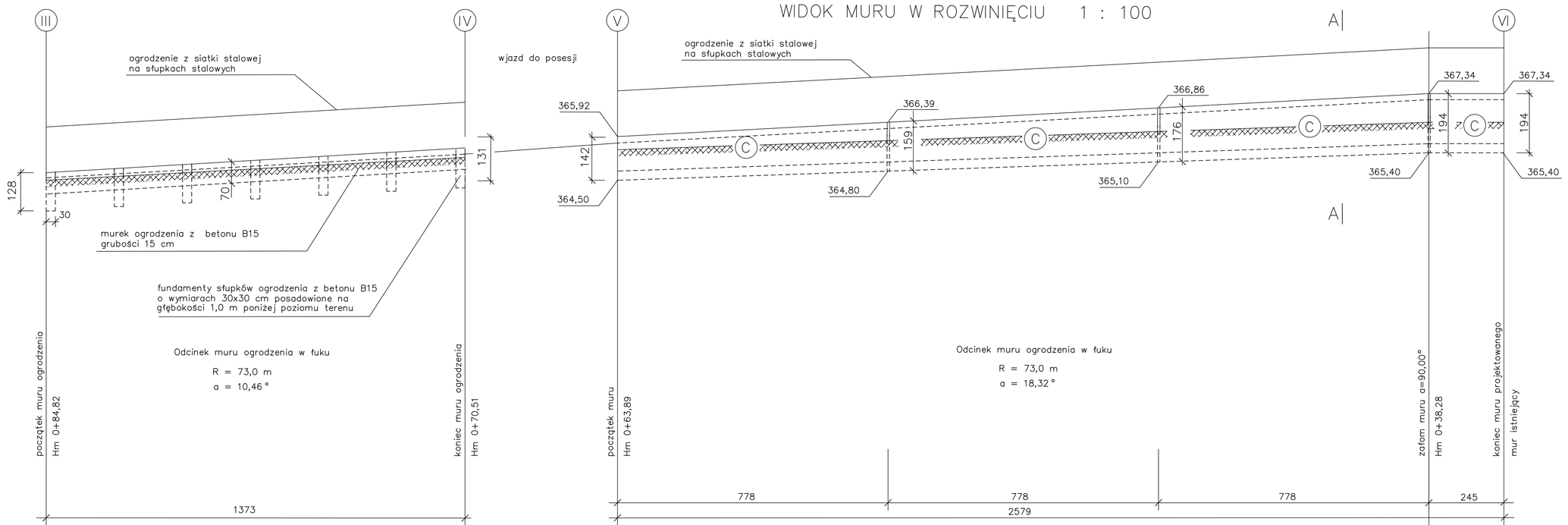
WIDOK MURU W ROZWINIĘCIU 1 : 100

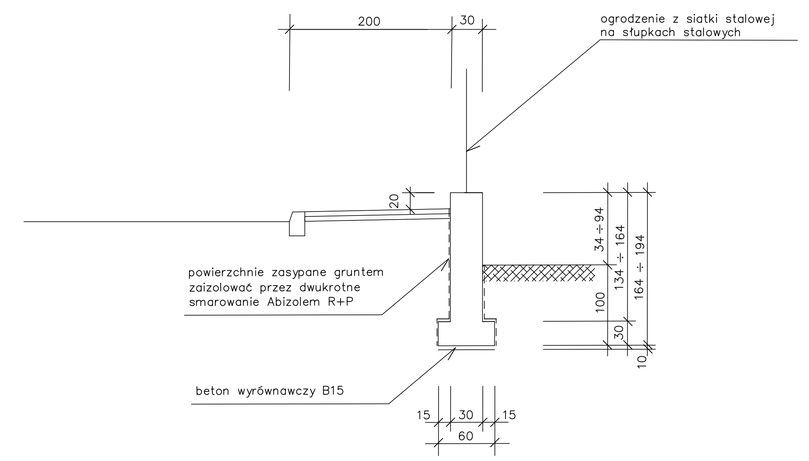


pp 350,00 m npm

Rzędne korony muru	364,78	365,56		365,92			367,34	367,34
Rzędne chodnika za murem	364,58	365,36		365,72			367,14	
Rzędne terenu przed murem	364,50	365,25		365,50			366,40	366,40
Odległości	0,00	13,73		0,00			23,34	25,79

PRZEKRÓJ POPRZECZNY A – A

1 : 50



UWAGI :

1. Wytyczenie muru według sytuacji drogowej.
2. Długości podano po ścianie muru od strony chodnika.
3. Szczegóły konstrukcyjne muru typu "C" na rys. 5.
4. Przerwy dylatacyjne wypełnić styropianem twardym grubości 2 cm i uszczelnić na całym obwodzie kitem trwale plastycznym na głębokość 3 cm.

BETON B 30

STAL A III

BIPROKOM-KRAKÓW S.A.					
Pracownia DPP	TEMAT	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 965 ODC. 240 KM 0,00 Z DROGĄ POWIATOWĄ NR K 1618 W LIMANOWEJ			
Branża konstrukcyjna	OBIEKT	SKRZYŻOWANIE DROGOWE			Nr rys. 3
Data 07.2009	TREŚĆ	MURY OPOROWE W UL. ŁOSOSIŃSKIEJ W OSIACH III–VI			
	STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY			Ilość rys. 8
	Imię i nazwisko		Nr upr.	Specjalność	Podpis
Projektował wiodący					Skala 1:100, 50
Projektował	mgr inż. Z. Mańek		58/84	konstr.-inżynieryjna	
Opracował					Kr/nr arch. 4475
Sprawdził	dr. inż. J. Styliński		12/64	konstr.-inżynieryjna	