



Kraków, dnia 19.12.2016 r.
ZDW/PW/2016/8890/DN-4 KJ
Znak sprawy: ZDW-DN-4-271-83/16

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia p.n. Rozbudowa DW 975 Paleśnica – Bartkowa Posadowa – Dąbrowa, zadanie 1 – odc. Sienna – Dąbrowa – zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych (nr ZDW-DN-4-271-83/16).

I. Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie informuje, iż na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity DZ. U. z 2015 r. poz. 2164, ze zm. zwanej dalej ustawą Pzp) wprowadza następujące zmiany w treści SIWZ:

- 1) wprowadza się zmianę w treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w zakresie opisu przedmiotu zamówienia dotyczącego zakresu opracowania dokumentacji projektowej – w związku z powyższym Zamawiający:
 - zmienia zapisy SIWZ – część opisowa cz. I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA pkt 2. I – w załączeniu zamienna str. nr 3 SIWZ (19.12.2016)
 - zmienia zapisy Opisu Przedmiotu Zamówienia – PFU zał. nr 1 SIWZ - w załączeniu zamienny PFU (19.12.2016), który udostępnia się na stronie internetowej Zamawiającego www.zdw.krakow.pl w linku ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp5/83_16 w katalogu pn. *Zmiany 19.12.2016*
 - zmienia zapisy § 1 ust. 2 pkt 1 wzoru umowy zał. nr 7 SIWZ – w załączeniu zamienna str. nr 1 wzoru umowy (19.12.2016)
- 2) wprowadza się dodatkowy załącznik nr 6a do PFU zał. nr 1 SIWZ – *Wytyczne do projektowania przejść dla pieszych*, który udostępnia się na stronie internetowej Zamawiającego www.zdw.krakow.pl w linku ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp5/83_16 w katalogu pn. *Zmiany 19.12.2016*

II. Równocześnie Zamawiający zgodnie art. 38 ust. 1, 2 ustawy PZP udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego. Numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego.

Pytanie nr 2

W punkcie 1.1.1 PFU Zamawiający wymaga zaprojektowania przekroju poprzecznego jezdni głównej o szer. 6,5m (ale nie mniejszej niż istniejąca). Wymóg ten stoi w sprzeczności z wymaganiami określonymi w art. 15 ust. 1 Dz. U. nr 43, gdzie dla drogi klasy G szerokość pasa ruchu wynosi 3,5m (nie dotyczy odcinków przy zastosowaniu rozwiązań uspokajających ruch na terenie zabudowy) - prosimy o precyzyjne wyjaśnienia w tym zakresie.

Odpowiedź

Zawarty w punkcie 1.1.1 PFU wymóg zaprojektowania jezdni o szerokości 6,5 m wynika z konieczności ujednolicenia szerokości jezdni na poszczególnych odcinkach drogi objętej rozbudową i na odcinkach wyłączonych, gdzie szerokość jezdni nie przekracza 6.5m. Na

niektórych odcinkach objętych rozbudową poszerzenie jezdni do 7,0 m jest niemożliwe bądź niecelowe (wymagałoby znacznych nakładów finansowych niewspółmiernych do uzyskanych efektów), z uwagi na warunki terenowe. W związku z powyższym, dla odcinków drogi poza terenem zabudowy, gdzie uzasadnione jest uspokojenie ruchu, konieczne będzie pozyskanie zgody właściwego organu na odstępstwo od obowiązujących przepisów. Obowiązek pozyskania takiej zgody zgodnie z p. 1.21.2. I. PFU spoczywa na Wykonawcy robót.

Pytanie nr 3

Prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza inny typ podbudowy niż z betonu asfaltowego?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza inny typ podbudowy niż z betonu asfaltowego.

W związku z powyższym zmienia się zapis punktu 4.4.2.3. lit. b i e oraz punktu 2.2.6. PFU – zał. nr 1 SIWZ.

W załączeniu zamienny PFU – zał. nr 1 SIWZ (19.12.2016), który udostępnia się na stronie internetowej Zamawiającego www.zdw.krakow.pl w linku ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp5/83_16 w katalogu pn. *Zmiany 19.12.2016*

Pytanie nr 4

Prosimy o wyjaśnienia zapisów punktu 4.4.2.3. PFU - w podpunkcie a) Zamawiający wymaga zaprojektowania konstrukcji nawierzchni dla kategorii ruchu KR3 - 1,0mln osi 100kN/pas obliczeniowy, natomiast w podpunkcie e) wymaga przyjęcia na poszerzeniach konstrukcji typowej KR3 czyli de facto 2,5mln osi 100kN/pas obliczeniowy. Dla ujednoczenia konstrukcji wnioskuje się o możliwość zaprojektowania konstrukcji nawierzchni dla kategorii ruchu KR3 - 1,0mln osi 100kN/pas obliczeniowy dla całego przekroju drogi.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapis punktu 4.4.2.3. lit. e PFU, iż w przypadku wykonania poszerzeń nawierzchni należy przyjąć konstrukcję (dolną i górną) w oparciu o typy podane w KTKNPIP (2014r).

Pytanie nr 5

Prosimy o potwierdzenie że Zamawiający będzie wymagał spełnienia warunku mrozoodporności konstrukcji dla głębokości przemarzania 1,2m.

Odpowiedź

Zamawiający będzie wymagał spełnienia warunku mrozoodporności konstrukcji nawierzchni dla głębokości przemarzania h_z zgodnie z PN – 81/B-03020 (rysunek 10.1 ze str. 60 KTKNPIP (2014r).

Pytanie nr 6

Prosimy o informację czy Zamawiający wymaga budowy odcinków chodników przy projektowanych zatokach postojowych i ich ew. powiązania z najbliższymi ciągami pieszych lub skrzyżowaniami?

Odpowiedź

Zgodnie z p. 4.4.2.7 lit. a PFU Zamawiający nie wymaga budowy chodników przy zatokach postojowych. Zatoki postojowe są przeznaczone do postoju pojazdów na czas założenia lub zdjęcia łańcuchów w okresie zimowym.

Pytanie nr 7

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający akceptuje rozwiązanie geometryczne skrzyżowania z DP 1561K w Siennej / Zbyszycach przedstawione w koncepcji.

Odpowiedź

Skrzyżowanie DW 975 z DP 1561K w Siennej / Zbyszycach należy zaprojektować jako skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe. Zgodnie z p. 1.4.4. lit. a PFU - na drodze wojewódzkiej należy

zaprojektować pas do lewoskrętu. Równocześnie, punkt 4.4.2.7. PFU przewiduje w rejonie w/w skrzyżowania budowę pętli autobusowej z wjazdem/wyjazdem na drogę wojewódzką i drogę powiatową 1561K oraz peronem przystankowym z miejscem na wiatę.

Akceptacja rozwiązań geometrycznych skrzyżowania nastąpi po opracowaniu przez Wykonawcę kompletnego rozwiązania projektowego w rejonie skrzyżowania DW 975 z DP 1561K w Siennej / Zbyszycach, obejmującego w szczególności wykonanie: pętli autobusowej, chodników, pasa do lewoskrętu.

Pytanie nr 8

Prosimy o dołączenie załączników nr 1 – 3 z wynikami badań laboratoryjnych gruntów.

Odpowiedź

Zamawiający uzupełnia wyniki badań laboratoryjnych gruntów o brakujące załączniki nr 1-3 PFU (zał. nr 1 SIWZ). Przedmiotowe załączniki udostępnia się na stronie internetowej Zamawiającego www.zdw.krakow.pl w linku ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp5/83_16 w katalogu pn. *Zmiany 19.12.2016*

Pytanie nr 9

W punkcie 1.1 PFU Zamawiający informuje, iż z zakresu rozbudowy wyłączone zostały odcinki zagrożone osuwiskami (oznaczone jako aktywne i nieaktywne) o łącznej długości 1657m. Z analizy materiałów przetargowych wynika jednak, iż odcinki osuwiskowe występują w dużo większym zakresie obejmującym rozbudowę drogi tj.:

- a) Odc. 290 km 0+060 – 0+090 – osuwisko nieaktywne (budowa zatoki autobusowej wraz z peronem grozi uaktywnieniem się osuwiska)
- b) Odc. 290 km 0+500 – 0+690 – osuwisko nieaktywne (poszerzenie korony drogi grozi uaktywnieniem się osuwiska)
- c) Odc. 290 km 0+950 – 1+030 – osuwisko aktywne
- d) Odc. 290 km 1+440 – 1+510 – osuwisko aktywne
- e) Odc. 290 km 1+820 – 1+850 – osuwisko aktywne
- f) Odc. 290 km 3+890 – 3+930 – osuwisko aktywne
- g) Odc. 290 km 3+960 – 4+010 – osuwisko aktywne
- h) Odc. 290 km 5+250 – 5+420 – osuwisko nieaktywne (poszerzenie korony drogi grozi uaktywnieniem się osuwiska)
- i) Odc. 290 km 5+900 – 5+910 – osuwisko aktywne
- j) Odc. 290 km 6+030 – 6+200 – osuwisko nieaktywne (poszerzenie korony drogi grozi uaktywnieniem się osuwiska)

Prosimy o wyłączenie ww. odcinków z zakresu rozbudowy DW975 lub dołączenie do materiałów przetargowych szczegółowych danych o sposobie zabezpieczenia terenów osuwiskowych, włącznie z wynikami badań gruntowo-wodnych na ww. odcinkach, umożliwiających Wykonawcy rzetelne ustalenia planowanych kosztów prac projektowych i robót budowlanych.

Odpowiedź

Odcinki zagrożone osuwiskami wyłączone z rozbudowy zostały określone na podstawie opracowań Państwowego Instytutu Geologicznego, w szczególności aktualnej mapy osuwisk i terenów zagrożonych ruchami masowymi dostępnej na stronie internetowej Państwowego Instytutu Geologicznego w ramach Systemu Osłony Przeciwośuwiskowej (SOPO). Ponadto, na odcinkach drogi, gdzie sąsiaduje ona z miejscami zagrożonymi ruchami masowymi nie przewiduje się robót ingerujących w te tereny, w tym poszerzenia jezdni do 7,0 m i budowy zatok autobusowych.

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z zapisem punktu 1.2.1. lit. c wykonawca będzie zobowiązany do wykonania (uzupełnienia) badań oraz dokumentacji geotechnicznej w zakresie niezbędnym do zaprojektowania drogi i obiektów inżynierskich, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych z dnia 25.04.2012 r (Dz.U. 2012 poz. 463), przy czym w

przypadku skomplikowanych warunków gruntowych konieczne będzie opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.

W przypadku, gdy w/w dokumentacja wykaże brak możliwości wykonania robót budowlanych przewidzianych w PFU w miejscu zagrożonym ruchami masowymi, miejsce to zostanie wyłączone z zakresu rozbudowy, a kwota umowy zostanie pomniejszona o wartość robót planowanych do wykonania na wyłączonym odcinku, na podstawie § 16 ust. 2 p. 7 c i 10 umowy.

Odnosząc się do wskazanych w punktach a - j lokalizacji Zamawiający wyjaśnia co następuje:

- a) Odc. 290 km 0+060 – 0+090 – według mapy osuwisk i terenów zagrożonych ruchami masowymi opracowanej przez Państwowy Instytut Geologiczny w ramach Systemu Ostry Przeciwoosuwiskowej (SOPO) - osuwisko jest nieaktywne i zlokalizowane jest w sąsiedztwie drogi wojewódzkiej, poza istniejącą jezdnią. Zamawiający zgodnie z PFU, rezygnuje z budowy zatoki autobusowej z peronem, która przewidziana była w koncepcji i nie przewiduje robót ingerujących w teren przyległy do istniejącej drogi od strony osuwiska. Zgodnie z punktem 4.4.2.7. lit. a PFU *„W rejonie przystanku „Sienna I” należy przewidzieć budowę pętli autobusowej ok. km (280) 7+180 z wjazdem/wyjazdem na drogę wojewódzką i drogę powiatową 1561K i peronem przystankowym z miejscem na wiatę”*.
- b) Odc. 290 km 0+500 – 0+690 – wg. mapy osuwisk i terenów zagrożonych ruchami masowymi opracowanej przez PIG w ramach Systemu Ostry Przeciwoosuwiskowej (SOPO) - osuwisko nieaktywne, zlokalizowane jest w sąsiedztwie drogi wojewódzkiej, poza istniejącą jezdnią. Na wskazanym odcinku nie przewiduje robót ingerujących w teren przyległy do istniejącej drogi od strony osuwiska.
- c) Odc. 290 km 0+950 – 1+030 – wg. mapy osuwisk i terenów zagrożonych ruchami masowymi opracowanej przez PIG - osuwisko zinwentaryzowane pod nr 73252 nie sąsiaduje bezpośrednio z istniejącym pasem drogowym.
- d) Odc. 290 km 1+440 – 1+510 – osuwisko zabezpieczone. W części przyległej do drogi, zgodnie z inwentaryzacją zamieszczoną na mapach Systemu Ostry Przeciwoosuwiskowej (SOPO) – nieaktywne. Po ponownej analizie z ostrożności zostanie wyłączone z zakresu rozbudowy DW 975.
- e) Odc. 290 km 1+820 – 1+850 – wg. mapy osuwisk i terenów zagrożonych ruchami masowymi opracowanej przez PIG - osuwisko zinwentaryzowane pod nr 73252 nie sąsiaduje bezpośrednio z istniejącym pasem drogowym.
- f) Odc. 290 km 3+890 – 3+930 – osuwisko nie zaznaczone na mapach Systemu Ostry Przeciwoosuwiskowej (SOPO). W przypadku, gdy dokumentacja geologiczna opracowana przez wykonawcę wykaże brak możliwości wykonania zatok autobusowych dla przystanku „Zbyszyce” zostaną one wyłączone z projektu rozbudowy, a wynagrodzenie wykonawcy zostanie pomniejszone o wartość robót związanych z ich wykonaniem.
- g) Odc. 290 km 3+960 – 4+010 – osuwisko nie zaznaczone na mapach Systemu Ostry Przeciwoosuwiskowej (SOPO).
- h) Odc. 290 km 5+250 – 5+420 – wg opinii PIG w Krakowie osuwisko jest nieaktywne i nie wymaga szczegółowego rozpoznania. Na wskazanym odcinku nie przewiduje robót ingerujących w teren przyległy do istniejącej drogi.
- i) Odc. 290 km 5+900 – 5+910 – Zgodnie z opinią geotechniczną (zał. nr 11 do PFU) osuwisko występuje na odcinku 290 km 5+840 – 5+900 i taki odcinek został wyłączony z rozbudowy.
- j) Odc. 290 km 6+030 – 6+200 – wg opinii PIG w Krakowie osuwisko jest nieaktywne i nie wymaga szczegółowego rozpoznania. Na wskazanym odcinku nie przewiduje robót ingerujących w teren przyległy do istniejącej drogi.

Zgodnie z zapisem punktu 1.2.1. lit. c wykonawca będzie zobowiązany do wykonania (uzupełnienia) badań oraz dokumentacji geotechnicznej w zakresie niezbędnym do zaprojektowania drogi i obiektów inżynierskich, zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych* z dnia 25.04.2012 r (Dz.U. 2012 poz. 463). W przypadku skomplikowanych warunków gruntowych konieczne będzie opracowanie

dokumentacji geologiczno-inżynierskiej. W przypadku, gdy w/w dokumentacja wykaże brak możliwości wykonania robót budowlanych przewidzianych w PFU w miejscu zagrożonym ruchami masowymi, miejsce to zostanie wyłączone z zakresu rozbudowy, a kwota umowy zostanie pomniejszona o wartość robót planowanych do wykonania na wyłączonym odcinku, na podstawie § 16 ust. 2 p. 7c i 10 umowy (wzór umowy – zał. nr 7 SIWZ).

W związku z powyższymi wyjaśnieniami zmienia się zapis punktu 1.1 PFU (zał. nr 1 SIWZ) dotyczący odcinków wyłączonych z rozbudowy.

W załączeniu zamienny PFU – zał. nr 1 SIWZ (19.12.2016), który udostępnia się na stronie internetowej Zamawiającego www.zdw.krakow.pl w linku ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp5/83_16

III. W związku z wprowadzonymi zmianami w treści SIWZ oraz udzielonymi odpowiedziami na pytania, Zamawiający na podstawie art. 12a ust. 2 oraz 38 ust. 4 ustawy Pzp zmienia określony w SIWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania ofert, wniesienia wadium oraz otwarcia ofert, zgodnie z poniższym:

Termin złożenia ofert – 11.01.2017 r. godzina 09:30

Termin wniesienia wadium – 11.01.2017 r. godzina 09:30

Termin otwarcia ofert – 11.01.2017 r. godzina 10:00


W związku z powyższą zmianą wprowadza się i udostępnia się na stronie internetowej Zamawiającego www.zdw.krakow.pl:

- zamienną stroną nr 21 SIWZ część opisowa (19.12.2016)
- zamienną stroną nr 25 SIWZ część opisowa (19.12.2016)

IV. Zmiany, o których mowa w pkt I i III, zostają jednocześnie wprowadzone do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 16.11.2016r. pod nr 2016/S 221-402483 – zmiany dotyczą:

- Sekcji II. 1.4) Krótki opis
- Sekcji II. 2.4) Opis zamówienia
- Sekcji IV.2.2) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału
- Sekcji IV.2.7) Warunki otwarcia ofert.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

p.o. DYREKTOR

mgr inż. Marta Maj

Otrzymują:
1 x www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a.

