

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn: **Bieżące utrzymanie i naprawy obiektów inżynierskich będących w zarządzaniu Rejonu Dróg Wojewódzkich w Jakubowicach**

I. Zamawiający — Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie Rejon Dróg Wojewódzkich w Jakubowicach prowadzący postępowanie jw., niniejszym zgodnie z art. 38 ust. 1, la i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. — Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843, zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w przedmiotowym postępowaniu, który wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego).

Pytanie 1 – W pozycji 61 kosztorysu ofertowego zamawiający wymaga wykonanie nawierzchni chodnika bitumicznej modyfikowanej polimerami. Czy zamawiający wyrazi zgodę na zmianę technologii na izolacyjno-nawierzchnią na bazie żywicy epoksydowo-poliuretanowej?

Odp. Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę technologii wykonania nawierzchni chodnika z bitumicznej modyfikowanej polimerami na izolacyjno-nawierzchnią na bazie żywicy epoksydowo-poliuretanowej?

Pytanie 2 – W pozycji 57 kosztorysu ofertowego zamawiający wymaga montażu desek gzymsowych polimerobetonowych o wysokości min. 40 cm. Zamawiający nie określił koloru montowanych desek gzymsowych. Jest to bardzo istotna informacja, gdyż nie wszystkie gamy kolorów desek gzymsowych są dostępne w krótkim terminie, na niektóre kolory trzeba czekać kilka miesięcy co może uniemożliwić realizację robót w zakładanym terminie umownym. Natomiast w przypadku specjalnego zamówienia w szybszym terminie cena takich desek gzymsowych jest dwukrotnie wyższa. Wnosimy o doprecyzowanie asortymentu robót o kolor desek gzymsowych.

Odp. Zamawiający doprecyzowuje kolor desek gzymsowych – dopuszcza się zastosowanie kolorów czerwony, niebieski, zielony.

Pytanie 3 – W pozycji 53 kosztorysu ofertowego zamawiający wymaga ułożenia papy termozgrzewalnej na obiekcie. Czy zamawiający wyrazi zgodę na zmianę technologii wykonania izolacji na izolację natryskową wielowarstwową na bazie żywic syntetycznych?

Odp. Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę technologii wykonania izolacji na obiekcie z papy termozgrzewalnej na izolację natryskową wielowarstwową na bazie żywic syntetycznych.

Pytanie 4 – W pozycji 60 kosztorysu ofertowego zamawiający wymaga betonowania przy użyciu pompy na samochodzie - kapa chodnikowa zbrojona siatką podwójną i kotwy zespalające. Zamawiający nie określił klasy betonu na kapę chodnikową a stanowi to istotny składnik cenotwórczy tej pozycji. Wnosimy o doprecyzowanie asortymentu robót o klasę betonu.

Odp. Zamawiający doprecyzowuje klasę betonu na kapę chodnikową – należy zastosować beton klasy C30/37 zgodny z SST M.13.01.20.

Pytanie 5 – Zamawiający w ramach przetargu wymaga wykonania rozbiórek wielu różnych części elementów obiektów mostowych i drogi na dojeźdżach do mostów. Zamawiający nie określił co będzie się działo z materiału z rozbiórki. Wnosimy o doprecyzowanie przetargu w tym zakresie.

Odp. Zamawiający doprecyzowuje Opis Przedmiotu Zamówienia – Wszystkie materiały uzyskane z rozbiórki Wykonawca usunie z budowy i zagospodaruje na własny koszt zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi odpadów, co należy uwzględnić w cenie ofertowej za wykonanie przedmiotu zamówienia.

Pytanie 6 – W pozycjach 139 – 147 kosztorysu ofertowego zamawiający wymaga wykonania robót naprawczych przy słupach podpór mostowych. Zamawiający nie określił które słupy mają być poddane naprawie czy te w nurcie rzeki czy w międzywalu. Jest to bardzo istotny czynnik cenotwórczy gdyż różnica pomiędzy wykonaniem napraw słupów w nurcie i poza nim to kilkadziesiąt tysięcy złotych. Wnosimy o doprecyzowanie przetargu w tym zakresie.

Odp. Zamawiający doprecyzowuje Opis Przedmiotu Zamówienia – roboty naprawcze będą wykonywane na słupach podpór mostowych posadowionych w międzywalu. Zamówienie nie obejmuje naprawy podpory w nurcie rzeki.

Pytanie 7 - W pozycjach 195 – 201 kosztorysu ofertowego zamawiający wymaga wykonania robót naprawczych na konstrukcjach oporowych w ciągu DW 773 na terenie gminy Sułoszowa. Zamawiający nie sprecyzował które

konstrukcje oporowe będą naprawiane oraz czy będzie to jedna konstrukcja czy kilka po fragmencie. Na to bardzo istotne znaczenie do wyceny oraz organizacji frontu robót. Wnosimy o doprecyzowanie czy konstrukcje oporowe które są przewidziane do naprawy znajdują się w jednym ciągu czy w kilku?

Odp. Zamawiający doprecyzowuje Opis Przedmiotu Zamówienia – konstrukcje oporowe przewidziane do naprawy znajdują się w jednym ciągu, natomiast z uwagi na lokalizację zjazdów i skrzyżowań są od siebie rozdzielone o szerokość tych zjazdów lub skrzyżowań.

Pytanie 8 – Zamawiający wymaga wykonania robót naprawczych łącznie na 20 obiektach mostowych. Zamawiający nie określił na ilu obiektach jednocześnie można wykonywać roboty budowlane – czy zamawiający wyrazi zgodę na wykonywanie robót budowlanych na kilku obiektach na tej samej drodze w tym samym czasie. Jest to ważna informacja w kontekście krótkiego terminu realizacji robót.

Odp. Zamawiający doprecyzowuje Opis Przedmiotu Zamówienia – Zamawiający wyrazi zgodę na wykonywanie robót budowlanych na kilku obiektach na tej samej drodze w tym samym czasie pod warunkiem zastosowania odpowiedniego tymczasowego oznakowania w okresie wykonywania robót budowlanych.

Pytanie 9 – Zamawiający wymaga spełnienia warunku aby „okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - to w tym okresie wykonał, co najmniej jedno zamówienie obejmujące wykonanie budowy, rozbudowy, przebudowy, odbudowy, remontu, bieżącej konserwacji, robót naprawczych na min 5 mostach drogowych w ciągu drogi klasy min. G lub równoważnej tej klasie, w tym na jednym o długości całkowitej (długość pomostu) minimum 200 mb.” Czy zamawiający wyrazi zgodę na zmianę warunku i wykreślenie wymogów - „okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - to w tym okresie wykonał, co najmniej jedno zamówienie obejmujące wykonanie budowy, rozbudowy, przebudowy, odbudowy, remontu, bieżącej konserwacji, robót naprawczych na min 5 mostach drogowych w ciągu drogi klasy min. G lub równoważnej tej klasie, w tym na jednym o długości całkowitej (długość pomostu) minimum 200 mb.”

Odp. Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę warunku udziału w postępowaniu. Warunki możliwości udziału określone w postępowaniu są adekwatne do zakresu przewidzianych do wykonania robót budowlanych na obiektach inżynierskich.

Pytanie 10 - Zamawiający w postępowaniu nie przewiduje możliwości zmiany terminu umownego z uwagi na sytuację epidemiologiczną panującą w Polsce. Wnosimy doprecyzowanie w jakich przypadkach i jakich dokumentów zamawiający będzie wymagał w celu ewentualnego wydłużenia terminu umownego w przypadku z przyczyn niezależnych od wykonawcy a zależnych od rozwoju sytuacji epidemiologicznej w Polsce?

Odp. Zamawiający informuje, iż w związku z przywołanym w pytaniu samym faktem wprowadzenia wskazanych (i obowiązujących już obecnie) regulacji prawnych nie przewiduje się wydłużenia terminu realizacji przedmiotu umowy (w tym terminów pośrednich) — kwestia stanu prawnego ustalonego funkcjonującymi regulacjami jest okolicznością znaną już obecnie (w toku postępowania przetargowego, przed upływem terminu składania ofert) i w ocenie Zamawiającego (wedle aktualnej wiedzy) nie powinna ona powodować niemożności dotrzymania przyjętego i określonego w SIWZ terminu wykonania zamówienia (termin ten został określony przy uwzględnieniu wiedzy i świadomości o aktualnej sytuacji faktyczno-prawnej). Zgodnie z wiedzą i informacjami posiadanymi i dostępnymi na obecny moment termin ten jest realny i możliwy do dotrzymania nawet przy uwzględnieniu obecnej sytuacji epidemicznej, tym bardziej w kontekście już wdrażanych i zapowiadanych na najbliższy okres działań mających na celu łagodzenie dotychczasowych ograniczeń i obostrzeń oraz stopniowe „rozmrzanie” życia gospodarczego. Jednocześnie wskazuje się, iż zapisy § 12 ust. 2 wzoru umowy (zał. nr 6 SIWZ) przewidują ogólne możliwości następczej zmiany postanowień umowy w zakresie m.in. wydłużenia terminu wykonania zamówienia, w związku z zaistnieniem już na etapie obowiązywania (realizacji) umowy określonych tam okoliczności (np. zmianą przepisów prawnych istotnych dla realizacji umowy, działaniem siły wyższej, etc.) — zgodnie z zasadami i warunkami tam określonymi. Nadmieniamy, iż wpływ tego typu okoliczności (w tym m.in. ewentualnych nowych regulacji prawnych faktycznych ograniczeń, nowych problemów, utrudnień wynikających ze stanu pandemii koronawirusa i mających wpływ na realizację przedmiotowego zamówienia) będzie każdorazowo przedmiotem szczegółowej indywidualnej analizy w odniesieniu do konkretnych sytuacji związanych z realizacją umowy, w tym kwestii terminu jej wykonania. Poza przywołanym aspektem zapisów umowy (tzw. przewidzianych zmian treści umowy) Zamawiający nadmieniamy, iż zmiana umowy w sprawie zamówienia publicznego (w zakresie warunków realizacji zamówienia nią określonych) może być również możliwa na podstawie określonych przesłanek ustawowych (vide art. 144 ust. 1 ustawy PZP, ewentualne przepisy szczególne) — w przypadku zaistnienia okoliczności uzasadniających dokonanie konkretnych modyfikacji. Roszczenie (wniosek) Wykonawcy o wydłużenie terminu wykonania przedmiotu umowy winno zostać szczegółowo umotywowane i poparte konkretnymi, zindywidualizowanymi dowodami potwierdzającymi faktyczne zaistnienie powoływanych z tego tytułu okoliczności (dokumentami, informacjami, oświadczeniami, etc. — Zamawiający nie jest w stanie wskazać a priori katalogu dowodów, które mogą uzasadniać taki wniosek). Ogólną wytyczną analizy zasadności i słuszności takiego roszczenia ze strony Zamawiającego będą zapisy § 12 ust. 2 umowy (wskazujące poszczególne okoliczności mogące być podstawą zmiany terminu realizacji przedmiotu umowy oraz określające, iż termin realizacji zamówienia może ulec wydłużeniu o czas trwania okoliczności stanowiących przeszkodę w realizacji przedmiotu umowy, w tym o okres niezbędny do przywrócenia warunków umożliwiających właściwą i zgodną ze sztuką techniczną realizację prac), ewentualnie treść konkretnych przepisów

prawa stanowiących samoistne podstawy modyfikacji postanowień umowy, które stanowiłyby podstawę roszczenia.

Pytanie 11 - Z uwagi na bardzo duży zakres robót (20 obiektów mostowych), ich rozmieszczenie na znacznym obszarze małopolski oraz sytuację epidemiologiczną w Polsce która ciągle ulega pogorszeniu i jest nieprzewidywalna wnosimy o wydłużenie terminu realizacji prac z 30.08.2021 rok na 30.10.2021 rok. W obecnej sytuacji wiele składów budowlanych jest nieczynnych, zakłady wstrzymały produkcje i już jest deficyt materiałowy na rynku. Wiele osób jest na izolacji lub kwarantannie, dostawcy mają wstrzymane dostawy lub wykonują je ze znacznym opóźnieniem. Może się okazać, że przez kilka miesięcy po podpisaniu umowy nie będzie możliwości jej realizacji z uwagi na brak materiałów lub dostępnych pracowników. Termin 30.10.2021 rok jest terminem bezpiecznym i realnym w obecnej sytuacji w Polsce.

Odp. Zamawiający wyraża zgodę na zmianę terminu końcowego wykonania zadania do dnia 30.10.2021 rok. W związku z powyższym na stronie internetowej Zamawiającego udostępnia się zamienną stroną nr 4 SIWZ – oznaczoną datą 06.04.2021r.

II. Ponadto Zamawiający informuje niniejszym, iż zmienia określony w SIWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania ofert oraz termin otwarcia ofert w niniejszym postępowaniu - zgodnie z poniższym:

Termin składania ofert	- 08.05.2021r. godzina 09:30
Termin otwarcia ofert	- 08.05.2021r. godzina 10:00

W związku z powyższym zmianie ulegają zapisy cz. IV pkt 1.2, 3 i 4 SIWZ.

W załączeniu udostępnia się na stronie internetowej Zamawiającego zamienną str. 18 SIWZ (oznaczona datą 06.04.2021 r.) uwzględniające wskazane zmiany.

Przedmiotowe zmiany terminów zostają jednocześnie wprowadzone do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 29.12.2020 r. pod nr 773483-N-2020 - zmiana dotyczy sekcji IV.6.2 ogłoszenia.

W załączeniu udostępnia się stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia (z dnia 06.04.2021r.).

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Kierownik Rejonu

mgr inż. Tomasz Dąbrowski

Rozdzielnik:

1 x adresat wg rozdzielnika
1 x www.zdw.krakow.pl
1 x a/a