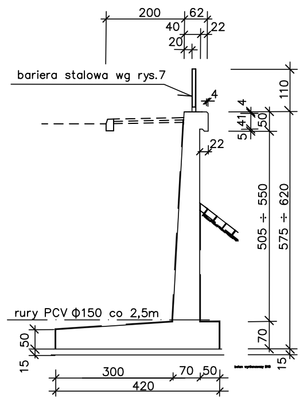
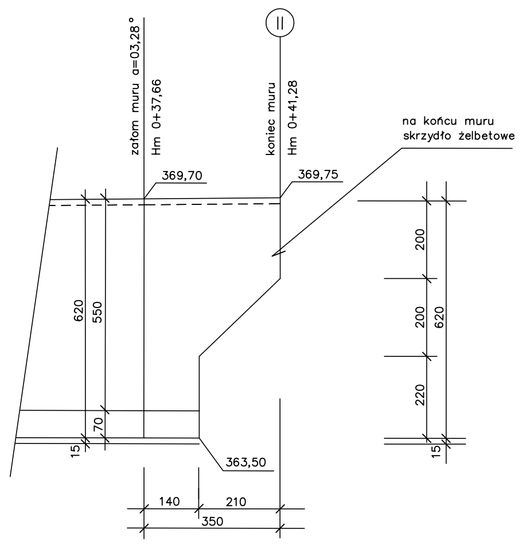
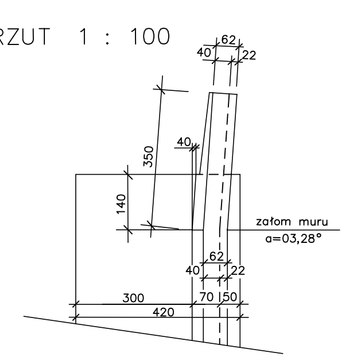
PRZEKRÓJ A–A
1 : 100



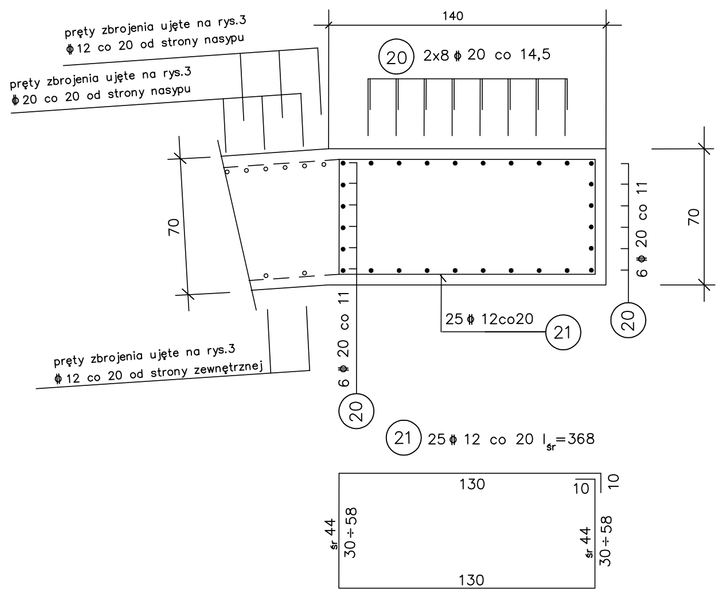
WIDOK SKRZYDŁA 1 : 100

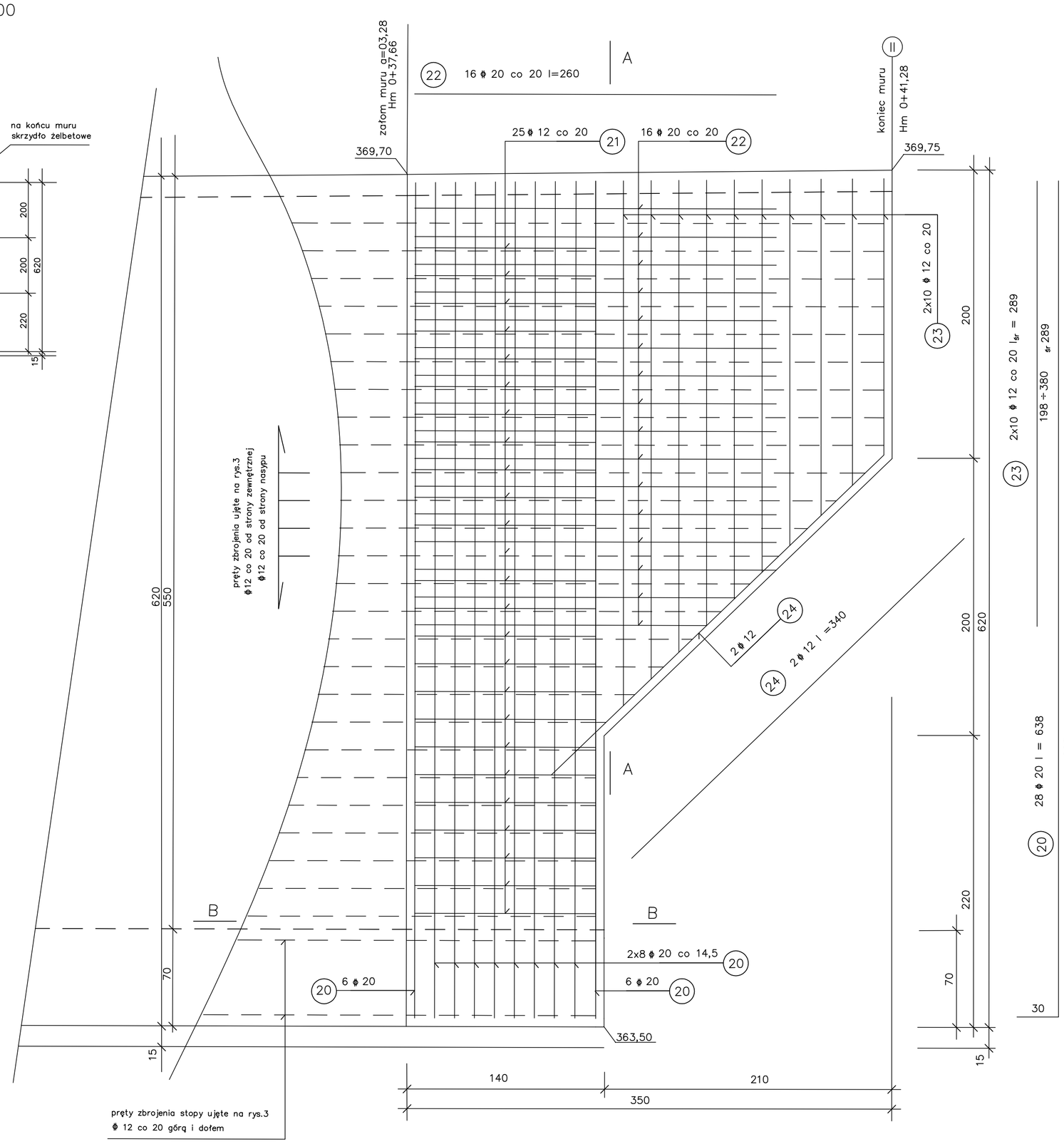


RZUT 1 : 100

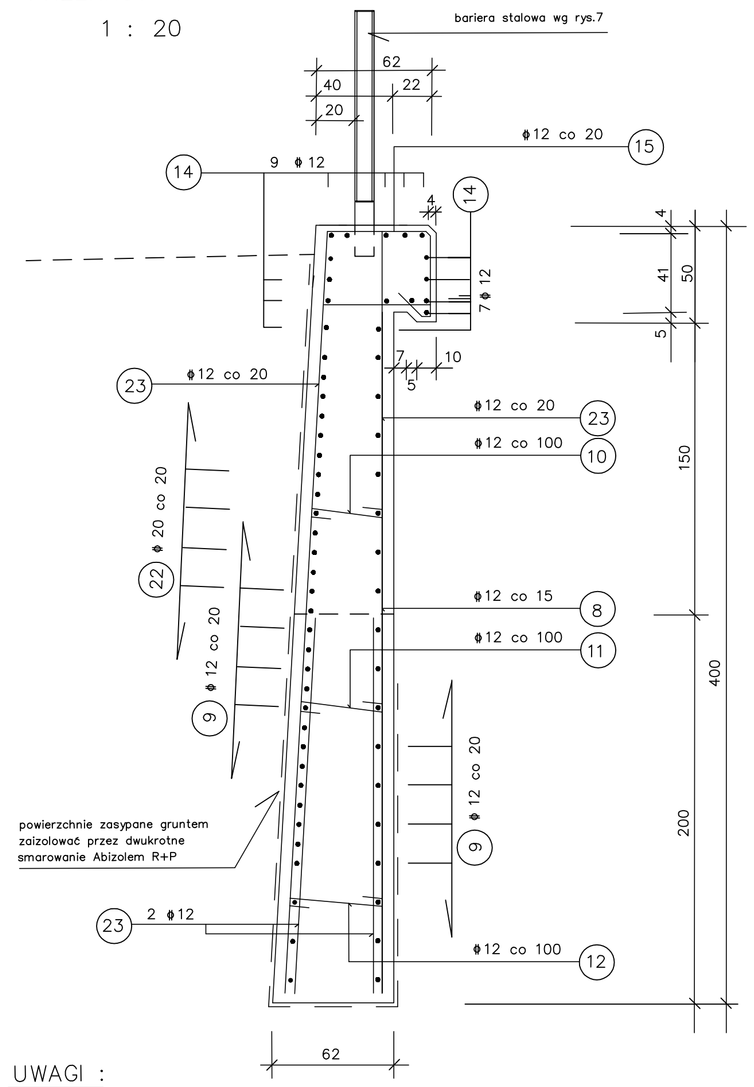


PRZEKRÓJ B – B 1 : 20





PRZEKRÓJ A – A
1 : 20



BETON B 30
STAL AIII

UWAGI :

1. Wytyczenie murów wg projektu drogowego.
2. Rozpatrywać z rysunkiem segmentu muru typu "A" rys.3.
3. Pręty Nr 21–24 dotyczą niniejszego rysunku. Dla pozostałych prętów zachowano numerację z rys.3.
4. Dla przejrzystości rysunku nie pokazano zbrojenia gzymsu na widoku skrzydła.
5. Rozpatrywać z rysunkiem poręczy rys.7.
6. Pręty 1–15 zestawiono na rys.3.

masa wg klas stali							kg		686,0			
masa wg ϕ							kg		140,0		546,0	
masa 1 m							kg		0,888		2,47	
długość wg ϕ							m		157,0		221,0	
Skrzydło												
		24		12	3,40		2		7,0			
		23		12	2,89		20		58,0			
		22		20	2,60		16				42,0	
		21		12	śr 3,68		25		92,0			
		20		20	6,38		28				179,0	
NAZWA	Ilość	Nr pręta	ϕ rodzaj i średnica pręta mm		Długość m	Ilość w 1 elem szt.	Ilość razem szt.		ϕ 12 Długość razem m A III		ϕ 20	
ELEMENT	ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ											

BIPROKOM-KRAKÓW S.A.

Pracownia DPP
Branża konstrukcyjna
Data 07.2009

TEMAT PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 965 (DOC. 240 KM 0,00 Z DROGĄ POWIATOWĄ NR K 1618 W LIMANOWEJ
OBIEKT SKRZYŻOWANIE DROGOWE
TREŚĆ SKRZYDŁO ŻELBETOWE
STADIUM PROJEKT WYKONAWCZY

Nr rys. 6
Ilość rys. 8

	Imię i nazwisko	Nr. upr.	Specjalność	Podpis
Projektował zastępcy				
Projektował	mgr inż. Z. Matela	56/84	konstr.–inżynieryjna	
Opracował				
Sprawdził	dr. inż. J. Styfiński	12/84	konstr.–inżynieryjna	

Skala 1:20
Kr/nr arch. 4475