

1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
 2. Usunięcie pni drzew, wycinka krzewów w przypadku wystąpienia ich w pasie drogowym,
 3. Remont jezdni polegający na wzmocnieniu konstrukcji nawierzchni lub przebudowie konstrukcji nawierzchni,
 4. Regulacja krawędzi jezdni i dostosowanie szerokości jezdni dla drogi klasy G,
 5. Remont poboczy wraz z ich wzmocnieniem poprzez przedłużenie warstw podbudowy o 0,5 m w głąb poboczy,
 6. Remont rowów i przepustów drogowych pod DW 964,
 7. Wykonanie krawężników i odwodnienie drogi,
 8. Remont zjazdów indywidualnych i publicznych,
 9. Wykonanie dwóch peronów przystankowych,
 10. Remont skrzyżowań DW 964 z drogami bocznymi,
 11. Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
 12. Stała organizacja ruchu (oznakowanie pionowe i poziome),
 13. Wyznaczenie i montaż punktów referencyjnych,
 14. Roboty wykończeniowe i porządkowe,
 15. Zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu wraz z opłatami za nadzór nad przebudową ze strony właścicieli sieci (w przypadku zaistnienia takiej konieczności),
 16. Wszelkie inne prace wynikające z przyjętych rozwiązań opracowanych przez wykonawcę na podstawie wykonawczych rysunków roboczych,
- V. Pełnienie nadzoru autorskiego,
- VI. Sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej na mapach zasadniczych lub sytuacyjno-wysokościowych,
- VII. Zgłoszenie zakończenia robót.

Wszelkie opłaty, kary i odszkodowania dla osób trzecich związane z realizacją przedmiotu zamówienia obciążają Wykonawcę.

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej 964 to ciąg drogowy przebiegający w kierunku zachodnio-wschodnim stanowiący połączenie pomiędzy miejscowościami Zabawa i Biskupice Radłowskie. Istniejąca droga posiada według ewidencji, klasę techniczną „G”, jest to droga jednojezdniowa (1x2) o szerokości jezdni asfaltowej: 5,50m – 6,60m (na łuku – 8,00m). Droga przebiega na początkowym odcinku przez teren rolniczy - odc. 580 km 0+030 do km 0+ 0 493 a dalej przez teren o zabudowie mieszkalnej. Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez rowy przydrożne. Rowy są złym stanem technicznym (odcinkami zamulone, częściowo zasypane materiałem z obsuwających się poboczy).

Ruch pieszych odbywa się wzdłuż drogi po poboczach gruntowych o zmiennej szer. od 0,75 do 1,00m. Pobocza są obniżone przy krawędzi jezdni, a zawyżone przy skarpie rowu. Na przedmiotowym odcinku drogi odbywa się ruch komunikacji zbiorowej. Nawierzchnia na rozpatrywanym odcinku w ocenie ogólnej jest w większości w bardzo złym stanie technicznym. Występują na niej różne intensywne uszkodzenia: przełomy, nierówności w przekroju poprzecznym i podłużnym, deformacje trwałe o charakterze plastycznym i zmęczeniowym, zapadnięcia, spękania siatkowe, liczne ubytki, wykruszenia i wyboje.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

- a) Sporządzenia map sytuacyjno-wysokościowych, dopuszcza się opracowanie wykonawczych rysunków roboczych na mapach wykonanych w wersji elektronicznej na podstawie rzeczywistego pomiaru bez klauzuli właściwego Ośrodka Geodezyjnego,