

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Projekt budowlany i wykonawczy przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 965 z drogą powiatową nr 25 214 w Limanowej w oparciu o opracowaną koncepcję.

1. PRZEDMIOT SPECYFIKACJI

Przedmiotem specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru dokumentacji technicznej wraz z pozyskaniem pozwolenia na budowę dla tematu określonego w nagłówku.

2. ZAKRES ZASTOSOWANIA

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu zadania określonego w pkt. 1.

3. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZADANIA

Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, nowoczesność i ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych.

Wejście w teren publiczny lub prywatny narusza jego status prawny i dlatego Wykonawca zadania winien stosować rozwiązania wykluczające lub ograniczające do niezbędnego minimum zajęcie terenów obcych.

Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia wynagrodzenia za opracowania niewykonane na skutek uzgodnień i decyzji administracyjnych niezależnych od Jednostki Projektującej i Zamawiającego o kwoty brutto wykazane w wycenie.

4. TERMIN WYKONANIA ZADANIA

Termin wykonania zadania zgodnie z terminami określonymi w Szczegółowej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

5. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania są wielobranżowe projekty budowlane i wykonawcze przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 965 z drogą powiatową nr 25 214 w Limanowej na podstawie wielobranżowej koncepcji przebudowy przedmiotowego skrzyżowania opracowanej przez Biprokom Kraków S.A. w 2005 roku.

6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowe skrzyżowanie zlokalizowane jest w ciągu drogi wojewódzkiej nr 965 Zielona – Bochnia – Limanowa w km ok. 51+150 (ul. Tarnowska), gdzie krzyżuje się z drogą powiatową nr 25 214 relacji Łososina – Limanowa (ul. Łososińska). Droga wojewódzka jest drogą klasy technicznej G. W odległości 60m od ul. Łososińskiej



usytuowany jest prostopadły wlot do ul. Tarnowskiej, ulicy bez nazwy stanowiącej dojazd do wielkopowierzchniowego obiektu handlowego, do stacji benzynowej oraz obiektu gastronomicznego.

Ulica Tarnowska w rejonie skrzyżowania posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,0m z lewostronnym rowem oraz nieutwardzonymi poboczami.

Ulica Łososińska o jezdni szerokości 6,0m, od strony południowej obrzeżonej krawężnikiem, posiada chodnik z płyt betonowych o szerokości 1,5m. Po stronie północnej ułożony jest ściek z elementów betonowych ustawiony poza ziemnym poboczem.

Dojazd do stacji benzynowej stanowi jezdnia o szerokości 6,0m z obustronnymi krawężnikami oraz poboczami ziemnymi o szerokości 1,0m.

Koncepcja przebudowy przedmiotowego skrzyżowania opracowana w listopadzie 2005 roku przez Biprokom Kraków S.A. jest do wglądu w siedzibie Zamawiającego (w godz. 9⁰⁰-14⁰⁰ w pok. 118).

7. Z AKRES OPRACOWNIA

Projekt powinien być opracowany etapowo:

Wymagania dla kolejności wykonywania opracowań projektowych
Realizacja dokumentacji projektowej powinna się odbywać w następujących etapach:

ETAP I

- opracowanie projektu wstępnego wraz z warunkami technicznymi i koncepcji organizacji ruchu oraz innych opracowań projektowych z nim związanych określających projektowany pas drogowy wraz z decyzją o uwarunkowaniach środowiskowych oraz uzyskanie akceptacji ZDW dla proponowanych rozwiązań.

ETAP II

- opracowanie materiałów (w tym granica projektowanego pasa drogowego) dla potrzeb uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi i uzyskanie tej decyzji.
- operaty podziałowe opracowuje ZDW, a czas przeznaczony na ich wykonanie wyłącza się z czasu przeznaczonego na realizację zamówienia.
- opracowanie materiałów i pozyskanie decyzji ULICP lub potwierdzenia zgodności z MPZP dla elementów (urządzeń) zlokalizowanych poza granicami lokalizacji drogi.

ETAP III

- uzyskanie kompletu wymaganych uzgodnień, opinii i pozwoleń dla elementów zlokalizowanych w pasie i poza pasem drogowym
- opracowanie i złożenie wniosków o wydanie pozwolenia na budowę:
 - o u właściwego Wojewody – dla projektu budowlanego dotyczącego inwestycji w liniach rozgraniczających decyzji ULD,
 - o u właściwego Starosty – dla projektu budowlanego dotyczącego przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej przewidzianej zlokalizowanych poza liniami rozgraniczającymi decyzji ULD (w ramach decyzji ULICP).
- uzyskanie pozwolenia na budowę,



- przekazanie decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zatwierdzonych projektów budowlanych.

ETAP IV

- opracowanie Projektów wykonawczych (6 egz) obejmujących wszystkie ewentualne zmiany i przekazanie ich po uzyskaniu decyzji o pozwoleniu na budowę.

ETAP V

- pełnienie nadzoru autorskiego.

8. USZCZE GÓŁOWIONY ZAKRES OPRACOWANIA

ETAP I – opracowanie projektu wstępnego i koncepcji organizacji ruchu oraz innych opracowań projektowych z nim związanych określających projektowany pas drogowy wraz z decyzją o uwarunkowaniach środowiskowych oraz uzyskanie akceptacji ZDW dla proponowanych rozwiązań.

A. projekt wstępny obejmujący:

1. Dla obiektów mostowych wykonać obliczenia hydrauliczno – hydrologiczne oraz badania geotechniczne w oparciu, o które należy opracować, co najmniej dwa rozwiązania obejmujące:
 - a) sytuację,
 - b) widok w skali 1:1000,
 - c) konstrukcję z uwzględnieniem podstawowych wymiarów oraz określeniem wymagań materiałowych (przekrój podłużny i poprzeczny) i sposobu posadowienia,
 - d) określenie kosztów poszczególnych rozwiązań.
2. Dla części drogowej sytuację wg wariantu przyjętego na etapie koncepcji oraz typowe przekroje umożliwiające określenie zajętości terenu.

B. Dla w/w wariantów należy wykonać koncepcję organizacji ruchu umożliwiającą określenie docelowej geometrii drogi.

Rada Techniczna dokona wyboru rozwiązania do dalszego opracowania, dla którego należy opracować:

- Aktualny podkład sytuacyjno – wysokościowy opracowany w skali 1:500 w systemie cyfrowym (zbiory z rozszerzeniem .dgn) jako: matryca, wtórnik i płyta CD-R.
- Wypis i wyrys z ewidencji gruntów działek przeznaczonych do inwestycji.
- Plan sytuacyjny wraz z granicami działek i obszarem przeznaczonym do zajęcia terenu.
- Warunki techniczne przebudowy lub zabezpieczenia urządzeń obcych, zasilania, odprowadzenia ścieków itp.

C. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Należy sporządzić materiały do decyzji i złożyć odpowiedni wniosek i uzyskać ostateczną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację



przedsięwzięcia będzie stanowiła materiał do uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi.

Zawartość materiałów do wniosków o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia oraz procedura uzyskiwania decyzji powinny być zgodne z wymaganiami ustawy prawo ochrony środowiska.

Materiały do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach -skala 1:5000 mają zawierać:

- Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (,jeżeli jego wykonanie będzie wymagane w przeciwnym wypadku opis środowiska),
- Poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej z zaznaczonym przebiegiem granic terenu, którego dotyczy wnioski, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony.

O decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach należy wystąpić dla wariantu rekomendowanego przez Zamawiającego.

Wykonawca złoży – po uzyskaniu podpisu Zamawiającego – wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięć dołączając trzy egzemplarze materiałów do wniosków. Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie potrzebnych zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.

ETAP II

W oparciu o uzgodniony przez Zamawiającego projektu wstępnego należy:

- opracować materiały (w tym granica projektowanego pasa drogowego) dla potrzeb uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi i uzyskanie tej decyzji (łącznie z operatami podziałowymi i szacunkowymi).
- Opracować materiały i pozyskać decyzję ULICP lub potwierdzenia zgodności z MPZP dla elementów zlokalizowanych poza granicami lokalizacji drogi.

Zawartość i rodzaje dokumentów wymaganych w postępowaniu o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi określa ustawa o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Należy także wykonać materiały do opinii organów, o których mowa art. 5 ust. 1 pkt. 6 w/w ustawy oraz do opinii organów samorządów województwa, powiatu i gminy, o których mowa w art. 3 ust. 1 teże ustawy.

Dla robót planowanych poza liniami rozgraniczającymi (w szczególności chodzi o roboty dotyczące przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej) Wykonawca powinien uzyskać niezbędną decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego (ULICP) wg wymagań obowiązującej ustawy o zagospodarowaniu przestrzennym lub potwierdzenia zgodności z MPZP.

Materiały do wniosków o ULD i ULICP powinny być tak przygotowane, aby uzyskać decyzje ULD i ULICP na cały zakres inwestycji i były one przyjęte przy wnioskach o pozwolenie na budowę zarówno przez Wojewodę jak i Starostę.

A. Zaleca się, aby materiały do wniosku o ULD posiadały niżej przedstawioną zawartość ramową:

1. Część opisowa zawierająca w szczególności analizę powiązań drogi z innymi drogami publicznymi oraz określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.
2. Opinie wg ustawy o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wraz z Raportem o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko wymagany do wniosku o ustalenie środowiskowych uwarunkowań zgody na realizację przedsięwzięcia (o ile będzie wymagany).
4. Mapy zawierające projekty podziału nieruchomości sporządzone (Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna dla nabywania nieruchomości (podziały działek) oraz dla uzyskania prawa do przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej).

Niezbędnym uzupełnieniem tego wniosku są, w razie potrzeby, następujące opinie:

- ministra właściwego ds. środowiska,
- ministra właściwego ds. zdrowia,
- dyrektora urzędu morskigo,
- organom nadzoru górniczego,
- regionalnego zarządu gospodarki wodnej,
- dyrektora regionalnej dyrekcji Lasów Państwowych,
- wojewódzkiego konserwatora zabytków,
- państwowego wojewódzkiego inspektora sanitarnego.

Wymienione opinie zastępują uzgodnienia, pozwolenia, opinie bądź stanowiska właściwych organów wymagane odrębnymi przepisami.

B. Materiały do wniosku o ULICP powinny spełniać wymagania ustawy o zagospodarowaniu przestrzennym.

Wykonawca przygotowuje kompletne wnioski o ULD i ULICP i będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie potrzebnych zmian i uzupełnień w opracowaniu projektowym.

Wykonawca pozyska decyzję ULD i ULICP lub potwierdzenie zgodności z MPZP (jeżeli będzie taka konieczność).

ETAP III Projekty budowlane wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę

Projekty budowlane (5 egz. + wersja elektroniczna na komputerowym nośniku informacji zapisane z rozszerzeniem *.pdf) – w zakresie zgodnym z wymaganiami określonymi Prawem Budowlanym i innymi uregulowaniami prawnymi.

Załączniki do projektu budowlanego i ww. opracowań m. in.:

- Podkład sytuacyjno – wysokościowy opracowany w skali 1:500 w systemie cyfrowym (zbiory z rozszerzeniem *.dgn) jako: matryca, wtórnik i na komputerowym nośniku informacji.
- Projekt zagospodarowania terenu obejmujący wszystkie branże wraz z częścią architektoniczno – budowlaną.
- Dokumentacja geologiczno – inżynierska oraz określenia geotechnicznej kategorii posadawiania obiektów (w miarę potrzeb).



- Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i sprawdzenie projektów – niezbędne do uzyskania pozwolenia na budowę.
- Inwentaryzacja zieleni, plan wyrębu i projekt gospodarki szatą roślinną
- Decyzja o wyłączeniu gruntów z produkcji rolnej lub leśnej (o ile zajdzie taka konieczność).
- Inne niezbędne opinie i decyzje administracyjne w tym operaty i pozwolenia wodnoprawne (z uwzględnieniem art. 275 ustawy Prawo Ochrony Środowiska – należy wykazać wszystkich właścicieli wprowadzających wody opadowe i roztopowe do kanalizacji drogowej oraz określić ilości tych ścieków) oraz inne określone w szczegółowych rozporządzeniach,
- Pozyskanie pozwolenia na budowę.

Wykonawca powinien przygotować w zakresie zgodnym z wymaganiami określonymi Prawem Budowlanym i innymi uregulowaniami prawnymi wnioski o pozwolenie na budowę dla całego zadania objętego decyzją załącznikami ustaleniu lokalizacji drogi wraz załącznikami i uzgodnić go z Zamawiającym na Radzie Technicznej.

W przypadku przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej zlokalizowanych poza liniami rozgraniczającymi drogi należy przygotować wnioski i materiały do pozwolenia na budowę oraz przeprowadzić oddzielne procedury uzyskania pozwolenia na budowę u właściwego Starosty – dla projektu budowlanego dotyczącego m. in. przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej zlokalizowanych poza liniami rozgraniczającymi decyzji ULD (w ramach decyzji ULICP).

ETAP IV – Projekty wykonawcze (6 egz. + wersja elektroniczna na komputerowym nośniku informacji zapisane z rozszerzeniem *.dxf (część rysunkowa) oraz *.pdf) wszystkich branż, w tym między innymi: drogowej, mostowej, odwodnienia, przekładek uzbrojenia, stałej organizacji ruchu, należy wykonać w zakresie umożliwiającym zrealizowanie inwestycji z uwzględnieniem kompletu zagadnień wchodzących w jej skład.

Projekt organizacji ruchu należy sporządzić zgodnie z §5 ust 1 pkt 1-7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181), oraz spełniać poniższe wymagania w zależności od zakresu i miejsca realizacji:

- Projekty muszą uwzględniać aktualny stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.
- Projekty organizacji ruchu powinny zawierać oznakowanie pionowe, poziome oraz sygnalizacje świetlne i dźwiękowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, jeżeli zachodzi taka potrzeba, a w szczególności winny uwzględniać:
 - Ustalenie granic obszarów zabudowanych.
 - Wyznaczenie miejsc lokalizacji przystanków komunikacji zbiorowej, w tym dostosowanie lokalizacji istniejących przystanków do obowiązujących przepisów. Lokalizacja przystanków powinna uwzględnić możliwość wykonania peronów przystankowych, a docelowo zatok autobusowych.

- Wyznaczenie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów.
- Ustalenie oznakowania drogowskiego.
- Wyznaczenie miejsc i określania sposobów oraz warunków parkowania pojazdów.
- Projekt docelowej organizacji ruchu należy opracować w postaci:
 - graficznej (wydruki formatu A-3),
 - cyfrowej:

- zbiory z rozszerzeniem *.dgn (w wersji V 5 -7) z opisem warstw, przekazać na komputerowym nośniku informacji. Pliki rastrowe tworzące podkład do projektu tworzyć muszą ciąg drogi umieszczony w układzie geodezyjnym „65” (skalibrowane podkłady mapowe o rozszerzeniu *.cit o rozdzielczości 600dpi – linearnie). W przypadku dołączania plików referencyjnych do projektu, główny plik zawierający projekt powinien mieć w sobie aktywne ścieżki dostępu do plików referencyjnych. Inwestor udostępni projektującemu plik wzorcowy zawierający w sobie układ geodezyjny „65”.

Na załączonym pliku należy wykonać przedmiotowe opracowanie. Ewentualne pliki referencyjne należy wykonać bazując na pliku wzorcowym.

- Opracowanie w formie cyfrowej winno charakteryzować się następującymi parametrami;
 - znaki pionowe jako zgrupowany obiekt, który, poddaje się rozgrupowaniu za pomocą narzędzia Drop Element
 - symbol oraz przypisany pod nim kilometr znaku jako edytowalny tekst, wielkością dopasowany do grafiki znaku pionowego, niezmiennie w całym opracowaniu.
 - symbol słupka jak i odnośnik prowadzący do grafiki znaku nie stanowią grupy obiektów z w/w grafiką znaku.
 - zachowanie czytelności grafiki oznakowania jak i tekstów opisujących oznakowanie przy wydrukach w skali 1:1000 i 1:2000
 - należy dostarczyć plik w formacie *.dgn zawierający wszystkie użyte w opracowaniu znaki pionowe, jako pogrupowane obiekty wielkości odpowiadającej użytej w opracowaniu.
 - grafika oznakowania pionowego wykonana liniami o grubości „0”
 - w przypadku, gdy opracowanie zostanie wykonane w innym niż posiadające w sobie zapis do formatu *.gdn oprogramowaniu, należy dostarczyć także pliki z których dokonywana była konwersja do formatu *.dgn.
 - w przypadku stosowania przez wykonawcę nakładki tematycznej WZDiR, wdrożonej i stosowanej w tutejszym Zarządzie, opracowanie należy wykonać zgodnie z instrukcją projektowania w w/w systemie, wprowadzając czytelne w wydruku w skali 1:1000 i 1:2000 elementy graficzne jak i tekstowe.
- Poszczególne elementy projektu organizacji ruchu (znaki pionowe, znaki poziome, urządzenia BRD) powinny być opisane na oddzielnych warstwach. Należy stworzyć minimum następujące warstwy:
 - znaki pionowe istniejące
 - znaki pionowe projektowane oraz istniejące pozostawiane



-
- znaki poziome projektowane
 - urządzenia BRD istniejące
 - urządzenia BRD projektowane oraz istniejące pozostawiane
 - krawędzie jezdni istniejące (wraz z chodnikami)
 - krawędzie jezdni projektowane (wraz z chodnikami)

Nazwy warstw muszą jasno określać ich zawartość.

Technologia oznakowania poziomego do uzgodnienia z Zamawiającym.

Ponadto należy opracować, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. (Dz. U. 04.202.2072) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. (Dz.U.04.130.1389) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.

- Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych – odpowiednio do przedmiaru robót wg układu GDDKiA (elementy 6 cyfrowe)- (6 egz.),
- Przedmiar robót (6 egz.),
- Kosztorys inwestorski (4 egz.),

Zbiornicze zestawienie kosztów (roboty budowlane, roboty tymczasowe, koszty wynikające z decyzji administracyjnych) (4egz.). Wszystkie niezbędne materiały do przygotowania ww. opracowań, a później do uzyskania pozwoleń na budowę lub zgłoszeń przebudowy zleceniobiorca pozyska własnym kosztem i staraniem w zakresie zleconego zadania.

ETAP V – Nadzór autorski - Projektant zobowiązany jest do pełnienia nadzoru autorskiego, a koszt nadzoru zawarty jest w oferowanej cenie.

Nadzór autorski obejmuje czynności:

1. Podstawowe, określone wymogami prawa budowlanego tj. art. 20 pkt. 3, 3a, 4, a w szczególności:
 - wyjaśnianie wątpliwości dotyczących projektu i zawartych w nim rozwiązań,
 - uzgadnianie dokumentów technicznych, o których mowa w art. 10 ust. 3 Prawa budowlanego,
 - stwierdzanie w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji inwestycji z projektem, poprzez udział w Radzie budowy 1 raz w miesiącu,
 - uzgadnianie możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania takiego wniosku.
2. Dodatkowe, określone wymaganiami Zamawiającego, a polegające na wykonaniu obowiązku:



- zatwierdzania do realizacji dokumentacji technicznej opracowanej przez wykonawcę robót budowlanych w ramach ceny kontraktowej w terminie 14 dni od daty jej przekazania do zaopiniowania,
- zatwierdzania do realizacji dokumentacji zamiennej opracowanej na wniosek Zamawiającego lub wykonawcy robót budowlanych w terminie 14 dni od daty jej przekazania do zaopiniowania, w szczególnych przypadkach termin ten może ulec zmianie za zgodą Zamawiającego.

Zleceniobiorca działając z upoważnienia Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie zobowiązany jest do uzyskania wszelkich niezbędnych decyzji i uzgodnień pozwalających na realizowanie obiektu w zakresie zgodnym z przedmiotem zamówienia i niezwłocznego przekazywania ich Inwestorowi.

Wszystkie niezbędne materiały do przygotowania ww. opracowań, a później do uzyskania pozwoleń na budowę lub zgłoszeń przebudowy zleceniobiorca pozyska własnym kosztem i staraniem w zakresie zleconego zadania.

Projekty muszą uwzględniać stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.

9. PODSTAWA OPRACOWANIA

Zgodnie z obowiązującym na dzień oddania opracowania stanem prawnym.

10. KONTROLA I ODBIÓR ROBÓT

Przedstawiciel zamawiającego wymieniony w specyfikacji istotnych warunków zamówienia ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania.

Jednostka Projektowa zobowiązana jest do przedstawienia na pierwszej radzie technicznej notatki z przeprowadzenia wizji w terenie z przedstawicielem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Nowym Sączu.

Proponowane rozwiązania techniczne Zleceniobiorca będzie konsultował z Zamawiającym oraz jest zobowiązany do zorganizowania, co najmniej dwóch rad technicznych.

Odbiór dokumentacji projektowej zostanie dokonany po przedłożeniu w siedzibie Zamawiającego kompletu dokumentacji.

Dokumentacja powinna być opracowana w formie papierowej oraz w formie elektronicznej przekazanej na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem *.pdf (ilości szt. wg. powyższych punktów).

Dokumentacja powinna być zapakowana w teczki (ponumerowane egzemplarze), informacja o zawartości teczki powinna być podana 3 razy (na wierzchu teczki, w środku i na grzbiecie), teczki powinny być wytrzymałe (odpowiednia konstrukcja, odpowiednie zamknięcia).

Zapłata częściowa za elementy wykonane i odebrane nie zwalnia Projektanta z obowiązku dokonywania zmian w przekazanych elementach wynikających z dokonanych później uzgodnień, bądź pozyskanych opinii czy też decyzji. Za pracę



zakończoną i odebraną, Zamawiający uznaje dokumentację odebraną wg protokołu zdawczo – odbiorczego odbioru końcowego.

Podstawę do rozliczeń stanowią będą protokoły zdawczo – odbiorcze do wysokości ryczałtu za zrealizowane poszczególne opracowania i ich części zawarte w wycenie.

Jednostka Projektująca prześle opracowania w oparciu o protokół przekazania prac projektowych (w załączeniu).

Zamawiający w ciągu 30 dni sprawdzi przekazane materiały i podpisze protokół zdawczo – odbiorczy, który będzie stanowił podstawę do wystawienia faktury (w załączeniu).

Wykonawca jest zobowiązany opracować i przedłożyć szczegółowy harmonogram prac projektowych do zatwierdzenia Zamawiającemu w terminie 30 dni od daty podpisania umowy.

