

Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Rejon Dróg Wojewódzkich w Myślenicach
ul. Drogowców 2
32-400 Myślenice

Nazwa obiektu budowlanego:

„Przebudowa istniejącego przepustu w m. Baczyn w ciągu DW 956 Biertowice - Zembrzyce – zaprojektuj i wybuduj”.

Program Funkcjonalno – Użytkowy

CPV:
45221111-3 Roboty budowlane
71322300-4 Usługi projektowania mostów

Spis zawartości:

- I. Część opisowa
 1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia
 2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia
- II. Część informacyjna
 1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.
 2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
 3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.
 4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.

Opracował:
Barbara Stachnik
Wojciech Gorączko

Kraków, marzec 2010 r.

ZATWIERDZAM:

KIEROWNIK REJONU

mgr inż. Adam Stusarczyk

I. Część opisowa

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na wykonaniu:

- Dokumentacji projektowych w zakresie przebudowy istniejącego przepustu, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 956 relacji Biertowice – Zembrzyce w miejscowości Baczyn ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi, Przedmiarem Robót oraz uzyskaniu wszelkich wymaganych prawem uzgodnień i decyzji pozwalających wykonać prace budowlane.
- Robót budowlanych określonych w dokumentacji projektowej wykonanej przez Wykonawcę i zaakceptowanych przez Zamawiającego.

1.1 . Charakterystyczne parametry określające wielkość istniejącego obiektu i zakres robót budowlanych.

Przepust w ciągu drogi wojewódzkiej 956 w miejscowości Baczyn odc. 080 km 2 + 312.

Opis przepustu w stanie istniejącym:

- długość całkowita przepustu 11,0 mb
- wlot przepustu rury betonowe o średnicy \varnothing 1100 na długości około 2,5 mb
- wylot przepustu rury betonowe o średnicy \varnothing 1400 na długości około 3,0 mb
- środek przepustu – kamienny sklepiony o przekroju około 600
- przepust zamulony w 90 %
- klasa techniczna - droga klasy Z,
- Kategoria ruchu – KR -3
- Na wlocie przepustu – wylot kanalizacji deszczowej,
- Nawierzchnia na przepuście stan dostateczny
- szerokość korony drogi 9,2 mb
- szerokość poboczy str. lewa 0,7 mb
- strona prawa chodnik o szerokości 2 mb
- szerokość jezdni 6,5 mb
- murki czołowe żelbetowe

Opis stanu technicznego przepustu:

Stan techniczny obiektu nie jest zadowalający

Nawierzchnia na przepuście jest w stanie dostatecznym. Pobocza po stronie lewej zawyżone, nierówne - brak prawidłowego odwodnienia. Skarpy zarośnięte nierówne.

Nawierzchnia chodnika stanie dobrym. Murki czołowe ze skrzydełkami stan dostateczny- lokalne wyluszczenia i ubytki betonu miejscami widoczne korodujące zbrojenie.

Po stronie prawej poręcze rurowe z wyraźnymi oznakami korozji, po stronie lewej bariery stalowe typ SP-9 na długości 20 mb – stan dostateczny zdeformowane z widocznymi ubytkami zabezpieczenia antykorozyjnego oraz korozją powierzchniową i wżerową stali.

Zarówno po stronie wlotu jak i wylotu brak zabezpieczeń skarpy i dna koryta cieku.

Koryto nierówne, zamulone, miejscami podmyte i zarośnięte.

Cel i zakres przedmiotu zamówienia:

Celem i efektem inwestycji jest wykonanie przebudowy istniejącego przepustu i prawidłowego odwodnienia terenu przy drodze wojewódzkiej z zabezpieczeniem terenów sąsiadujących.

W zakres wykonania przedmiotu zamówienia wchodzi:

- Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy obiektu, regulacji cieku zaakceptowanej przez Zamawiającego oraz projektu ewentualnego zabezpieczenia lub przełożenia urządzeń obcych na czas wykonywania prac budowlanych. Pozyskanie uzgodnień i decyzji administracyjnych wg właściwości wraz ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi, przedmiarem robót. Dokumentacja powinna być opracowana w 5 egzemplarzach i sprawdzona zgodnie z prawem budowlanym przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia oraz doświadczenie w projektowaniu drogowych obiektów mostowych.
- Wykonanie robót budowlanych polegających na:
 - a) rozbiórce niezbędnych elementów drogi i jej wyposażenia wraz z utylizacją odpadów
 - b) rozbiórce elementów infrastruktury i ich odtworzeniu
 - c) przebudowie istniejącego przepustu
 - d) wykonanie prawidłowego odwodnienia powierzchniowego

- e) wymiana poręczy i barier na barieroporęcze
- f) ewentualna regulacja cieku
- g) zabezpieczenie lub przełożenie urządzeń obcych na czas prowadzenia robót,
- h) przebudowa dojazdów na niezbędnym odcinku (nasypy, pobocza, podbudowy, nawierzchnię) dla kategorii ruchu KR3 oraz właściwej geometrii pionowej i poziomej,
- i) wykonanie robót wykończeniowych w obszarze pod obiektem i na dojazdach
- j) zabezpieczenie ruchu pieszego i pojazdów na czas trwania robót,
- k) wykonanie wszystkich innych prac niezbędnych dla zapewnienia zamierzonego efektu

Ponadto Wykonawca będzie zobowiązany do opracowania, wykonania i uzgodnienia z Zamawiającym:

1. Programu Zapewnienia Jakości i planu BIOZ,
2. Harmonogramu,
3. Wykonaniem docelowej organizacji ruchu (oznakowanie poziome cienkowsarstwowe)
4. Projektu wraz z uzgodnieniem, wykonaniem, utrzymaniem i likwidacją organizacji ruchu na czas robót dla całości zamówienia,
5. Innych opracowań, które będą wymagane w celu wykonania prac (np. projekt zabezpieczenia lub przełożenia urządzeń obcych, projekt regulacji cieku itp.),
6. Zapewnienie potrzeb polityki transportowej dla społeczności lokalnej na czas prowadzenia robót budowlanych,
7. Wszystkie wymagane prawem i normami dokumenty w tym ewentualne decyzje administracyjne wymagane przy tego typu robotach budowlanych, jak również decyzje, pozwolenia wraz z częścią geodezyjną umożliwiające ewentualne wyjście poza pas drogowy.

Wszelkie opłaty, kary i odszkodowania dla osób trzecich związane z realizacją przedmiotu zamówienia w tym z ewentualnym wejściem w teren, wycięciem drzew itd. obciążą Wykonawcę.

Zastosowanie materiałów w konstrukcji zgodnie z odpowiednimi rozporządzeniami i normami zatwierdzonymi przez Zamawiającego

- konstrukcja podbudowy i nawierzchni jezdni dostosowane do kategorii ruchu KR3,
- krawężniki dostosowane do tego typu konstrukcji
- nawierzchnia chodnika dostosowana do tego typu konstrukcji
- barieroporęcze o parametrach i z odpowiednich materiałów dostosowanych do tego typu konstrukcji
- beton i zbrojenie przepustu klasy wymaganej do tego typu konstrukcji
- zabezpieczenie antykorozyjne elementów konstrukcji materiałami dostosowanymi do tego typu konstrukcji
- bariery energochłonne na dojazdach z materiałów dostosowanych do tego typu konstrukcji

1.2 . Wymagania Zamawiającego.

Projekt przebudowy przepustu wraz z uzgodnieniami i materiałami koniecznymi do zgłoszenia przebudowy wraz z wersją elektroniczną powinien być przekazany po otrzymaniu akceptacji Zamawiającego w 5 egzemplarzach.

Całość robót powinna być wykonana, z zachowaniem ciągłości ruchu na obiektach w oparciu o projekt zatwierdzonej tymczasowej organizacji ruchu na czas robót.

Jeżeli urządzenia obce położone przy obiekcie będą kolidować z robotami budowlanymi to prace należy prowadzić po uzgodnieniu i pod nadzorem Zarządców wg właściwości tych urządzeń. Koszty projektu przełożenia, opłat, nadzorów specjalistycznych należy uwzględnić w ofercie.

1.3 . Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe:

Prace związane z przebudową przepustu i wykonaniem prawidłowego odwodnienia terenu przy drodze wojewódzkiej należy zaprojektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami w niezbędnym zakresie wynikającym z robót.

1.4 . Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

1.4.1. Główne parametry przepustu:

- szerokość użytkowa – zgodne z obowiązującymi przepisami dla drogi klasy Z.

1.4.2. Parametry drogi na dojazdach:

- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, klasy Z,
- kategoria ruchu KR3.

2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

2.1. Przygotowanie terenu budowy

Wykonawca opracuje właściwe dokumentacje projektowe dla przedmiotu zamówienia wraz ze wszystkimi koniecznymi decyzjami i uzgodnieniami umożliwiającymi wykonanie robót budowlanych oraz użytkowanie obiektów i przekazana po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego w 5 egzemplarzach.

Wykonawca będzie wykonywać wszystkie prace w oparciu o Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, które będą opracowane na podstawie Ogólnych Specyfikacji Technicznych przekazanych przez Zamawiającego (zał. nr 1).

- Wykonawca będzie odpowiedzialny za utrzymanie i bezpieczeństwo ruchu drogowego w tym pieszych na terenie budowy oraz na trasie objazdu w przypadku zamknięcia obiektu.
- Wykonawca we własnym zakresie i własnym kosztem wykona i uzgodni projekt, wykona, utrzyma i zlikwiduje objazd, będzie utrzymywał objazd i wszelkie urządzenia zabezpieczające ruch drogowy w trakcie realizacji inwestycji aż do zakończenia i odbioru końcowego robót. Wszelkie koszty związane z objazdem ponosi Wykonawca.
- Jeżeli będzie to konieczne Wykonawca przeprowadzi wycinkę drzew i krzewów pod inwestycję z zastrzeżeniem, że drewno w ten sposób pozyskane należy do Właściciela. W przypadku gdy należy do Zamawiającego, Wykonawca na własny koszt dostarczy je do Obwodu Drogowego w Myślenicach Rejonu Dróg Wojewódzkich w Myślenicach.

2.2. Konstrukcja

- konstrukcja przepustu w zakresie ustroju nośnego powinna po wykonaniu prac przenosić klasę obciążenia B
- konstrukcja nasypu, podbudowy nawierzchni powinna spełniać wymagania dla kategorii ruchu KR 3

2.3. Architektura

Efekt końcowy dostosowany do architektury drogi.

2.4. Instalacje

- Wykonawca wykona zabezpieczenie lub przełożenie wszelkich, istniejących urządzeń obcych na przepuszczenie w uzgodnieniu i pod nadzorem ich Zarządców, na własny koszt.

2.5. Wykończenia i zagospodarowanie terenu

- Po zakończeniu robót budowlanych Wykonawca uporządkuje teren budowy.
- Wszelkie odpady pochodzące z rozbiórki przepustu i drogi a nie nadające się do dalszego użycia Wykonawca zagospodaruje i zutylizuje we własnym zakresie i na własny koszt. Koszt ten uwzględniony będzie w cenie ofertowej. Wykonawca będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Materiały pochodzące z rozbiórki, nadające się do dalszego użycia, a niewykorzystane do innych robót, min. materiał pochodzący z frezowania nawierzchni bitumicznej tzw. destrukta, należą do Zamawiającego. Wykonawca każdorazowo przed zagospodarowaniem odpadów ustali z Inspektorem nadzoru inwestorskiego rodzaj i ilość użytecznych materiałów z rozbiórki, które Wykonawca na własny koszt odwiezie do najbliższej jednostki terenowej ZDW w Myślenicach.

II. Część informacyjna

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

- Wykonawca będzie wykonywać wszystkie prace w oparciu o Ogólne Specyfikacje Techniczne.
- Wykonawca uzyska wszelkie dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

- Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem w pasie drogi wojewódzkiej oprócz koryta ciekła. Pozyskanie dokumentacji formalno – prawnej, prawa do tymczasowego zajęcia terenu dla celów realizacji prac budowlanych, organizacji robót budowlanych i zaplecza, Wykonawcy i poniesienie kosztów z tego tytułu należą do Wykonawcy. W przypadku wyjścia poza istniejący pas drogowy, Wykonawca pozyska wszelkie decyzje i uzgodnienia oraz wszystkie materiały do ich pozyskania, umożliwiające wejście w teren, na własny koszt.

3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

- Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego :
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U.Nr 156, poz. 1118 z 2006 r. z późniejszymi zmianami),
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000r. poz. 735),
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.Nr 120, poz. 1133),
 - Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz.U.Nr 62, poz. 627),
 - Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz.U.Nr 115, poz. 1229),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177, poz. 1729),
 - Ustawa z dnia 18 października 2006 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych oraz zmianie niektórych innych ustaw,
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.Nr 220, poz. 2181),
 - Ogólne Specyfikacje Techniczne (załącznik),
 - Inne, nie wymienione wyżej akty prawne i przepisy konieczne do zrealizowania inwestycji.

4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.

- Wykonawca własnym kosztem i staraniem pozyska inne informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania, wykonania robót budowlanych, w tym dokumentację geodezyjną oraz do eksploatacyjnej gotowości obiektu i jego pełnej zamówionej wartości użytkowej.