

Kraków, 10.05.2023 r.
ZDW/PW/2023/ 3712 /DN-4/KJ
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-36/23

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Modernizacja odcinków dróg wojewódzkich i obiektów mostowych – modernizacja DW 791 na terenie gminy Klucze (nr ZDW-DN-4-271-36/23)

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 284 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 1

Prosimy o udostępnienie projektu tymczasowej organizacji ruchu zastępczego?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż obecnie nie dysponuje jeszcze uzgodnionym projektem tymczasowej organizacji ruchu – przedmiotowy projekt znajduje się aktualnie na etapie opracowywania oraz uzyskiwania wymaganych uzgodnień i zostanie on udostępniony Wykonawcy niniejszego zamówienia po zawarciu z nim umowy w sprawie zamówienia (zgodnie z informacjami określonymi w SWZ / OPZ).

Równocześnie Zamawiający nadmienia, iż tymczasowa organizacja ruchu na czas realizacji robót objętych niniejszym zamówieniem będzie opierać się o następujące założenia: wykonanie czasowej organizacji ruchu polegać będzie na ustawieniu oznakowania ostrzegawczego na modernizowanym odcinku drogi wojewódzkiej nr 791 podzielonym na cztery wyodrębnione etapy – dwa etapy o długości po 500 m., jeden etap o długości 300 m. oraz jeden etap obejmujący oznakowanie wlotów skrzyżowania drogi powiatowej 1091K – zgodnie z poniższym:

- ETAP I (odc. 090 km 0+750 – km 1+250 / roboty w zakresie naprawy przełomów po obu stronach drogi, frezowania, wykonania warstwy wiążącej i ścieralnej oraz uzupełniania poboczy – strona lewa oraz prawa na zmianę, połówkowe zawężenie jezdni); w oznakowaniu tymczasowym przewiduje się zastosowanie znaków A-14 z A-12b lub A-12c, A-30 z T-12, A-30 z T-0 i B-33, B-25 z B-33, B-41 z tabliczką o treści „przejście drugą stroną drogi” oraz zastosowanie tablicy U-3d z światłami ostrzegawczymi U-35, U-21a, U-21b; po obu stronach etapu przewidziano ręczne kierowanie ruchem;
- ETAP II (odc. 090 km 1+250 – km 1+750 / roboty w zakresie naprawy przełomów po obu stronach drogi, frezowania, wykonaniu warstwy wiążącej i ścieralnej oraz uzupełniania poboczy – strona lewa oraz prawa na zmianę, połówkowe zawężenie jezdni); w oznakowaniu tymczasowym przewiduje się zastosowanie znaków A-14 z A-12b lub A-12c, A-30 z T-12, A-30 z T-0 i B-33, B-25 z B-33, B-41 z tabliczką o treści „przejście drugą stroną drogi” oraz zastosowanie tablicy U-3d z światłami ostrzegawczymi U-35, U-21a, U-21b; po obu stronach etapu przewidziano ręczne kierowanie ruchem;

- ETAP III (odc. 090 km 1+750 – odc. 100 km 1+230 / roboty w zakresie naprawy przełomów po obu stronach drogi, frezowania, wykonania warstwy wiążącej i ścieralnej oraz uzupełniania poboczy – strona lewa oraz prawa na zmianę, połówkowe zawężenie jezdni); w oznakowaniu tymczasowym przewiduje się zastosowanie znaków A-14 z A-12b lub A-12c, A-30 z T-12, A-30 z T-0 i B-33, B-25 z B-33, B-41 z tabliczką o treści „*przejście drugą stroną drogi*” oraz zastosowanie tablicy U-3d z światłami ostrzegawczymi U-35, U-21a, U-21b; po obu stronach etapu przewidziano ręczne kierowanie ruchem;
- ETAP IV (roboty w zakresie naprawy przełomów w tarczy skrzyżowania połówkami nawierzchni po obu stronach drogi powiatowej umożliwiając ruch pojazdów, frezowania, wykonania warstwy wiążącej i ścieralnej oraz uzupełniania poboczy); w oznakowaniu tymczasowym przewidziano zastosowanie znaków A-14 z A-12b lub A-12c, A-30 z T-12, A-30 z T-0 i B-33, B-25 z B-33, B-41 z tabliczką o treści „*przejście drugą stroną drogi*” oraz zastosowanie tablicy U-3d z światłami ostrzegawczymi U-35, U-21a, U-21b; po obu stronach etapu przewidziano ręczne kierowanie ruchem.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a