

Roboty budowlane - 402483-2016

16/11/2016 S221 - - Roboty budowlane - Ogłoszenie o zamówieniu - Procedura otwarta
I.II.III.IV.VI.

Polska-Kraków: Roboty drogowe**2016/S 221-402483****Ogłoszenie o zamówieniu****Roboty budowlane**

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca**I.1) Nazwa i adresy**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie
ul. Głowackiego 56
Kraków
30-085
Polska
Tel.: +48 124465810
E-mail: i.gesiarz@zdw.krakow.pl
Faks: +48 124465702
Kod NUTS: PL21

Adresy internetowe:Główny adres: <http://www.zdw.krakow.pl>**I.2) Wspólne zamówienie****I.3) Komunikacja**

Nieograniczony, pełny i bezpośredni dostęp do dokumentów zamówienia można uzyskać bezpłatnie pod adresem: www.zdw.krakow.pl
Więcej informacji można uzyskać pod adresem podanym powyżej
Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przesyłać na adres podany powyżej

I.4) Rodzaj instytucji zamawiającej

Inny rodzaj: jednostka organizacyjna administracji samorządowej

I.5) Główny przedmiot działalności

Inna działalność: zarządzanie drogami wojewódzkimi

Sekcja II: Przedmiot**II.1) Wielkość lub zakres zamówienia****II.1.1) Nazwa:**

Rozbudowa DW 975 Paleśnica – Bartkowa Posadowa – Dąbrowa, zadanie 1 – odc. Sienna – Dąbrowa – zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych.
Numer referencyjny: ZDW-DN-4-271-83/16

II.1.2) Główny kod CPV

45233140

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Roboty budowlane

II.1.4) Krótki opis:

Przedmiotem zamówienia jest:

I. Opracowanie dokumentacji projektowej – projektu budowlanego, wykonawczego, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, przedmiaru

robót w oparciu o Program funkcjonalno – użytkowy (PFU) i decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z pozyskaniem zgody właściwego organu na wykonanie robót budowlanych oraz innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego.

Opracowanie dokumentacji projektowej obejmuje rozbudowę drogi klasy G jednojezdniowej o 2 pasach ruchu szer. 3,0 – 3,5,m o długości ok. 5,6 km.

II. Wykonanie robót budowlanych związanych z budową drogi wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę robót, z uwzględnieniem wymogów wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Szczegółowe określenie przedmiotu zawiera Opis przedmiotu zamówienia (OPZ) wraz z załącznikami stanowiący zał. nr 1 do SIWZ.

II.1.5) Szacunkowa całkowita wartość

II.1.6) Informacje o częściach

To zamówienie podzielone jest na części: nie

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

45221111

71322000

71322300

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL21

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Droga wojewódzka nr 795, województwo małopolskie, powiat nowosądecki, gmina Gródek nad Dunajcem, Chełmiec, miejscowość: Zbyszyce, Wola Kurowska, Kurów, Dąbrowa.

II.2.4) Opis zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest:

I. Opracowanie dokumentacji projektowej – projektu budowlanego, wykonawczego, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, przedmiaru robót w oparciu o Program funkcjonalno – użytkowy (PFU) i decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z pozyskaniem zgody właściwego organu na wykonanie robót budowlanych oraz innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego.

Opracowanie dokumentacji projektowej obejmuje rozbudowę drogi klasy G jednojezdniowej o 2 pasach ruchu szer. 3 – 3,5,m o długości ok. 5,6 km.

II. Wykonanie robót budowlanych związanych z budową drogi wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę robót, z uwzględnieniem wymogów wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, obejmujących w szczególności:

a) zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas robót: projekt, wykonanie, utrzymanie i likwidacja)

b) roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

c) wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,

d) ewentualna pielęgnacja drzew ograniczających skrajnię drogową (w razie konieczności pod nadzorem ornitologicznym),

e) roboty ziemne, wykonanie poszerzenia korpusu drogi

f) przebudowa jezdni (wzmocnienie/wymiana konstrukcji nawierzchni)

g) przebudowa, rozbudowa skrzyżowań DW nr 975 z drogami bocznymi,

h) rozbiórka i budowa obiektu mostowego, budowa i rozbiórka obiektu tymczasowego,

i) przebudowa, odbudowa, remont przepustów drogowych przepływowych, w razie potrzeby budowa nowych przepustów,

j) budowa odwodnienia drogi (rowy, ścieki, kanalizacja) wraz z odprowadzeniem wód do odbiorników i wszelkimi niezbędnymi urządzeniami towarzyszącymi

(urządzeniami podczyszczającymi, regulującymi przepływ itp.),
k) budowa, przebudowa, uzupełnienie zabezpieczeń skarp murami oporowymi,
l) zabezpieczenie skarp z uwagi na obrywy skalne
m) budowa, przebudowa, rozbudowa: chodników, ciągu pieszo-rowerowego, przejść dla pieszych, zatok postojowych, zatok autobusowych, pętli autobusowej i peronów przystankowych,
n) przebudowa, budowa poboczy,
o) przebudowa, budowa zjazdów indywidualnych i publicznych,
p) zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu wraz z opłatami za nadzór nad przebudową ze strony właścicieli sieci (w tym: sieci elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, i telekomunikacyjnych),
q) budowa, przebudowa oświetlenia ulicznego,
r) demontaż istniejących urządzeń bezpieczeństwa ruchu, montaż nowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu
s) stała organizacja ruchu, w szczególności: oznakowanie pionowe i poziome – grubowarstwowe chemoutwardzalne, punktowe elementy odblaskowe montowane w nawierzchni;
t) w razie konieczności – zabezpieczenie lub przeniesienie zabytków małej architektury (kapliczki i krzyże itp.), zapewnienie nadzoru archeologicznego i przeprowadzenie badań archeologicznych,
u) w razie konieczności – zapewnienie nadzoru przyrodniczego w zakresie wynikającym ze szczególnych przepisów oraz decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia.
v) roboty wykończeniowe i porządkowe,
w) wyznaczenie i montaż punktów referencyjnych oraz słupków hektometrowych U-1
x) stabilizacja granic pasa drogowego za pomocą słupków granicznych,
y) pełnienie nadzoru autorskiego,
z) sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej,
aa) przygotowanie materiałów do wniosku o pozwolenie na użytkowanie lub do zgłoszenia zakończenia robót – w terminie realizacji umowy,
bb) utrzymanie nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej nr 957 na terenie budowy w stanie niepogorszonym i zapewniającym bezpieczny ruch pojazdów od daty przejścia terenu budowy (z wyjątkiem zimowego utrzymania)
cc) promocja projektu.
Szczegółowe określenie przedmiotu zawiera Opis przedmiotu zamówienia (OPZ) wraz z załącznikami stanowiący zał. nr 1 do SIWZ.

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

II.2.6) Szacunkowa wartość

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

Okres w miesiącach: 18

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) Informacje dodatkowe

Ofertę należy złożyć w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Zamawiający nie wyraża zgody na złożenie oferty w postaci elektronicznej.

Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym

III.1) Warunki udziału

III.1.1) Zdolność do prowadzenia działalności zawodowej, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego

Wykaz i krótki opis warunków:

Zamawiający nie stawia w zakresie tego warunku szczegółowych wymagań.

III.1.2) Sytuacja ekonomiczna i finansowa

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Zamawiający w zakresie tego warunku określa następujące minimalne poziomy zdolności: Wykonawca spełnia warunek jeżeli wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w kwocie 5 000 000 PLN (słownie: pięć milionów złotych 00/100).

W celu potwierdzenia spełniania tego warunku Wykonawca zobowiązany jest złożyć dokumenty i oświadczenia wskazane w SIWZ.

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

Wykonawca spełnia warunek jeżeli wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w kwocie 5 000 000 PLN (słownie: pięć milionów złotych 00/100).

III.1.3) Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Zamawiający w zakresie tego warunku określa następujące minimalne poziomy zdolności:

1. Wykonawca spełnia warunek jeśli wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy – to w tym okresie, wykonał:

1) co najmniej jedną robotę polegającą na budowie, rozbudowie lub odbudowie drogi publicznej klasy co najmniej G lub odpowiadającej tej klasie o długości ponad 5 km;

2) co najmniej jedną robotę polegającą na budowie, rozbudowie lub odbudowie obiektu mostowego konstrukcji żelbetowej i rozpiętości przęsła większej niż 30 m; Wskazane w ppkt 1 i 2 roboty mogły być wykonane w ramach jednego lub odrębnych zadań.

2. Wykonawca spełnia warunek, jeżeli wykaże, że dysponuje:

1) osobą na stanowisko Projektanta o specjalności drogowej posiadającą:
— uprawnienia do projektowania dróg bez ograniczeń,

— doświadczenie zawodowe polegające na opracowaniu co najmniej trzech dokumentacji projektowych wraz z uzyskaniem decyzji ZRID lub równoważnej na budowę, rozbudowę lub odbudowę drogi publicznej klasy co najmniej G lub odpowiadającej tej klasie;

2) osobą na stanowisko Projektanta o specjalności mostowej posiadającą:

— uprawnienia do projektowania mostów bez ograniczeń,

— doświadczenie zawodowe polegające na opracowaniu co najmniej dwóch dokumentacji projektowych wraz z uzyskaniem decyzji właściwego organu na prowadzenie robót na budowę, rozbudowę lub odbudowę obiektu mostowego, w tym co najmniej jednej dotyczącej obiektu mostowego o rozpiętości przęsła większej niż 30 m;

3) osobą na stanowisko Kierownika budowy posiadającą:

— uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej,

— doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika budowy przy realizacji co najmniej dwóch zakończonych robót polegających na budowie, rozbudowie lub odbudowie drogi publicznej klasy co najmniej G lub odpowiadającej tej klasie;

4) osobą na stanowisko Kierownika robót mostowych posiadającą:

- uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej,
- doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika budowy (robót) przy realizacji co najmniej 2 zakończonych robót polegających na budowie, rozbudowie lub odbudowie obiektu mostowego, w tym co najmniej jednej dotyczącej obiektu mostowego o rozpiętości przęsła większej niż 30 m.

W celu potwierdzenia spełniania tego warunku Wykonawca zobowiązany jest złożyć dokumenty i oświadczenia wskazane w SIWZ.

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

Zamawiający w zakresie tego warunku określa następujące minimalne poziomy zdolności:

1. Wykonawca spełnia warunek jeśli wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy – to w tym okresie, wykonał:

- 1) co najmniej jedną robotę polegającą na budowie, rozbudowie lub odbudowie drogi publicznej klasy co najmniej G lub odpowiadającej tej klasie o długości ponad 5 km;
 - 2) co najmniej jedną robotę polegającą na budowie, rozbudowie lub odbudowie obiektu mostowego konstrukcji żelbetowej i rozpiętości przęsła większej niż 30 m;
- Wskazane w ppkt 1 i 2 roboty mogły być wykonane w ramach jednego lub odrębnych zadań.

2. Wykonawca spełnia warunek, jeżeli wykaże, że dysponuje:

1) osobą na stanowisko Projektanta o specjalności drogowej posiadającą:

- uprawnienia do projektowania dróg bez ograniczeń,
- doświadczenie zawodowe polegające na opracowaniu co najmniej trzech dokumentacji projektowych wraz z uzyskaniem decyzji ZRID lub równoważnej na budowę, rozbudowę lub odbudowę drogi publicznej klasy co najmniej G lub odpowiadającej tej klasie;

2) osobą na stanowisko Projektanta o specjalności mostowej posiadającą:

- uprawnienia do projektowania mostów bez ograniczeń,
- doświadczenie zawodowe polegające na opracowaniu co najmniej dwóch dokumentacji projektowych wraz z uzyskaniem decyzji właściwego organu na prowadzenie robót na budowę, rozbudowę lub odbudowę obiektu mostowego, w tym co najmniej jednej dotyczącej obiektu mostowego o rozpiętości przęsła większej niż 30 m;

3) osobą na stanowisko Kierownika budowy posiadającą:

- uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej,

— doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika budowy przy realizacji co najmniej dwóch zakończonych robót polegających na budowie, rozbudowie lub odbudowie drogi publicznej klasy co najmniej G lub odpowiadającej tej klasie;

4) osobą na stanowisko Kierownika robót mostowych posiadającą:

- uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej,

— doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika budowy (robót) przy realizacji co najmniej dwóch zakończonych robót polegających na budowie, rozbudowie lub odbudowie obiektu mostowego, w tym co najmniej jednej dotyczącej obiektu mostowego o rozpiętości przęsła większej niż 30 m.

III.1.5) Informacje o zamówieniach zastrzeżonych

III.2) Warunki dotyczące zamówienia

III.2.2) Warunki realizacji umowy:

Zgodnie z zapisami SIWZ.

III.2.3) Informacje na temat pracowników odpowiedzialnych za wykonanie zamówienia

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Opis**IV.1.1) Rodzaj procedury**

Procedura otwarta

IV.1.3) Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**IV.1.4) Zmniejszenie liczby rozwiązań lub ofert podczas negocjacji lub dialogu****IV.1.6) Informacje na temat aukcji elektronicznej****IV.1.8) Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: tak

IV.2) Informacje administracyjne**IV.2.1) Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania****IV.2.2) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału**

Data: 29/12/2016

Czas lokalny: 10:30

IV.2.3) Szacunkowa data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału wybranym kandydatom**IV.2.4) Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:**

Polski

IV.2.6) Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą**IV.2.7) Warunki otwarcia ofert**

Data: 29/12/2016

Czas lokalny: 11:00

Miejsce:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków, p. 218.

Informacje o osobach upoważnionych i procedurze otwarcia:

Zgodnie z zapisami SIWZ.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające**VI.1) Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia**

Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: nie

VI.2) Informacje na temat procesów elektronicznych**VI.3) Informacje dodatkowe:**

1. Planowane jest zgłoszenie zadania do Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

W przypadku otrzymania dofinansowania z EFRR Wykonawca będzie zobowiązany do stosowania wymogów związanych z promocją projektu polegającą na wykonaniu i ustawieniu tablic informacyjnych, pamiątkowych, stosowania logo programu RPO w dokumentach budowy.

2. Zamawiający przewiduje unieważnienie postępowania o udzielenie zamówienia w przypadku nieprzyznania środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej, które miały być przyznane na współfinansowanie zadania.

3. Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówienia w trybie określonym w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy PZP

4. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych

5. Termin wykonania zamówienia: 18 miesięcy od daty zawarcia umowy

6. Komplet informacji na temat niniejszego postępowania i zamówienia zawiera SIWZ. Informacje m.in. w przedmiocie:

— podstaw wykluczenia, warunków udziału w postępowaniu, oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia znajdują się w cz. II SIWZ;

— trybu składania ofert znajdują się w cz. IV SIWZ

7. Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego – pok. 220.

8. Termin związania ofertą wynosi 60 dni.

9. Składając ofertę Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium przetargowe na czas równy okresowi związania ofertą w wysokości: 150 000 PLN (słownie: sto pięćdziesiąt tysięcy złotych 00/100).

10. Kryteria oceny ofert:

— Cena – 60 %

— Okres gwarancji i rękojmi – 20 %. W przedmiotowym kryterium ocenie podlegać będzie długość okresu gwarancji jakości i rękojmi za wady zaoferowana przez Wykonawcę w stosunku do długości przedziału określającego dopuszczalne limity okresu gwarancji i rękojmi określone przez Zamawiającego, tj. minimalny okres gwarancji i rękojmi, który może zaoferować Wykonawca, wynosi 60 miesięcy licząc od daty odbioru końcowego przedmiotu umowy, natomiast maksymalny okres gwarancji i rękojmi, który może zaoferować Wykonawca, wynosi 84 miesięcy licząc od daty odbioru końcowego przedmiotu umowy.

Powyższe kryterium nie dotyczy gwarancji i rękojmi udzielanej na oznakowanie poziome grubowarstwowe, dla którego okres gwarancji i rękojmi wynosi 60 miesięcy licząc od daty odbioru końcowego przedmiotu umowy.

— Sposób naprawy uszkodzonej nawierzchni w okresie gwarancji i rękojmi – 20 %. W przedmiotowym kryterium ocenie podlegać będzie zaoferowanie przez Wykonawcę dokonywania w okresie gwarancji i rękojmi wymiany warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni na odcinku długości 1 km, na którym występują naprawy (łaty), w kontekście określonej procentowej powierzchni tych napraw (łat) na 1 km wykonanych robót, przy czym wyznaczenia odcinka długości 1 km podlegającego ocenie w świetle ilości tych napraw (łat) dokonuje Zamawiający niezależnie od przebiegu hektometrowego drogi.

Punkty w ramach tego kryterium zostaną przyznane, jeżeli Wykonawca zaoferuje dokonywanie wymiany warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni na odcinku długości 1 km, na którym występują naprawy (łaty), w sytuacji, gdy procentowa powierzchnia tych łat będzie mniejsza niż określony w treści SIWZ (PFU) wskaźnik procentowej powierzchni łat determinujący obowiązkowe zastosowanie takiego sposobu naprawy (tj. ilość napraw (łat) warstwy ścieralnej przekraczająca 5 % powierzchni na 1 km wykonanych robót).

11. Zamawiający przewiduje możliwość zmian umowy zgodnie z zapisami SIWZ.

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Urząd Zamówień Publicznych – KIO

ul. Postępu 17 a

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

VI.4.2) **Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**

VI.4.3) **Składanie odwołań**

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

Szczegółowe informacje na temat środków ochrony prawnej zawarte są w cz. VIII SIWZ oraz przepisach Działu VI ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2015 r. poz. 2164, zw zm.).

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Urząd Zamówień Publicznych – KIO

ul. Postępu 17 a

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:
15/11/2016