

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA (SST)

„Konservacja i bieżące utrzymanie sygnalizacji świetlnej oraz stacji meteorologicznych na drogach wojewódzkich administrowanych przez ZDW - RDW w Myślenicach”.

Przedmiot zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest bieżąca konserwacja i utrzymanie w sprawności technicznej urządzeń drogowej sygnalizacji świetlnej, oraz stacji meteorologicznych wraz z wymianą uszkodzonych lub zużytych elementów na pełnosprawne. W ryczałt utrzymania wliczona jest robocizna, sprzęt (samochód dostawczy, podnośnik) jak i materiały pomocnicze: żarówki, halogeny, przyciski dla pieszych, pojedyncze komory sygnalizatorów, daszki, soczewki, wkłady LED, ekrany kontrastowe, sygnalizatory akustyczne, okulary, kamery Video, karty do videodetekcji, urządzenia łączności (videoserwery, modemy GSM, rutery) konsole, przewody i kable do odbudowy pętli indukcyjnych, wsuwki (panele zamienne do aparatów sterowniczych) kable sygnalizacyjne i zasilające, śruby, oprawki żarówek i bezpieczników, farba, spirytus, spoiwo cynowe, izolacja, kałafonia, podzespoły elektroniczne itp.), sterownik stacji – loger, czujnik drogowy, wiatromierz, czujnik opadu, czujnik opadu i wilgotności powietrza, urządzenia łączności stacji (ruter, modem).
 2. Do urządzeń drogowej sygnalizacji świetlnej należą:
 - sterowniki,
 - słupy wysięgnikowe,
 - maszty sygnalizacyjne,
 - konsole,
 - latarnie sygnałów ulicznych,
 - kable sygnalizacyjne,
 - kable koordynacyjne,
 - kable zasilające,
 - zestawy złączowo pomiarowe,
 - skrzynki łączeniowe,
 - pętle indukcyjne,
 - przyciski dla pieszych,
 - kanalizacja kablowa,
 - przyłącza napowietrzne,
 - elementy videodetekcji.
- Do urządzeń stacji meteorologicznej należą:
- czujnik drogowy,
 - sterownik stacji – loger,
 - wiatromierz,
 - czujnik opadu i wilgotności powietrza,
 - urządzenia łączności stacji (ruter, modem).

3. Zakres obowiązków Wykonawcy w ramach bieżącego utrzymania i konserwacji.

- Zapewnić pracę sygnalizacji w ciągłej sprawności technicznej, ze szczególnym uwzględnieniem poprawności działania układów kontroli.
- Na polecenie Zamawiającego lub Policji dokonywać wyłączenia i załączania sygnalizacji (kolizje drogowe, regulacja ręczna przez Policję, imprezy masowe itp.)
- Dbać o skuteczną ochronę przeciwporażeniową urządzeń zgodnie z obowiązującymi normami, a co najmniej raz w roku wykonać badania skuteczności zerowania. Stosowne protokoły przekazać Zamawiającemu równocześnie usuwając wszelkie nieprawidłowości.
- Dbać o prawidłową realizację przez aparat programów czasowych (zgodnie z zatwierdzonym projektem ruchowym) oraz czytelne ich wyświetlanie przez sygnalizatory.
- Całodobowa dyspozycyjność, przyjmowanie i rejestracja zgłoszeń o nieprawidłowościach w pracy sygnalizacji i niezwłoczne podjęcie działań w celu usunięcia usterek.
- Założenie i prowadzenie zeszytów konserwacji sygnalizacji w każdym sterowniku i każdorazowe dokonywanie wpisów odnośnie przerw w pracy, ich przyczyn, czasu trwania napraw, wszelkich zmian w oprogramowaniu oraz prowadzonych czynnościach konserwacyjnych.
- Dokonywać codziennych objazdów sygnalizacji świetlnych potwierdzając to każdorazowo stosownym wpisem do zeszytu konserwacji.
- W ciągu 2h od otrzymania zgłoszenia podjęcie działań związanych z prawidłowym funkcjonowaniem sygnalizacji.
- Raz w roku odnawiać urządzenia metalowe (maszty, słupy, elementy pokryw studni kanalizacyjnych) poprzez ich malowanie (typ i kolor uzgodnić z Zamawiającym).
- Raz w roku (drugi kwartał) dokonać pomiarów natężeń ruchu na wszystkich skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną objętych umową. Wyniki pomiarów przekazać pisemnie Zamawiającemu. Opis metody pomiaru (pomiar automatyczny, w interwałach 15 lub 30 minutowych).
Okres pomiarowy (odczyt ciągły z 3 - 4 tygodni).
Rozmieszczenie detektorów pomiarowych (pomiarom należy objąć wszystkie relacje na wszystkich włotach skrzyżowania).
Rozkład ruchu w analizowanym okresie: w interwałach pomiarowych 15 lub 30 minutowych oraz w godzinie (60 minut).
Z całego okresu pomiarowego do szczegółowej analizy wybrać dzień roboczy oraz sobotę i niedzielę wskazując w każdym z tych dni :
 - godziny szczytu,
 - natężenie ruchu kołowego w godzinie szczytu na całym skrzyżowaniu,
 - natężenie ruchu kołowego w godzinie szczytu na poszczególnych detektorach pomiarowych.Powyższe dotyczy sygnalizacji świetlnych wyposażonych w sterowniki i detektory umożliwiające wykonanie takich pomiarów. W pozostałych przypadkach (sygnalizacje stałoczasowe, bez kompletnego układu detekcji) należy dokonać pomiaru ręcznego w dzień roboczy i weekendowy z uwzględnieniem szczytu porannego (4 godz.) i popołudniowego (4 godz.).

Poprzez konserwację sygnalizacji rozumiemy;

Sterownik

- Sprawdzanie poprawności działania wszystkich układów kontroli aparatu ze szczególnym uwzględnieniem układu wykrywania kolizji. W przypadku wykrycia niesprawności któregoś układu sygnalizację należy bezwzględnie wyłączyć i niezwłocznie przystąpić do naprawy usterki.
- Dbać o czytelność paneli do komunikacji aparatu z serwisantem, tj. systematycznie wymieniać uszkodzone LED-y, wyświetlacze cyfrowe.
- Sprawdzać działanie zegara sterującego, regulacja jego wskazań, jak i zdolność przełączania programów: PR - PR; PR - ŻM; ŻM - PR;
- W przypadku pracy sygnalizacji w koordynacji sprawdzić offsety ustalone dla poszczególnych skrzyżowań „zielonej fali” ze szczególnym uwzględnieniem kontroli „szafy matki”.
- Systematycznie usuwać nadmiar gromadzonego kurzu w sterowniku i jego panelach.
- Sprawdzać i poprawiać stan wszystkich połączeń śrubowych.
- Minimalizować różnice temperatur w aparacie.
- Sprawdzać czy zamontowane wkładki bezpiecznikowe posiadają odpowiedni amperaż.
- Odbudowywać uszkodzone pętle indukcyjne.
- Wymieniać uszkodzone przyciski dla pieszych.
- Wymieniać lub naprawiać uszkodzone kamery i karty videodetekcji.
- Wymieniać lub naprawiać uszkodzone urządzenia łączności (videoserwery, modemy GSM, Rutery itp).
- Konserwować zamki i rygle, a przed nastaniem okresu zimowego zapuszczać zamki środkami niezamarzającymi.
- Szczegółowe kontrole i przeglądy aparatu koordynować ze sobą i przeprowadzać je w porze dnia w której ruch na skrzyżowaniu jest stosunkowo najmniejszy.

Skrzyżowanie

- Zadbac, aby pojedyncze sygnalizatory w grupach posiadały podwójne punkty świetlne sygnału czerwonego.
- Sprawdzać szczelność latarni sygnałowych oraz kąt ich ustawienia względem jezdni.
- Czyścić obustronnie soczewki i odbłyśniki.
- Wymieniać uszkodzone daszki, uzupełniać przysłony i sylwetki w sygnalizatorach dla pieszych.
- Na bieżąco wymieniać przepalone żarówki, halogeny i wkłady LED.
- Sprawdzać działanie sygnalizacji dźwiękowej.
- Maszty i słupy utrzymywać w pozycji pionowej (prostować).
- Czyścić głowice kablowe a w okresie jesiennym pokrywać je materiałem izolacyjnym.
- Dbać o szczelność kołpaków i kapturów.
- Sterownik i ZPP opatrzyć ostrzegawczą naklejką o urządzeniach elektrycznych.

Zakres obowiązków Wykonawcy w ramach bieżącego utrzymania i konserwacji stacji meteorologicznej:

- Zapewnić pracę stacji meteorologicznej w ciągłej sprawności technicznej.
- Dbać o skuteczną ochronę przeciwporażeniową urządzenia zgodnie z obowiązującymi normami, a co najmniej raz w roku wykonać badania skuteczności zerowania. Stosowne protokoły przekazać Zamawiającemu równocześnie usuwając wszelkie nieprawidłowości.
- Raz do roku sprawdzić poprawność kalibracji czujników, a wyniki sprawdzeń przekazać Zamawiającemu.
- Raz do roku sprawdzić akumulator buforujący akumulator.

Każdą ponad 12 godzinną przerwę w pracy sygnalizacji należy zgłaszać do Zamawiającego.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli stanu technicznego losowo wybranych skrzyżowań, w tym celu Wykonawca przekaze drugi komplet kluczy od aparatów do Zamawiającego, a trzeci do ZDW Kraków.

Myślenice, grudzień 2010 r.