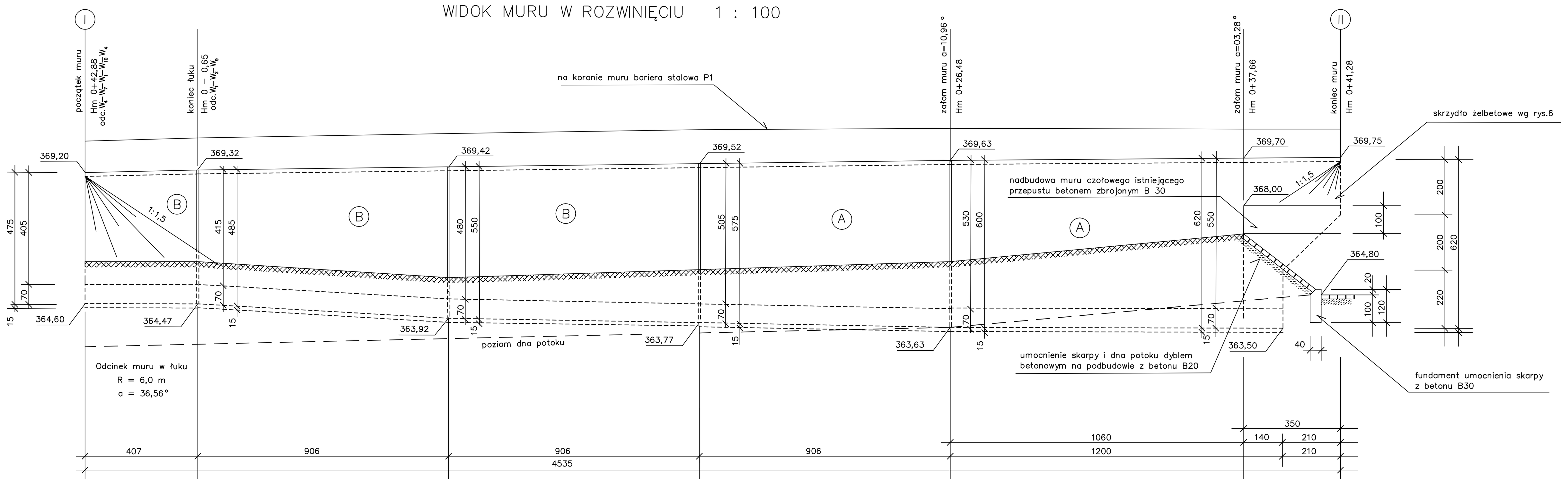
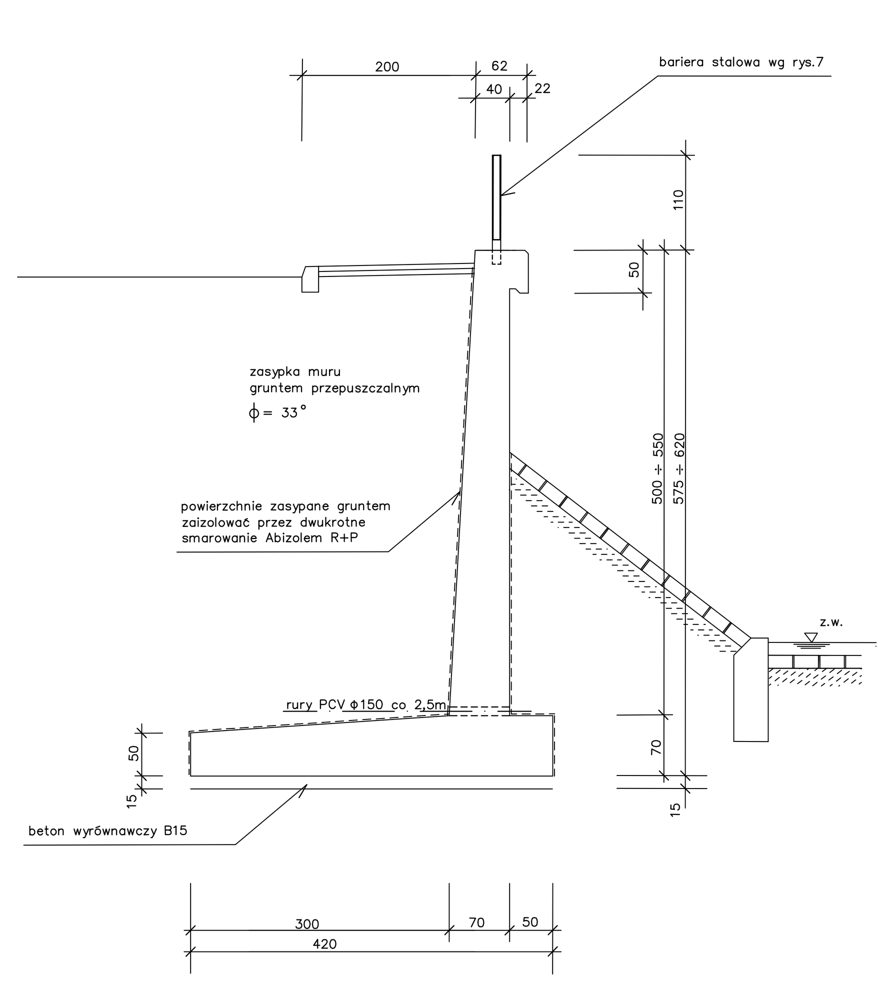
WIDOK MURU W ROZWINIĘCIU 1 : 100



pp 355,00 m npm							
Rzędne korony muru	369,20	369,32	369,42	369,52	369,63	369,70	369,75
Rzędne chodnika za murem	369,06	369,19	369,28	369,38	369,49	369,60	369,60
Rzędne terenu przed murem	366,00	366,00	365,40	365,70	366,00	367,00	367,00
Odległości	0,00	4,07	13,13	22,19	31,25	41,85	45,35

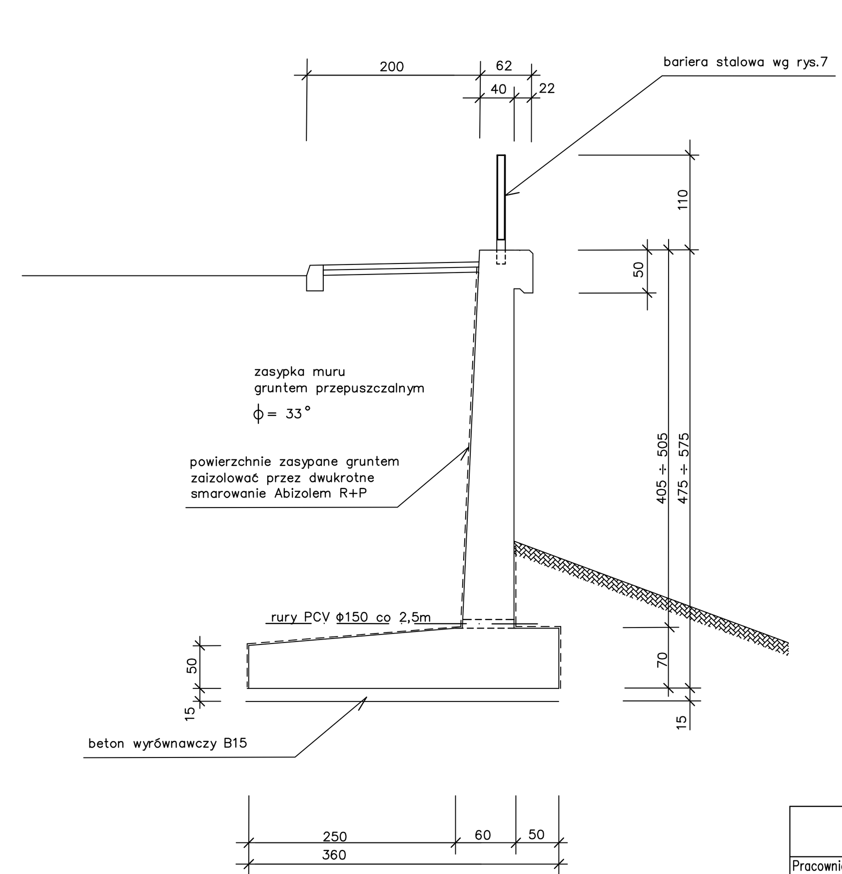
PRZEKRÓJ POPRZECZNY SEGMENTU MURU TYP "A"

1 : 50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY SEGMENTU MURU TYP "B"

1 : 50



UWAGI :

1. Wytyczenie muru według sytuacji drogowej.
2. Długości podano po ścianie muru od strony chodnika.
3. Szczegóły konstrukcyjne muru typu "A" na rys. 3.
   Szczegóły konstrukcyjne muru typu "B" na rys. 4.

BETON B 30

STAL A III

BIPROKOM-KRAKÓW S.A.

Pracownia DPP	TEMAT	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 965 ODC. 240 KM 0,00 Z DROGĄ POWIATOWĄ NR K 1618 W LIMANOWEJ			
Branża konstrukcyjna	OBIEKT	SKRZYŻOWANIE DROGOWE			Nr rys. 2
Data	TREŚĆ	MUR OPOROWY W UL. TARNOWSKIEJ W OSIACH I–II			
07.2009	STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY			Ilość rys. 8
	Imię i nazwisko	Nr upr.	Specjalność	Podpis	
Projektował wiodący					
Projektował	mgr inż. Z. Małek	58/84	konstr.–inżynieryjna		Skala 1:100, 50
Opracował					Kr/nr arch. 4475
Sprawdził	dr. inż. J. Styliński	12/64	konstr.–inżynieryjna		