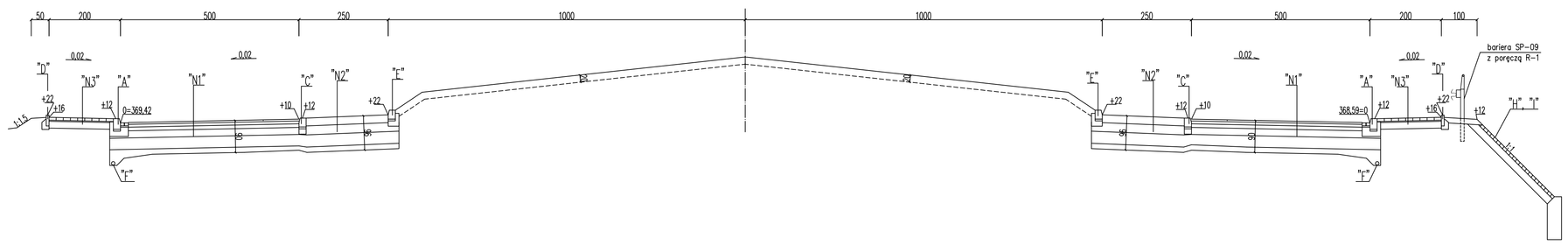
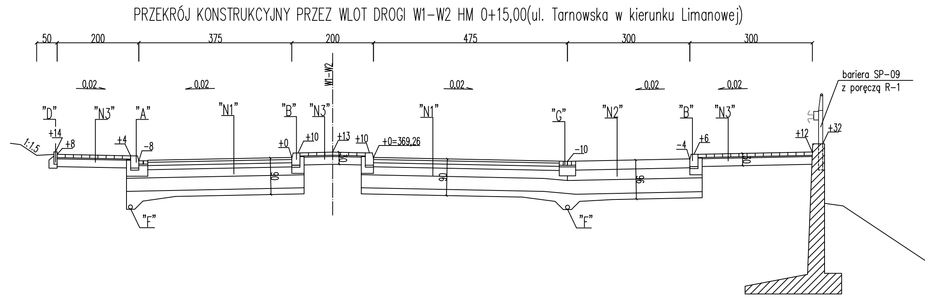
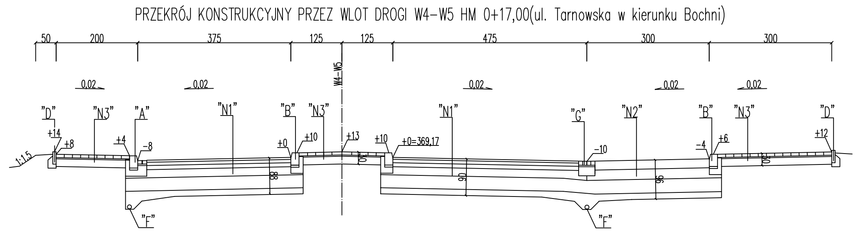
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ TARCZĘ, RONDA JEZDNI W4–W10 HM 0+04,90, W7–W1 HM 0+40,00



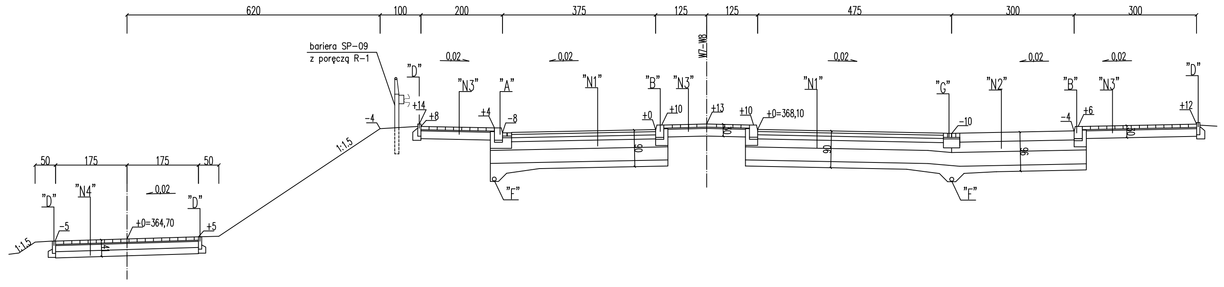
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ WLOT DROGI W1–W2 HM 0+15,00(ul. Tarnowska w kierunku Limanowej)



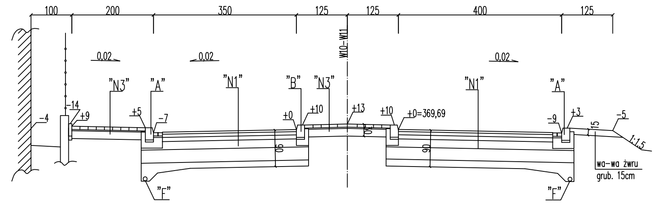
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ WLOT DROGI W4–W5 HM 0+17,00(ul. Tarnowska w kierunku Bochni)

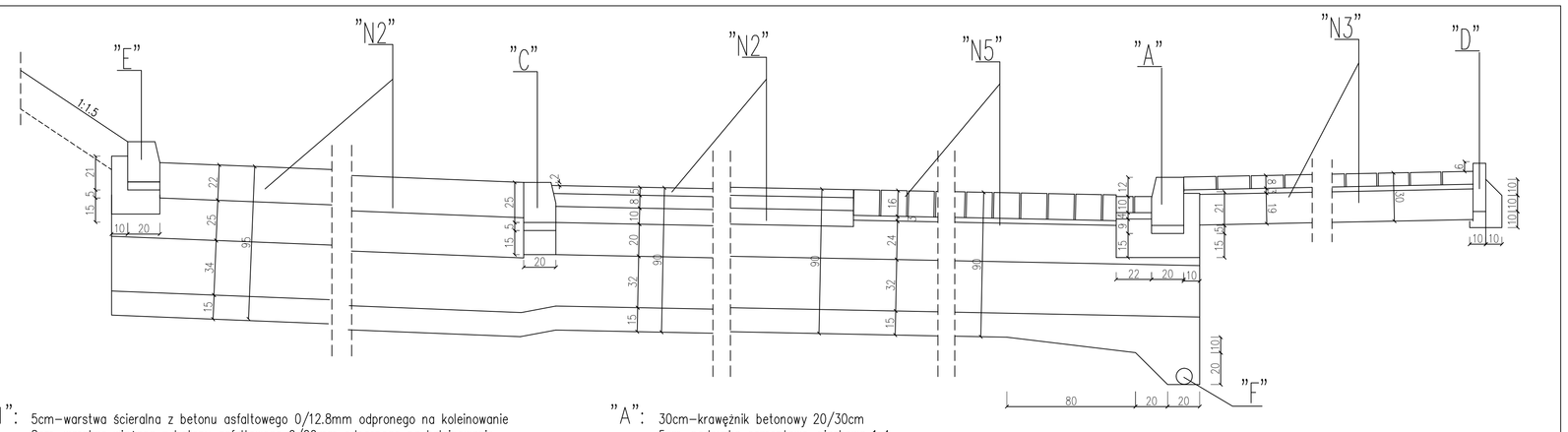


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ WLOT DROGI W7–W8 HM 0+14,00(ul. Łososińska)



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ WLOT DROGI W10–W11 HM 0+12,00(droga bez nazwy)





"N1": 5cm–warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12.8mm odpronego na koleinowanie
8cm–warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20mm odpornego na koleinowanie
10cm–podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/25mm
20cm–podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie
32cm–podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
15cm–warstwa filtracyjna z piasku średnioziarnistego
90cm

"N2": 22cm–warstwa ścieralna z betonu B40 z dylowaniem szczelin dylatacyjnych
25cm–górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie
34cm–dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
15cm–warstwa filtracyjna z piasku średnioziarnistego
96cm

"N3": 8cm–nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanych
3cm–podsypka cem–piaskowa
19cm–podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
30cm

"N4": 8cm–kostka betonowa wibroprasowana
3cm–podsypka cem.–piaskowa 1:4
15cm–podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie
15cm–podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
41cm

"N5": 16cm–kostka granitowa rzędowa
3cm–podsypka cem.–piaskowa 1:4
24cm–podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie
32cm–podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
15cm–warstwa filtracyjna z piasku średnioziarnistego
90cm

"A": 30cm–krawężnik betonowy 20/30cm
5cm–podsypka cementowo–piaskowa 1:4
8cm–ściek z dwóch rzędów kostki betonowej 20/10/8cm typu "Holland" prostokątnej
szczeliny wypełnione zalewką cementowo–piaskową 1:2
15cm–ława betonowa z oproem B15 o objętości 0.128m³/1mb

"B": 30cm–krawężnik betonowy 20/30cm
5cm–podsypka cementowo–piaskowa 1:4
15cm–ława betonowa z oproem B15 o objętości 0.071m³/1mb

"C": 25cm–krawężnik kamienny–granitowy uliczny 20/25cm
5cm–podsypka cementowo–piaskowa 1:4
15cm–ława betonowa z oproem B15 o objętości 0.03m³/1mb

"D": obrzeże betonowe wibroprasowane 8/30cm
na ławie piaskowej

"E": 25cm–krawężnik kamienny–granitowy uliczny 20/25cm
5cm–podsypka cementowo–piaskowa 1:4
15cm–ława betonowa z oproem B15 o objętości 0.066m³/1mb

"F": dren z rurki PCV perforowanej ⌀10cm
w rowku ziemnym wypełnionym
drobnym żwirem

"G": ściek dwuskrzydłowy z kostki betonowej
208x108x80mm na podsypce cem.–piaskowej 1:4
grubości 4cm i na ławie betonowej B–15
o wym. 44x22cm o obj. 0,09m³/1mb

"H": płyty żelbetowe – otworowe
typu "MEBA" na warstwie
piasku grubozIarnistego gr. 20cm

"I": dyble betonowe gr. 20cm na
warstwie betonu B–20 gr. 15cm

BIPROKOM-KRAKÓW S.A.

Pracownia DPP	TEMAT	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 965 W KM 51+159 Z DROGĄ POWIATOWĄ NR K 1618 W LIMANOWEJ			
Branża komunikacyjna	OBIEKT	SKRZYŻOWANIE DROGOWE			Nr rys. 3
Data 07.2009	TREŚĆ	PRZEKROJE TYPOWE, KONSTRUKCYJNE			
	STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY			Ilość rys. 11
	Imię i nazwisko	Nr upr.	Specjalność	Podpis	
Projektował wiodący	mgr inż. J. Okoński	92/66	komunikacja		
Projektował	mgr inż. J. Okoński	92/66	komunikacja		Skala 1:100, 25
Opracował	mgr inż. P. Turek				Kr/nr arch. 4475
Sprawdził	mgr inż. A. Mazur	249/74	komunikacja		