

Kraków, 08.02.2023 r.
ZDW/PW/2023/1080/DN4/KJ
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-130/22

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Rozbudowa DW 969 Nowy Targ – Stary Sącz – etap II – z podziałem na części (nr ZDW-DN-4-271-130/22)

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 5 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 106:

Na przedmiotowym odcinku DW969 według ogólnodostępnych map SOPO Państwowego Instytutu Geologicznego występują liczne osuwiska i terenów zagrożone ruchami masowymi. Zgodnie z dokumentacją projektową na kilku odcinkach DW969 m.in. od km 4+747,40 do km 4+833,00 oraz od km 4+935,00 do km 4+990,00 po stronie lewej przewidziano budowę zabezpieczenia skarpy płytami prefabrykowanymi. Na tym obszarze występują osuwiska i tereny zagrożone ruchami masowymi skatalogowane w systemie SOPO m.in. pod numerami KRTZ 3016, KRO 19220, KRO 191884. Informacje w bazie SOPO wskazują, że są to również osuwiska ciągle aktywne. W celu wykonania zabezpieczenia konieczne jest wcięcie się w skarpe o około 3m. Czy Wykonawca powinien uwzględnić w swojej wycenie dodatkowe roboty zabezpieczające korpus drogowy przed uaktywnieniem osuwisk występujących na przedmiotowym odcinku DW969?

Odpowiedź

Zamawiający wskazuje, iż zgodnie z opracowanymi na potrzeby realizacji inwestycji objętej przedmiotem niniejszego zamówienia geotechnicznymi warunkami posadowienia (cyt.) *W obrębie drogi i mostów nie stwierdzono form morfologicznych świadczących o występowaniu w jej obrębie ruchów masowych. Według Mapy Osuwisk i Terenów Zagrożonych ruchami masowymi wykonanej dla gminy Krościenko nad Dunajcem w ramach projektu SOPO, obszar przeznaczony do przebudowy położony jest poza osuwiskami i terenami zagrożonymi ruchami masowymi.* Mając powyższe na uwadze Zamawiający informuje, iż wykonanie w ramach realizacji niniejszego zamówienia dodatkowego zabezpieczenia korpusu drogi nie jest potrzebne.

Pytanie nr 107:

W sąsiedztwie zaprojektowanego nowego mostu wc DW969 w km 4+637,52 znajduje się istniejący most w ciągu zjazdu z DW969 (na starodrożu DW969). Czy Zamawiający dopuszcza wykorzystanie starego mostu jako mostu objazdowego na czas budowy nowego mostu?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż zgodnie z projektem budowlanym zamieszczonym w OPZ w ramach realizacji niniejszego zamówienia istniejący most zlokalizowany w ciągu zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 969 (na starodrożu drogi wojewódzkiej nr 969) należy rozebrać, a następnie w jego miejscu wykonać obiekt tymczasowy. Nie dopuszcza się wykorzystania przedmiotowego istniejącego mostu jako mostu objazdowego na czas budowy nowego mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 969.

Pytanie nr 108:

Czy Zamawiający dopuści wykonanie jednokierunkowych mostów objazdowych z ruchem wahadłowym przy zaprojektowanych nowych mostach w km 3+251,64 oraz w km 4+637,52 DW969?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż ze względu na duże natężenie ruchu pojazdów na drodze wojewódzkiej nr 969 nie dopuszcza się wykonania jednokierunkowych mostów objazdowych z ruchem wahadłowym – na czas realizacji robót mostowych objętych zamówieniem należy wykonać mosty tymczasowe z ruchem dwukierunkowym.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a