

PROTOKÓŁ NR
PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO
OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ
STANU TECHNICZNEJ SPRAWNOŚCI I WARTOŚCI UŻYTKOWEJ
OBIEKTÓW MOSTOWYCH
ZARZĄDZANYCH PRZEZ
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH W MYŚLENICACH

MOST PRZEZ
W MIEJSC.
W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR
.....
ODC. W KM

Przeгляд podstawowy spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.
– Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016 oraz z 2004 r. nr 6, poz. 41, nr 92, poz. 881, nr 93, poz. 888 i nr 96,
poz. 959).

Data r.

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ NR
PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO OBIEKTU MOSTOWEGO
W CIĄGU DRÓG ZARZĄDZANYCH PRZEZ ZDW KRAKÓW RDW MYŚLENICE

Dane identyfikacyjne obiektu										
1	Numer ewidencyjny (JNI):	5	JAD:							
2	Nr drogi:	6	Najbliższa miejscowość:							
3	Kilometraż:	7	Rodzaj i nazwa przeszkody:							
4	Materiał konstrukcji dźwigarów:	8	Długość obiektu:							
STAN TECHNICZNY OBIEKTU								EKSPERTYZA		
Lp	Element	Kod rodzaju uszkodzenia						Ocena stanu	Potrzeba wykonania	Tryb wykonania
1	Nasypy i skarpy									
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł									
3	Nawierzchnia jezdni									
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki									
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony									
6	Belki podporeczowe, gzymsy									
7	Urządzenia odwadniające									
8	Izolacja pomostu									
9	Konstrukcja pomostu									
10	Konstrukcja dźwigarów głównych									
11	Łożyska									
12	Urządzenia dylatacyjne									
13	Przyczółki									
14	Filary									
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa									
16	Przeguby									
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka									
18	Urządzenia ochrony środowiska									
19	Zakotwienia ciągów									
20	Ciągna									
21	Urządzenia obce									
Stan pogody :										
Temperatura :										
Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń):										
Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń):										
PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA										
Parametr						Ograniczenie		Ocena		
1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego										
2. Aktualna nośność obiektu										
3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów										
4. Szerokość skrajni na obiekcie										
5. Wysokość skrajni na obiekcie										
6. Skrajnia / światło pod obiektem										
ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis):										
WYKONANIE ZALECEŃ Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:										

WNIOSKOWANE ZALECENIA			
Rodzaj zalecenia		Potrzeba wykonania	Tryb wykonania
1. Zamknięcie obiektu dla ruchu			
2. Ograniczenie nośności do [Mg]			
3. Ograniczenie prędkości ruchu do [km/h]			
4. Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do [cm]			
5. Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do [cm]			
6. Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do [cm]			
7. Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do [cm]			
8. Oznakowanie obiektu			
9. Przeprowadzenie <i>przeгляdu rozszerzonego</i> poza planem przeglądów			
10. Przeprowadzenie <i>przeгляdu szczegółowego</i> poza planem przeglądów			
11. Wykonanie prac porządkowych			
12. Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach:			
WYKONAWCA PRZEGLĄDU			
Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis	Data przeprowadzenia przeglądu:
1.			
DECYZJA / WNIOSEK* KIEROWNIKA REJONU DRÓG:			
Data :	 pieczęć i podpis	

Skala ocen i kryteria ich przyznawania są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz.U.z 2005 r. Nr 67, poz. 582)

5 – odpowiedni – bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu.

4 – zadawalający – wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny.

3 - niepokojący – wykazuje uszkodzenia, których nie naprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji,

2 – niedostateczny – wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy.

1 – przedawaryjny – wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową.

0 – awaryjny – uległ zniszczeniu lub przestał istnieć.