a) na odcinku 070 w km 0+273 – km 0+334 – strona prawa należy dostosować jej lokalizację do obowiązujących przepisów;
 - b) na odcinku 070 w km 0+981 – km 1+050 strona prawa i w km 1+090 – km 1+145 strona lewa należy dostosować ich lokalizację do obowiązujących przepisów.
- a) Wykonawca winien wykonać własne badania geotechniczne w zakresie niezbędnym do zaprojektowania drogi i obiektu inżynierskiego, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych z dnia 25.04.2012 r (Dz.U. 2012 poz. 463).
 - b) Program funkcjonalno – użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji, odbioru i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów omawianego zadania. Zamawiający posiada Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia KIP, opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie znak pisma OO.4240.1.427.2015.ASu z dnia 16.03.2016r., co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Realizacja przedsięwzięcia ma na celu:

- skrócenie czasu przejazdu samochodów,
- podwyższenie bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- polepszenie warunków ruchu,
- zmniejszenie dla mieszkańców i środowiska uciążliwości spowodowanych ruchem.

Zastosowane rozwiązania techniczne w niniejszym opracowaniu są zgodne z obowiązującymi ustawami, rozporządzeniami i przepisami niezbędnymi dla zaprojektowania budowy drogi kategorii wojewódzkiej klasy G (główna). Szczegółowe opisy co do rozwiązań technicznych znajdują się w kolejnych punktach opracowania.

Dokumentacja projektowa budowlana oraz dokumentacja towarzysząca powinna spełniać wymagania niezbędne do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej