

- odcinek 040 km ok. 2+820 – odc. 050 km 0+050 przebudowa czterowłotowego skrzyżowania na skrzyżowanie typu rondo wraz chodnikami, przejściami dla pieszych, z kanalizacją deszczową i oświetleniem ulicznym zgodnie z załączoną koncepcją, łącznie z dostosowaniem wysokościowym lewostronnej przebudowanej zatoki autobusowej w km 2+840 (w razie takiej konieczności) do nowej nawierzchni oraz budową ciągu pieszo – rowerowego o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej szer. 3,0m po stronie prawej ronda od odc. 040 km 2+820 – odc. 050 km 0+120,
- Strona lewa:
 - odc. 050 km 0+490 budowa zjazdu indywidualnego,
 - odc. 050 km 0+830 – km 0+990 przebudowa zatoki autobusowej wraz przebudową chodnika szer. 2m i przejściem dla pieszych,
 - odc. 050 km 0+990 jezdnia na drodze bocznej (ul. Wierzbowa),
 - odc. 050 km 1+720 – km 1+845 przebudowa istniejącej zatoki autobusowej wraz chodnikiem szer. 2m i przejściem dla pieszych,
 - odc. 050 km 2+365 – km 2+480 przebudowa zatoki autobusowej wraz chodnikiem szer. 2m zakończonym na wlocie ul. Maleckiej – zgodnie z załączoną koncepcją,
 - odc. 060 km 0+575 – km 0+596 jezdnia na drodze bocznej (ul. Czarnieckiego Stefana) wraz z budową chodnika szer. 2m i przejściem dla pieszych,
- Strona prawa
 - odc. 050 km 0+100 – km 0+160 dostosowanie wysokościowe przebudowanej zatoki autobusowej do nowej nawierzchni (w razie takiej konieczności),
 - odc. 050 km 0+120 – km 0+980 budowa ciągu pieszo – rowerowego szerokości 3,20m o nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 10 cm oddzielonego od jezdni krawężnikiem betonowym, wraz z budową kanalizacji deszczowej,
 - odc. 050 km 0+980 jezdnia na drodze bocznej (ul. Plebańska),
 - odc. 050 km 0+980 – km 1+055 przebudowa istniejącej zatoki autobusowej wraz z chodnikiem na ciąg pieszo – rowerowy szer. 3,0m o nawierzchni asfaltowej gr 4 cm,
 - odc. 050 km 1+105 zjazd publiczny asfaltowy,
 - odc. 050 km 1+055 – km 1+790 budowa ciągu pieszo – rowerowego szerokości 3,20m o nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 10 cm oddzielonego od jezdni krawężnikiem betonowym, wraz z budową kanalizacji deszczowej,
 - odc. 050 km 1+790 – km 1+840 przebudowa istniejącej zatoki autobusowej wraz z chodnikiem na ciąg pieszo – rowerowy szer. 3,0m o nawierzchni asfaltowej gr 4 cm,
 - odc. 050 km 1+840 - km 2+450 budowa ciągu pieszo – rowerowego szerokości 3,20m o nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 10 cm oddzielonego od jezdni krawężnikiem betonowym, wraz z budową kanalizacji deszczowej,
- odcinek 050 km ok. 2+450 – odc. 060 km 0+120 przebudowa trójwłotowego skrzyżowania na skrzyżowanie typu rondo wraz chodnikami, przejściami dla pieszych, z kanalizacją deszczową i oświetleniem ulicznym zgodnie z załączoną koncepcją, łącznie z dostosowaniem wysokościowym prawostronnej zatoki autobusowej w km 0+060 do nowej nawierzchni oraz budową ciągu pieszo – rowerowego o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej szer. 3,0m po stronie prawej ronda od odc. 050 km 2+450 – odc. 060 km 0+120
- odc. 060 km 0+120 – km 0+695 – strona prawa budowa ciągu pieszo – rowerowego szerokości 3,20m o nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 10 cm oddzielonego od jezdni krawężnikiem betonowym, wraz z budową kanalizacji deszczowej,
- odc. 0+775 – km 0+975 – istniejący chodnik – dopuszcza się jego pozostawienie bez przebudowy,